



ESPECIFICACIONES MONTAJE POR ARRIBA DEL EJE

AANT 23K / AAT 25K /
AAT 30K / AAEDT 30K

NO. PUBLICACION: L600SP

FECHA: Abril 2007

REVISION: D

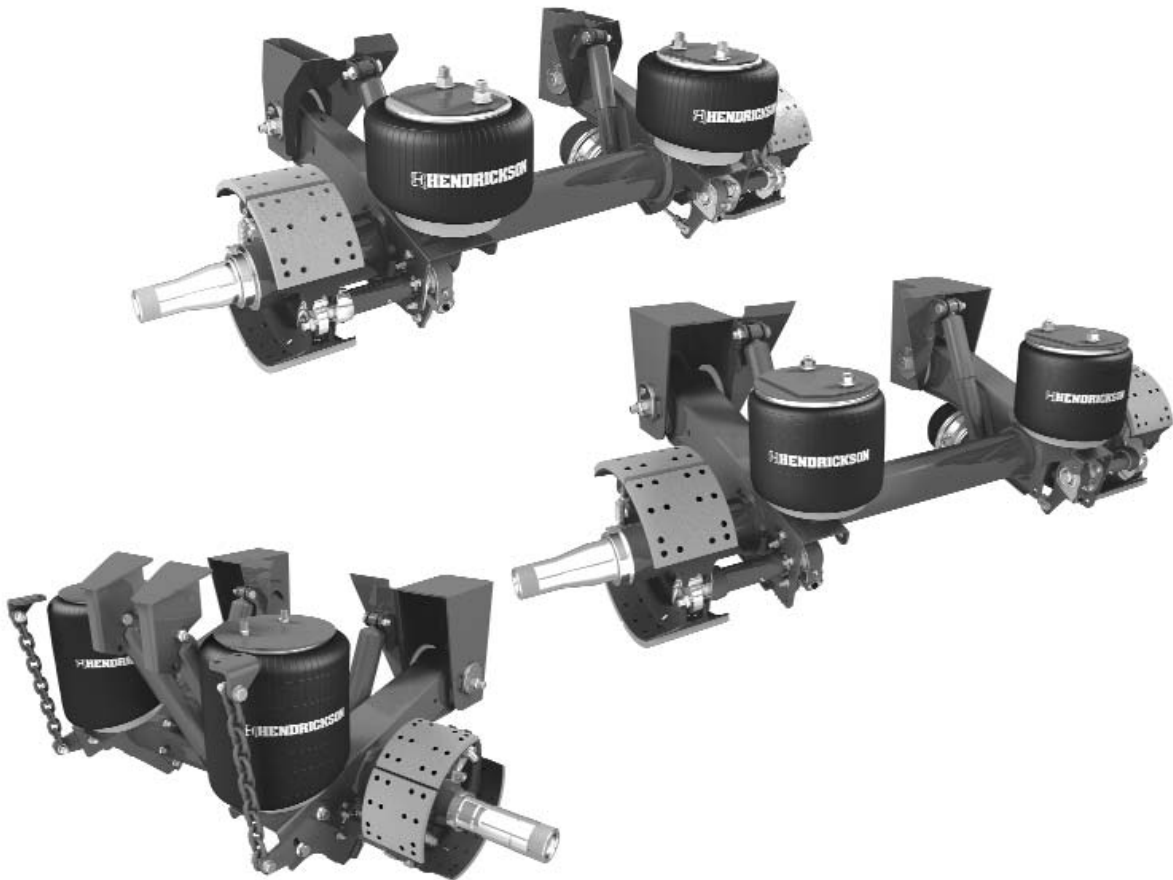


TABLA DE CONTENIDO

APLICACIONES	2-3
ESPECIFICACIONES	
Suspensiones — AANT 23K / AAT 25K / AAT 30K / AAEDT 30K	2-3
Eje	4
Opciones de Frenos	4
Opciones de Cámaras de Frenos	4
Opciones de Matracas	4
LISTO-PARA-RODAR® (RTR®)	4
Válvula de Control de Altura	4
Mecanismos de Levante	4



APLICACIONES



AANT 23K



AAT 25K

*CAPACIDAD	23,000 lbs. (10,400 kg)		25,000 lbs. (11,300 kg)	
TIPOS DE REMOLQUE	ESTADOS UNIDOS Y CANADA	MEXICO, AMERICA CENTRAL Y AMERICA DEL SUR	ESTADOS UNIDOS Y CANADA	MEXICO, AMERICA CENTRAL Y AMERICA DEL SUR
	Contenedor Plataforma Volteo — Descarga Inferior Tanque Tolva Sencillo Dolly	Ninguno	Plataforma Volteo Tanque Tolva	Caja seca / Refrigerada Contenedor Plataforma Tolva Volteo Sencillo Dolly
DATOS DEL EJE	5.75 pulg. eje de diámetro mayor (LDA™)		5 pulg.	
ARREGLO DEL EJE	Sencillo; Tandem hasta 122 pulg. de espaciamiento máximo Tridem o Cuatridem hasta 144 pulg. de espaciamiento total máximo			
TIPOS DE CHASIS	Acero, Aluminio o Compuesto; anchos de remolque de 96 o 102 pulg.			
DESCRIPCION DEL MODELO BASE	INTRAAX® suspensión / eje de montaje superior, 14 pulg. de altura de manejo, soldable, perchas con aleta con QUIK-ALIGN®, ancho de vía del eje de 71.5 pulg, espigas HN, amortiguadores estándar, frenos de 16.5 x 7 pulg. con pastas Abex 3030-197 y soportes para ABS. Sistema de Leva en Tubo™ estándar.			
PESO MODELO BASE	490 lbs.		573 lbs.	
OTRAS OPCIONES	Opciones adicionales incluyen perchas sin aletas y atornillables, amortiguadores de servicio extendido / alta absorción, cintos para amortiguadores y ALTO CONTROL. Alturas de manejo desde 13.5 a 19 pulg, así como opciones de ancho de vía del eje de 77.5 pulg, espigas HP y cubrepolvos. Contacte a su representante Hendrickson para discutir estas y otras opciones tales como una variedad de paquetes de frenos y terminales LISTO-PARA-RODAR® (RTR®) incluyendo frenos de disco.			

*La capacidad se refiere a las especificaciones de la suspensión y el eje. Las especificaciones de los componentes de frenos y terminales de la rueda difieren dependiendo de la opción seleccionada.

ESPECIFICACIONES

SUSPENSION — AANT 23K

ALTURA DE MANEJO (pulgadas)	BOTE (pulgadas)	REBOTE ¹ (pulgadas)
12	3.1	4.1
13.5	3.1	5.5
14	3.6	5.0
15	3.6	4.0
16	3.6	4.9
17	3.7	3.9

SUSPENSION — AAT 25K

ALTURA DE MANEJO (pulgadas)	BOTE (pulgadas)	REBOTE ¹ (pulgadas)
13.5	3.1	5.3
14	3.6	4.8
15	3.7	3.8
16	3.7	4.7
17	3.7	3.7
18	3.7	4.8
19	3.7	3.8

¹Opción de rebote limitado también disponible.



INTRAAX® ESPECIFICACIONES MONTAJE POR ARRIBA DEL EJE

APLICACIONES



AAT 30K



AAEDT 30K (Servicio Severo)

*CAPACIDAD	30,000 lbs. suspensión (13,600 kg) 25,000 lbs. eje (11,300 kg)		30,000 lbs. (13,600 kg)	
TIPOS DE REMOLQUE	ESTADOS UNIDOS Y CANADA Plataforma Volteo	MEXICO, AMERICA CENTRAL Y AMERICA DEL SUR Caja Seca / Refrigerada Plataforma Tolva Tanque Volteo	ESTADOS UNIDOS Y CANADA Maderero Volteo	MEXICO, AMERICA CENTRAL Y AMERICA DEL SUR Plataforma Tanque Tolva Volteo Maderero Caña de Azúcar
DATOS DEL EJE	5 pulgadas			
ARREGLO DEL EJE	Sencillo; Tandem hasta 122 pulg. de espaciamiento máximo Tridem o Cuatridem hasta 144 pulg. de espaciamiento total máximo			
TIPOS DE CHASIS	Acero, Aluminio o Compuesto; anchos de remolque de 96 o 102 pulg.			
DESCRIPCION DEL MODELO BASE	INTRAAX® suspensión / eje de montaje superior, 14 pulg. de altura de manejo, soldable, perchas con aleta con QUIK-ALIGN®, ancho de vía del eje de 71.5 pulg, espigas HN (AAT 30K) o espigas HP (AAEDT 30K), amortiguadores de servicio extendido, frenos de 16.5 x 7 pulg. con pastas Abex 3030-197 y soportes para ABS. Sistema de Leva en Tubo™ estándar.			
PESO MODELO BASE	582 lbs.		684 lbs.	
OTRAS OPCIONES	Opciones adicionales incluyen perchas sin aletas y atornillables, cintos para amortiguadores, amortiguadores de montaje trasero, limitadores de rebote y ALTO CONTROL. Alturas de manejo desde 13.5 a 19 pulg, así como opciones de ancho de vía del eje de 77.5 pulg, espigas HP y cubrepolvos. Contacte a su representante Hendrickson para discutir estas y otras opciones tales como una variedad de paquetes de frenos y terminales LISTO-PARA-RODAR® (RTR®) incluyendo frenos de disco (AAEDT 30K solamente).			

*La capacidad se refiere a las especificaciones de la suspensión y el eje. Las especificaciones de los componentes de frenos y terminales de la rueda difieren dependiendo de la opción seleccionada.

ESPECIFICACIONES

SUSPENSION — AAT 30K

ALTURA DE MANEJO (pulgadas)	BOTE (pulgadas)	REBOTE ¹ (pulgadas)
13.5	2.9	5.3
14	3.4	4.8
15	3.3	3.8
16	3.3	4.7
17	3.3	3.7
18	3.5	4.8
19	3.5	3.8

SUSPENSION — AAEDT 30K

ALTURA DE MANEJO (pulgadas)	BOTE (pulgadas)	REBOTE ¹ (pulgadas)
14	3.1	4.3
15	3.5	3.8
16	3.9	4.9
17	4.9	3.9

¹Opción de rebote limitado también disponible.



EJE

TIPO DE ESPIGA	BALEROS				DIAMETRO EXTERNO DEL TUBO (pulg.)
	CONO INTERNO	CONO EXTERNO	TAZA INTERNA	TAZA EXTERNA	
HN*	HM218248	HM212049	HM218210	HM212011	5
HP	HM518445	HM518445	HM518410	HM518410	5

* No disponible con modelos AAEDT 30K.

OPCIONES DE FRENOS

Para detalles completos de la amplia gama de opciones de frenos disponible incluyendo pastas, capacidades de frenos y certificaciones de frenos FMVSS / CMVSS 121, consulte la publicación *L809SP Especificaciones de Frenos*.

CAMARAS DE FRENOS

Cámaras de frenos estándar de la industria con longitud de varilla de empuje de 9.75 pulgadas y orientación de la abrazadera / puerto de cero grados son compatibles con todos los modelos de servicio estándar (AAT). Una varilla de empuje de longitud de 5.63 pulgadas y una orientación de la abrazadera / puerto de cero grados es requerida para los modelos de servicio severo (AAEDT).

MATRACAS

Las matracas de 5.5 y 6 pulgadas estándar de la industria son compatibles.

LISTO-PARA-RODAR® (RTR®)

Seleccione de una amplia gama de opciones para personalizar sus equipos de rodado para su aplicación específica. Las opciones de la terminal de la rueda consisten de aluminio, acero dúctil o ADI en una variedad de paquetes de servicio estándar y extendidos.

KITS DE VALVULA DE CONTROL DE ALTURA

Para detalles completos de los kits de válvula de control de altura disponibles, consulte la publicación *L575SP, Tabla de Aplicación Válvula de Control de Altura*.

MECANISMOS DE LEVANTE

El Mecanismo de Levante por Debajo de la Viga™ (UBL™) se vende por separado.

www.hendrickson-intl.com



Trailer Suspension Systems
250 Chrysler Drive, Unit #3
Brampton, ON Canada L6S 6B6
905.789.1030
Fax 905.789.1033

Trailer Suspension Systems 866.RIDEAIR (743.3247)
2070 Industrial Place SE 330.489.0045
Canton, OH 44707-2641 USA Fax 800.696.4416

Trailer Suspension Systems
Av. Industria Automotriz #200
Parque Industrial Silva Aeropuerto
Apodaca, N.L., México C.P. 66600
(81) 8288-1300
Fax (81) 8288-1301