

## **H** INSPECCIÓN Y SEGURIDAD DE LA SUSPENSIÓN

### **⚠ PRECAUCIÓN**

- No opere el vehículo sin presión de aire en las cámaras de aire.
- Un remolque estacionado por cualquier lapso de tiempo, cargado y soportado en los patines, debe descansar en los topes internos de las cámaras de aire.
- Para operaciones de carga y descarga seguras, descanse el vehículo en los topes internos de las cámaras de aire.

### INSPECCIÓN DE LA SUSPENSIÓN

- Durante los mantenimientos periódicos del vehículo, inspeccione **visualmente** los siguientes puntos:
- Toda la tornillería, incluyendo los tornillos pivote y los tornillos U, según aplique en su suspensión
  - Todas las soldaduras, incluyendo la conexión pivote del eje, viga, percha y chasis
  - Estructura: la integridad del chasis del vehículo, las vigas y perchas de la suspensión

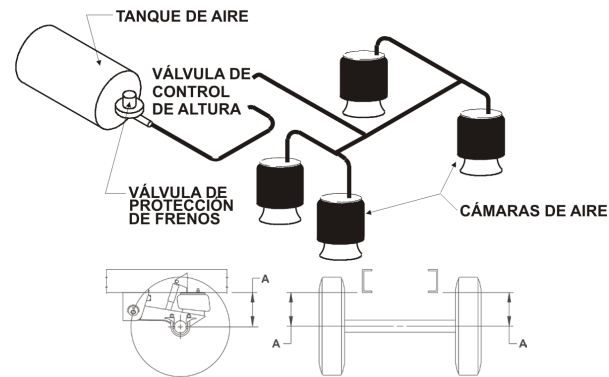
2070 Industrial Place SE  
Canton, OH 44707-2600 USA  
Tel. (330) 456-7288  
Fax (330) 456-0105

**H HENDRICKSON**  
*The World Rides On Us™*

L121SP Rev. B Agosto 1998 Impreso en Estados Unidos de América  
Reemplaza todas las versiones anteriores de L121SP

- Amortiguadores rotos o con fugas
- Cámaras de aire para verificar desgastes, interferencias o daños
- Válvulas del sistema de aire, mangueras y conectores (Ver figura superior)
- Altura de manejo de la suspensión (Ver figura inferior)

### CONTROL DE AIRE TÍPICO



"A" = ALTURA DE MANEJO

Circuito El Marqués Sur #29  
Parque Industrial El Marqués  
Pob. El Colorado, Municipio El Marqués  
Querétaro, México C.P. 76246  
Tel. +52 (442) 296.3600  
Fax +52 (442) 296.3601

Copyright © 1998  
Todos los derechos reservados