

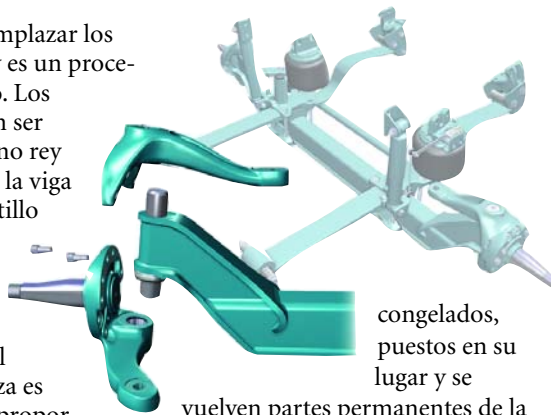
SON PERMANENTES

Las suspensiones frontales SOFTEK® y AIRTEK® de Hendrickson incorporan al eje STEERTEK. El eje STEERTEK utiliza un diseño único para facilitarle al técnico el darle servicio al muñón de dirección.

Normalmente, reemplazar los bujes del perno rey es un procedimiento laborioso. Los candados requieren ser removidos y el perno rey expulsado fuera de la viga del eje con un martillo grande para remover el muñón de la dirección. Una vez removido del eje, el muñón de una pieza es pesado y difícil de proporcionar mantenimiento, sin mencionar el precio de un kit de servicio del perno rey.

Hendrickson ha cambiado el procedimiento con el eje

STEERTEK, el cual tiene como características un muñón de dos piezas y pernos rey que son instalados permanentemente. Así es, "Son permanentes!". Los pernos rey son criogénicamente



congelados, puestos en su lugar y se

vuelven partes permanentes de la viga del eje.

Simplemente remueva los frenos y los dos tornillos socket de la parte superior de los muñones de dirección, y el muñón superior se

separa del inferior para facilitar el servicio, no necesita remover los pernos rey.

Con los muñones de dirección removidos, pula los pernos rey utilizando un lubricante ligero y lija de grano 220 o superior. Rasguños y manchas menores por el buje son normales y aceptables. Después de pulir, verifique las medidas de los pernos rey. El diámetro mínimo es de 1.802". Si el perno rey está por debajo de esta dimensión o severamente dañado por falta de lubricación adecuada, la viga del eje requerirá reemplazo. Lubricación adecuada a intervalos regulares ayudará a asegurar una buena vida de los muñones.

Consulte las publicaciones técnicas **17730-243** y **17730-247SP**.

Recuerde: No necesita golpear los pernos rey porque SON PERMANENTES!

APLIQUE EL TORQUE

Con las suspensiones actuales de bajo mantenimiento, los técnicos tienden a olvidar que las inspecciones periódicas son aún requeridas para prevenir la falla prematura de componentes.

Inspeccione por lo menos una vez al año la suspensión entera para descartar la presencia de componentes desgastados y verificar el torque adecuado en toda la tornillería de todas las suspensiones. Consulte las publicaciones técnicas de Hendrickson para la programación de las revisiones de torque y los valores adecuados.

El torque correcto es crítico para un desempeño adecuado.

Las verificaciones del torque pueden incluir las siguientes conexiones:

- Eje
- Tapa de la Silla
- Cámara de aire
- Amortiguador
- Retenedor del Bujé
- Ojo de la muelle
- Válvula niveladora
- Barra de torsión

Aplique el torque por lo menos una vez al año en la inspección y control del torque, ahorrará a su flotilla tiempos perdidos y costosas reparaciones en el futuro.



Consulte la publicación técnica que corresponde a su sistema de suspensión. Vea nuestra página de internet para mayor información.

Recuerde: APLIQUE EL TORQUE por lo menos una vez al año.

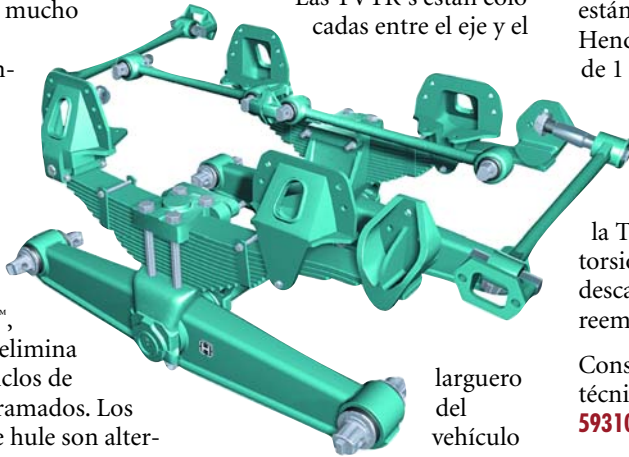
TIENE QUE TENERLAS

En el mercado competitivo de hoy, el tiempo y los gastos son factores para una temporada provechosa. El incremento de cargas pagadas y horarios rigurosos no dejan mucho tiempo en el día para procedimientos rutinarios de mantenimiento en los vehículos.

Especificar bujes centrales de hule en su suspensión Hendrickson RT™, RTE™, RS™, o R™ elimina la necesidad de ciclos de lubricación programados. Los bujes centrales de hule son alternativas de bajo costo y mantenimiento para los bujes centrales de bronce. Para proporcionar un máximo desempeño y vida de servicio de los bujes centrales de hule,

Hendrickson requiere TVTR's (barras de torsión transversales) en todas las aplicaciones que usen bujes centrales de hule.

Las TVTR's están colocadas entre el eje y el



larguero del vehículo para mantener la alineación lateral del eje y reducir las cargas por virajes en los bujes centrales de hule, proporcionando así una vida de servicio extendida.

largo del vehículo para mantener la alineación lateral del eje y reducir las cargas por virajes en los bujes centrales de hule, proporcionando así una vida de servicio extendida.

Téngalo en mente, si usted reemplaza un buje central de bronce con un buje de hule – tiene que tener TVTR's instaladas! Las TVTR's y soportes asociados están disponibles de Hendrickson en configuraciones de 1 y 2 piezas para facilitar la instalación.

Cuando usted reemplace los bujes de la suspensión, inspeccione siempre la TVTR's y las barras de torsión longitudinales para descartar bujes desgastados y reemplácelos si es necesario.

Consulte las publicaciones técnicas **59310-001SP, 45745-148, y 59310-004SP.**

Recuerde: los bujes centrales de hule siempre requieren TVTR's – TIENE QUE TENERLAS!

LA HERRAMIENTA ADECUADA PARA EL TRABAJO ADECUADO

En 1999 Hendrickson introdujo la viga igualadora fabricada como estándar para el mercado vocacional. La nueva viga ofrece ventajas como peso y desempeño para la R, RS, RT/RTE, como también para los clientes de la HN® y la HAULMAAX®. Como parte del diseño, el tubo extremo de la viga fue ampliado para soportar completamente el metal externo del buje extremo tipo bar pin. Mientras que el soporte adicional es una buena característica, darle servicio al buje con la herramienta actual se convierte en una difícil tarea.

Reemplazar los bujes extremos tipo bar pin en la viga forjada requiere el uso de una herramienta especial OTC (# de parte **1747**) para facilitar la instalación. La herramienta está diseñada para centrar el buje en el tubo extremo reducido de la

viga igualadora forjada, pero dejará el buje extremo descentrado del tubo extremo de la nueva viga ampliada.

Hendrickson y OTC han trabajado juntos para diseñar y fabricar una herramienta que facilitará el posicionamiento adecuado cuando reemplace el buje extremo tipo bar pin en la nueva viga igualadora fabricada.

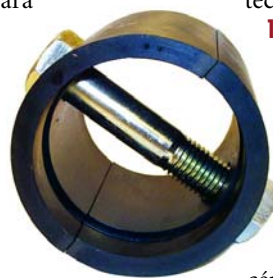
El número de parte de la nueva herramienta OTC es **1757** y la disponibilidad anticipada será en Septiembre del 2003.

Contacte a OTC para mayor información al 800-533-6127.

No deseche su herramienta actual **1747**, es aún requerida para reemplazar los bujes en la viga forjada.

Consulte las publicaciones técnicas **17730-190, 17730-244, 17730-227, 17730-198, 17730-070SP, y 17730-064SP.**

Recuerde: Utilice LA HERRAMIENTA ADECUADA PARA EL TRABAJO ADECUADO y céntralo!



OTC #1757



HENDRICKSON
Partes Genuinas

Existe Solo Una Forma de Asegurar el Desempeño Original de la Suspensión – Exija Partes Originales Hendrickson.

Publicaciones Técnicas

Publicaciones Técnicas están disponibles contactando al departamento de Servicios Técnicos de Hendrickson vía e-mail (techservices@hendrickson-intl.com) o visite nuestro sitio web www.hendrickson-intl.com

HENDRICKSON

Tips Técnicos

800 South Frontage Road
Woodridge, IL 60517-4904

Servicios Técnicos
(México) 818-156-1300
(US) 630-910-2800

HENDRICKSON

www.hendrickson-intl.com