

H INSTRUCCIONES DE ENSAMBLE

PRIMAAX®

TEMA: Kit de Servicio Severo No. 60632-015

NO. PUBLICACION: 59310-037SP

FECHA: Noviembre 2007

REVISION: A

INTRODUCCION

Esta publicación esta enfocada en asistir al personal de mantenimiento en la instalación del Kit de Tornillo Pivote QUIK-ALIGN® de Servicio Severo No. 60632-015 para las suspensiones de aire traseras PRIMAAX®.

Consulte la publicación de Hendrickson 17730-238SP para instrucciones completas de seguridad y servicio para la suspensión PRIMAAX.

KIT POR EJE TORNILLO PIVOTE QUIK-ALIGN DE SERVICIO SEVERO NO. 60632-015

NO. PARTE	DESCRIPCION	CANT.
67035-000	Arandela Concéntrica QUIK-ALIGN	2
67034-000	Arandela Excéntrica QUIK-ALIGN	2
18500-003	1 1/4"-12 UNF Tornillo - 8.0"	2
22962-019	1 1/4" Arandela Endurecida	4
67635-000	1 1/4"-12 UNF Tuerca de Seguridad	2

KIT DE TORNILLO PIVOTE QUIK-ALIGN DE SERVICIO SEVERO

DESENSAMBLE

1. Bloquee las llantas.
2. Soporte el chasis del vehículo a su altura de manejo.

⚠ ADVERTENCIA

LOS ENSAMBLES DE CAMARAS DE AIRE DEBEN ESTAR DESINFLADOS ANTES DE INSTALAR EL KIT DE TORNILLO PIVOTE QUIK-ALIGN DE SERVICIO SEVERO. LAS CAMARAS DE AIRE SIN RESTRICCION PUEDEN MOVERSE VIOLENTAMENTE. NO INFLE CAMARAS DE AIRE CUANDO NO ESTAN RESTRINGIDAS. LAS CAMARAS DE AIRE DEBEN ESTAR RESTRINGIDAS POR LA SUSPENSION U OTRA ESTRUCTURA ADECUADA. NO INFLE MAS ALLA DE LAS PRESIONES RECOMENDADAS POR EL FABRICANTE DE LA CAMARA DE AIRE. CONTACTE AL DEPARTAMENTO DE SERVICIOS TECNICOS DE HENDRICKSON PARA DETALLES. EL USO INADECUADO O EL SOBREENFLADO PUEDEN CAUSAR QUE LAS CAMARAS DE AIRE EXPLOTEN, CAUSANDO DAÑOS A LA PROPIEDAD Y/O LESIONES PERSONALES SEVERAS.

⚠ ADVERTENCIA

ANTES DE Y DURANTE EL DESINFLADO E INFLADO DEL SISTEMA DE SUSPENSION DE AIRE, ASEGURESE QUE TODO EL PERSONAL Y EQUIPO ESTEN ALEJADOS DEBAJO DEL VEHICULO Y ALREDEDOR DEL AREA DE SERVICIO, EL NO REALIZAR ESTO PUEDE CAUSAR LESIONES PERSONALES SERIAS, LA MUERTE O DAÑOS A LA PROPIEDAD.

3. Desconecte la varilla de control de altura del brazo de la válvula de control de altura. Baje el brazo de la válvula de control para desfogar el aire de las cámaras de aire y desinflar la suspensión trasera.

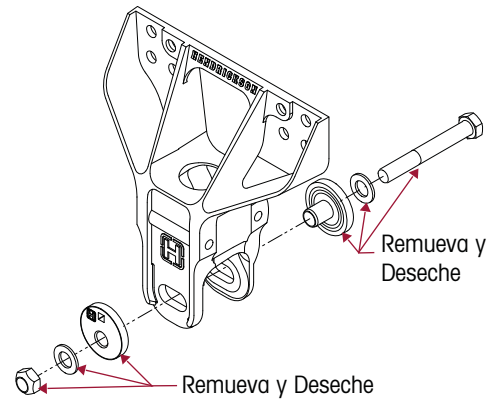
**ADVERTENCIA**

ANTES DE DESENSAMBLAR LA SUSPENSION, VERIFIQUE QUE EL EJE AL CUAL SE LE ESTA DANDO SERVICIO ESTE SOPORTADO ABAJO DEL PIÑON/FUNDA DEL DIFERENCIAL DE TAL MANERA QUE EL EJE NO SE MUEVA O ROTE. EL NO REALIZAR ESTO PUEDE PERMITIR QUE EL EJE ROTE O SE MUEVA CAUSANDO DAÑOS AL COMPONENTE Y/O LESIONES PERSONALES SEVERAS.

4. Soporte el piñón del eje al que se le está dando servicio para que el eje no se mueva o rote durante el servicio.

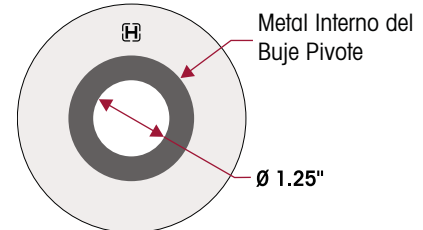
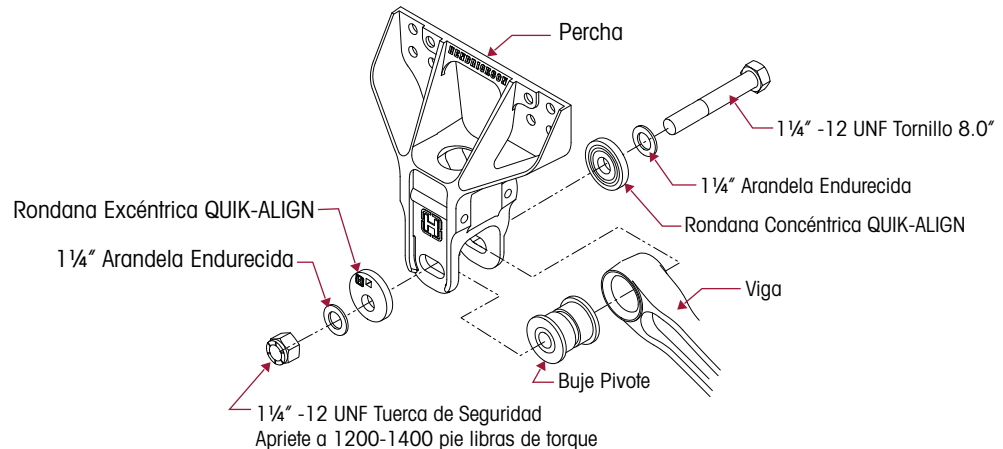
FIGURA 1

5. Antes de aflojar las rondanas QUIK-ALIGN existentes, marque la posición de las rondanas excéntricas QUIK-ALIGN en las perchas. Esto permitirá que los nuevos componentes sean instalados en la misma orientación, preservando la alineación existente del eje.
6. Remueva y deseche el tornillo pivote de 1", tuercas de seguridad, arandelas y las rondanas QUIK-ALIGN, ver Figura 1.

**ENSAMBLE****NOTA**

Antes del ensamble, verifique que la nueva tornillería pasará a través del metal interno existente de los bujes pivote, ver Figura 2.

1. Verifique que la nueva tornillería pasará a través del metal interno existente de los bujes pivote. Si la tornillería no pasa, puede ser requerido agrandar el metal interno del buje pivote a 1 1/4" (1.25").
2. Ensamble los nuevos tornillos, arandelas, rondanas QUIK-ALIGN y tuercas de seguridad de servicio severo. Ver Figura 3. Asegúrese que la rondana excéntrica QUIK-ALIGN es instalada en el lado externo de la percha.



FIGURA 2**FIGURA 3**



3. Apriete la tuerca de seguridad hasta que los componentes QUIK-ALIGN estén apretados contra la percha pero permitiendo que las rondanas excéntricas QUIK-ALIGN puedan ser rotadas.
4. Ajuste las rondanas excéntricas QUIK-ALIGN a la misma orientación que las rondanas excéntricas que fueron removidas en el paso 6. Esto regresará el eje a su alineación antes del desensamble.

NOTA

Si una alineación del eje se llevará a cabo deberá ser completada antes de aplicar el torque final a la tornillería QUIK-ALIGN. Consulte la publicación de Hendrickson 17730-238SP para instrucciones completas de alineación.

5. Apriete la tuerca de seguridad al torque final usando uno de los siguientes métodos:
 - a. Utilizando un torquímetro o un multiplicador de torque, apriete la tuerca de seguridad a  1200-1400 pie libras de torque.
 - b. Utilizando el método de Torque y Apriete, pre-apriete las tuercas de seguridad a  190-210 pie libras. Después de que el pre-torque ha sido aplicado, apriete la tuerca de seguridad $\frac{1}{2}$ de vuelta adicional (240 grados).



ADVERTENCIA

ANTES DE Y DURANTE EL DESINFLADO E INFLADO DEL SISTEMA DE SUSPENSION DE AIRE, ASEGURESE QUE TODO EL PERSONAL Y EQUIPO ESTEN ALEJADOS DEBAJO DEL VEHICULO Y ALREDEDOR DEL AREA DE SERVICIO, EL NO REALIZAR ESTO PUEDE CAUSAR LESIONES PERSONALES SERIAS, LA MUERTE O DAÑOS A LA PROPIEDAD.



PRECAUCION

INFLE LA SUSPENSION LENTAMENTE Y ASEGURESE QUE EL HULE DE LA CAMARA DE AIRE SE INFLE UNIFORMEMENTE Y NO SE ARRUGE. EL NO REALIZAR ESTO PUEDE CAUSAR DAÑOS A LA PERCHA SUPERIOR DE LA CAMARA DE AIRE Y CANCELAR LA GARANTIA.

6. Infle la suspensión conectando la varilla de la válvula de control de altura al brazo de la válvula de control de altura. Verifique que las cámaras de aire inflen uniformemente sin arrugarse.
7. Remueva el soporte del piñón del eje.
8. Remueva los soportes del chasis.
9. Verifique el ajuste correcto de la altura de manejo. Consulte el tema Ajuste de Altura de Manejo en la sección de Alineación y Ajustes de la publicación de Hendrickson No. 17730-238SP.
10. Desbloquee las llantas.

Dirija cualquier pregunta sobre esta publicación al departamento de Servicios Técnicos de Hendrickson al tel. (81) 8288-1300 o vía email techservices@hendrickson-intl.com. Para mayor información sobre productos Hendrickson visite www.hendrickson-intl.com.

www.hendrickson-intl.com



Hendrickson Mexicana
Av. Industria Automotriz #200
Parque Industrial Stiva Aeropuerto
Apodaca, N.L. México C.P. 66600

(81) 8288-1300
Fax (81) 8288-1301