

PROCEDIMIENTO TÉCNICO

SURELOK®

TEMA: Actualización de Componentes del Nuevo SURELOK

NO. PUBLICACIÓN: L718SP

FECHA: Noviembre 1999

1. Remueva y deseche el cable.
2. Remueva y guarde el resorte de retorno para la reinstalación. Siga el procedimiento de **INSTALACIÓN DEL RESORTE DE RETORNO** después de instalar el tornillo.

INSTALACIÓN DEL TORNILLO

IMPORTANTE: El nuevo SURELOK fué sujeto a una actualización que reemplazó el cable de restricción con el tornillo. Esta sección cubre el procedimiento de reemplazo.

1. Agrande los agujeros del tornillo en el soporte del actuador a $\frac{5}{8}$ de pulgada y en el travesaño trasero a $\frac{3}{8}$ de pulgada (Figura 1).
2. Deslice la arandela plana endurecida en el tornillo.
3. Inserte el tornillo con la arandela plana endurecida a través del agujero del tornillo en el soporte del actuador y a través del agujero del tornillo en el travesaño trasero (Figura 2).
4. Instale la tuerca en el tornillo y apriete hasta que dos cuerdas del tornillo sean visibles.

INSTALACIÓN DEL RESORTE DE RETORNO

1. Enganche un extremo del resorte de retorno en el soporte del actuador (Figura 3 en el anverso). Apunte el gancho hacia el larguero más cercano.
2. Estire el resorte de retorno por encima del travesaño trasero y enganche el otro extremo en el agujero en el travesaño trasero.
3. Verifique que el resorte de retorno tenga tensión; mantenga el ensamblaje fijador de altura en la posición hacia adelante.

Cantidad	No. de Parte	Descripción
1	C-24488	Actuador
2	A-24482-1	Tuercas rápidas
1	B-24495	Resorte de retorno
1	SA-1100-30	$\frac{3}{8}$ "-16 x 6" UNC tornillo grado 8
1	SA-1500-35	Arandela plana endurecida
1	SA-7000-3	$\frac{3}{8}$ " tuerca

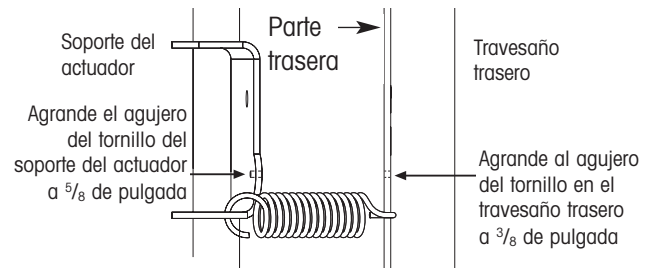


Figura 1. Incremente el tamaño de los agujeros del tornillo

4. Si el resorte de retorno tiene tensión, vaya al procedimiento **INSTALACIÓN DEL ACTUADOR**. Si no hay tensión, continúe con los siguientes pasos.
5. Remueva el resorte de retorno.
6. De ser necesario, re-ajuste el ensamblaje de los brazos. Mueva los brazos tan adelante como sea posible. Apriete los tornillos a un valor de 90 a 100 pie lbs. (122 a 149 N•m). Consulte la publicación L715SP para el procedimiento para re-ajustar el ensamblaje de los brazos.
7. Reinstale el resorte de retorno (repita los pasos 1 y 2 del procedimiento **INSTALACIÓN DEL RESORTE DE RETORNO**).
8. Verifique la tensión del resorte de retorno; mantenga el ensamblaje fijador de altura en la posición hacia adelante.

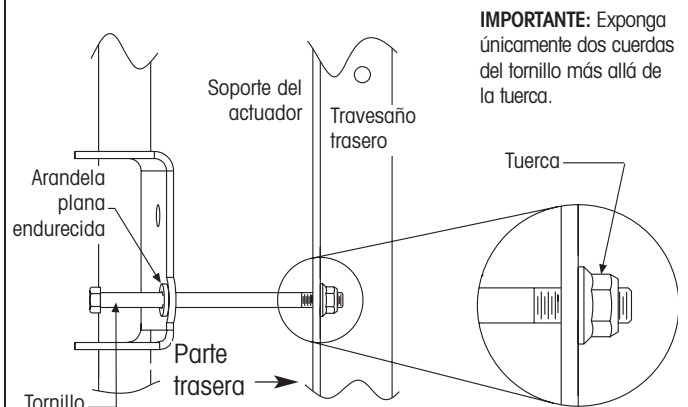


Figura 2. Instalación del tornillo

ACTUALIZACIÓN DE COMPONENTES DEL NUEVO SURELOK®

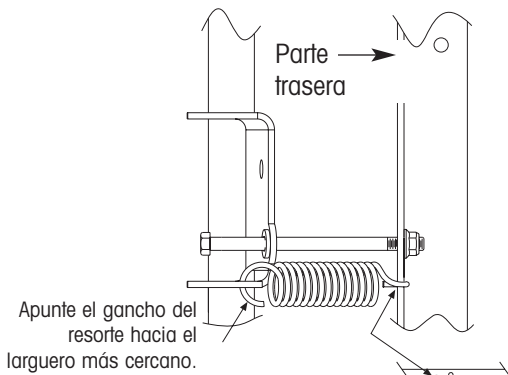


Figura 3. Instalación del resorte de retorno

INSTALACIÓN DEL ACTUADOR

1. Coloque el perno del actuador de aire en el agujero de montaje en el soporte del actuador (Figura 4).
2. Coloque el otro perno del actuador de aire en el agujero de montaje del travesaño trasero.
3. Instale las tuercas rápidas con un dado profundo de ½ pulgada.
4. Apriete el conector de la línea de aire en el actuador de aire. **NO EXCEDA** el torque de 20 pie lbs (27 N•m) cuando apriete el conector de la línea de aire.
5. Conecte la línea de aire a la línea de aire de emergencia, consulte el *Diagrama Neumático del SURELOK® B-23656*.

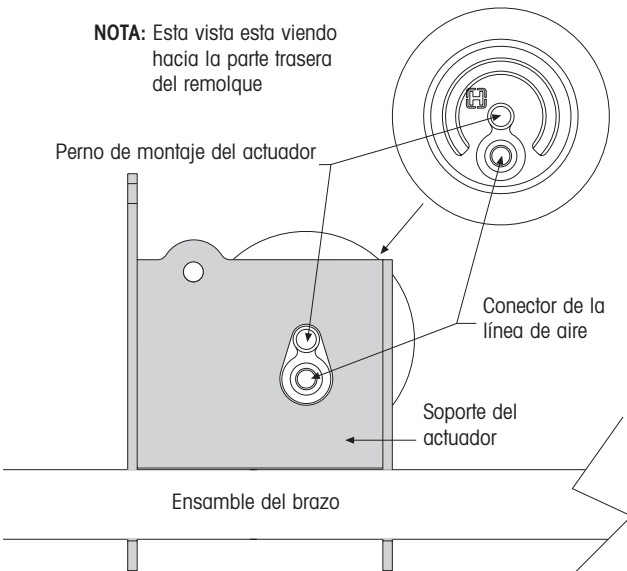


Figura 4. Instalación del actuador

6. Rutee la línea nuevamente hacia el actuador de aire en la parte trasera del cuadro deslizante.
7. Deje una vuelta de 6 a 8 pulgadas en la línea de aire cerca de la parte delantera del actuador.

IMPORTANTE: La línea de aire adicional permite una operación adecuada del SURELOK sin dañar la línea de aire y/o actuador.

8. Conecte la línea de aire al actuador (Figura 5).

VERIFICANDO LA OPERACIÓN DEL SURELOK

1. Llene el tanque de aire y las cámaras de aire con aire del taller o con un compresor.

⚠ PRECAUCIÓN: Los frenos del remolque se liberan durante este paso. **ALÉJESE del remolque cuando el SURELOK desenganche y el remolque se levante**

2. Haga que el SURELOK enganche y desenganche para verificar una operación adecuada.
3. Verifique las conexiones y las líneas de aire por fugas. Si existe una conexión floja, apriete la conexión de acuerdo al paso 4 en el procedimiento **INSTALACIÓN DEL ACTUADOR**. Si una línea de aire tiene una fuga, reemplácela.
4. Verifique la altura de manejo. De ser necesario, ajuste a la altura de manejo de diseño.

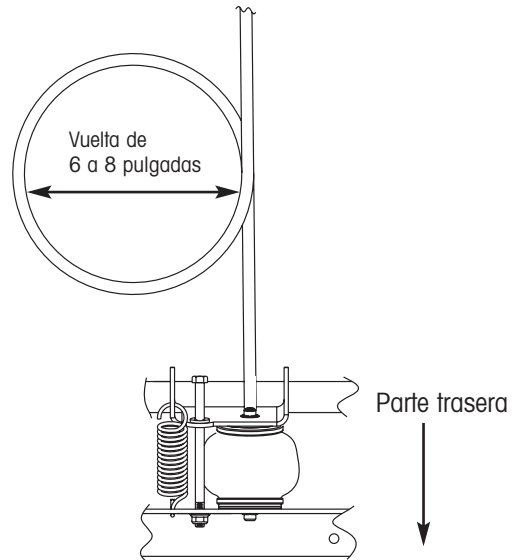


Figura 5. Conectando la línea de aire al actuador

www.hendrickson-intl.com



Trailer Suspension Systems
250 Chrysler Drive, Unit #3
Brampton, ON Canada L6S 6B6
905.789.1030
Fax 905.789.1033

Trailer Suspension Systems
2070 Industrial Place SE
Canton, OH 44707-2641 USA

866.RIDEAIR (743.3247)
330.489.0045
Fax 800.696.4416

Trailer Suspension Systems
Av. Industria Automotriz #200
Parque Industrial Sliva Aeropuerto
Apodaca, N.L., México C.P. 66600
(52) 81 8288 1300
Fax (52) 81 8288 1301