

Volumen I

Agosto 2002

## REVISELO

La suspensión HN 402/462 fue diseñada para reducir la necesidad de mantenimiento programado que se encuentra en las suspensiones mecánicas más tradicionales.

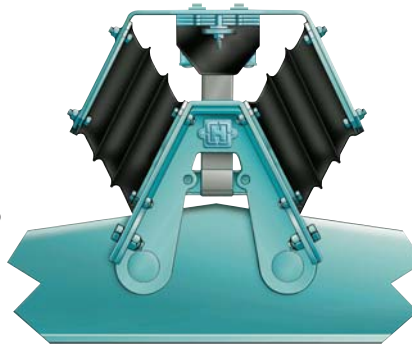
Los fuelles de hule, los bujes extremos de las vigas igualadoras y la eliminación de los bujes centrales de las vigas, contribuyen a disminuir los requerimientos de mantenimiento de la HN.

Hendrickson sugiere mínimo una inspección al año para asegurar la operación adecuada y una larga vida de servicio.

El procedimiento de inspección es muy fácil. Levante la parte trasera del vehículo para quitar la carga de la suspensión y revise

todos los componentes para descartar cualquier desgaste prematuro.

Los cuatro fuelles de hule operan a cortante y compresión. A medida que los fuelles se comprimen, se convierten



progresivamente más rígidos dando un excelente manejo y estabilidad en condiciones de carga y sin carga. Las porciones

de hule de los fuelles están unidas a placas de acero. El fuelle deberá ser inspeccionado periódicamente para detectar si hay separación de las placas de acero. Una separación limitada es normal. Sin embargo, si la separación es mayor que la tolerancia establecida, deberán ser reemplazados.

Es fácil de revisar. Simplemente utilice una escala maquinista de 6 pulgadas y mida la profundidad de separación. Si la separación es menor que 1½" en profundidad, el fuelle sigue siendo funcional y no requiere ser reemplazado.

Consulte la publicación técnica de Hendrickson **17730-227**.

**Recuerde:** Revíselo

## SI NO ESTA CUADRADO — CUIDADO

La alineación total del vehículo es muy importante para asegurar una vida apropiada de las llantas. Todos los ejes en el vehículo deben estar perpendiculares a la línea central del chasis y paralelos unos a otros. Los ejes que no estén correctamente alineados pueden reducir el tiempo de vida de las llantas en un 50%.

Los vehículos equipados con suspensiones estilo viga igualadora, conectan directamente los ejes delantero y trasero. Hendrickson se ha

percatado de la necesidad de un fácil alineamiento en suspensiones de viga igualadora. Nosotros desarrollamos los bujes extremos estilo Bar Pin, que permiten la alineación adecuada de los ejes. Estos bujes están equipados con laines especiales.

El remover y rotar las laines mueve los ejes hacia adelante y atrás para una alineación adecuada. El mantenimiento adecuado puede ahorrarle dinero a su operación.



Consulte la publicación técnica de Hendrickson **17730-213**.

**Recuerde:** Manténgalo cuadrado y reduzca el desgaste prematuro de las llantas.

## TENEMOS QUE LLEGAR AL FONDO

Las vigas igualadoras equipadas con bujes centrales de bronce y los bujes del ojo de la muelle encontrados en las suspensiones RT/RTE/RS/R necesitan lubricación apropiada para lograr una vida más larga.

Las cargas soportadas por estos bujes están concentradas en la mitad inferior del buje. Esta es el área en la que la grasa ayudara a prevenir desgastes prematuros. Entonces... como coloco la grasa en el fondo? Levante la parte trasera del vehículo para remover la carga de la suspensión. La grasa buscará siempre el camino de menos resistencia.

Al mover la carga de los ejes usted asegura que todo el diámetro alcance una lubricación apropiada.

Inspeccione visualmente el diámetro entero del buje para asegurarse de que la grasa se haya purgado.

Mientras que usted ve el buje central de la viga igualadora, inspeccione las arandelas de ajuste colocadas entre la viga y las patas de la silla.



Puede que las instalaciones originales de fábrica tengan una sola arandela de ajuste en cada

lado del agujero central de la viga. Nosotros recomendamos que se instalen arandelas de ajuste adicionales hasta que la separación sea menor que el espesor de una arandela de ajuste (1/8"). Esto ayudara a mantener una buena vida de servicio y a prevenir el movimiento lateral de la viga igualadora en la silla.

Consulte la publicación técnica de Hendrickson **7730-190**.

**Recuerde:**

Ponga la grasa en el fondo de los bujes para incrementar su vida de servicio.

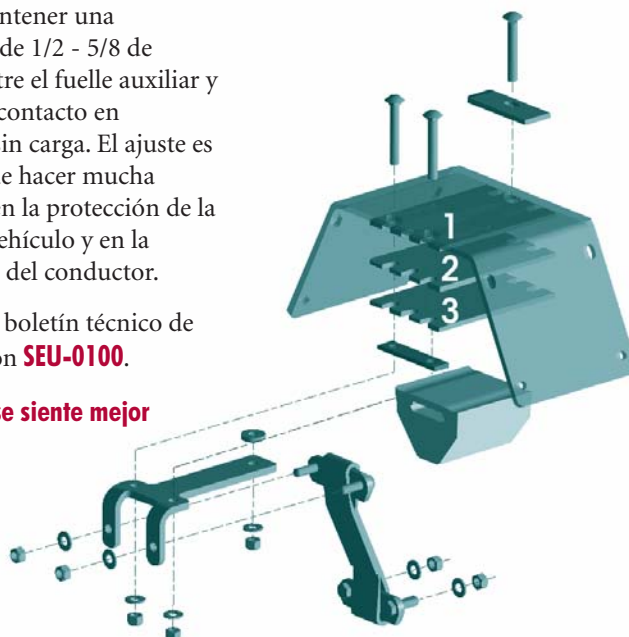
## AHORA QUE SE SIENTE MEJOR

Un beneficio importante a considerar durante la compra de una suspensión de camión es la calidad de manejo. Las suspensiones mecánicas tradicionales proveen una buena calidad de manejo en su carga máxima especificada. Sin embargo, el manejo sin carga puede resultar menos satisfactorio. Es por esto que Hendrickson creó la suspensión HN, que no solo provee una buena calidad de manejo cargado o descargado, sino que también puede ajustarse para diferentes aplicaciones del vehículo, variaciones de peso en el equipo aliado o preferencias personales.

El manejo sin carga de la suspensión HN se ajusta mediante lanas colocadas

sobre el fuelle auxiliar. El fuelle auxiliar es la pieza que tiene forma de cuña que se encuentra entre la silla y la punta de la viga igualadora al centro de la suspensión. El ajuste recomendado es mantener una separación de 1/2 - 5/8 de pulgada entre el fuelle auxiliar y la placa de contacto en condición sin carga. El ajuste es fácil y puede hacer mucha diferencia en la protección de la carga, del vehículo y en la comodidad del conductor.

Consulte el boletín técnico de Hendrickson **SEU-0100**.

**Ahora que se siente mejor**

Existe sólo una forma de asegurar el desempeño original de la suspensión — exija partes originales Hendrickson.

## Publicaciones Técnicas

Las siguientes publicaciones están disponibles contactando a Hendrickson Mexicana al (81) 8156-1300 o visite nuestra página de Internet [www.hendrickson-intl.com](http://www.hendrickson-intl.com)

- 17730-227
- 17730-213
- 17730-190
- SEU-0100