

H INSPECCIÓN Y SEGURIDAD DE LA SUSPENSIÓN

⚠ PRECAUCIÓN

- No opere el vehículo sin presión de aire en las cámaras de aire.
- Un remolque estacionado por cualquier lapso de tiempo, cargado y soportado en los patines, debe descansar en los topes internos de las cámaras de aire.
- Para operaciones de carga y descarga seguras, descanse el vehículo en los topes internos de las cámaras de aire.

INSPECCIÓN DE LA SUSPENSIÓN

- Durante los mantenimientos periódicos del vehículo, inspeccione **visualmente** los siguientes puntos:
- Toda la tornillería, incluyendo los tornillos pivote y los tornillos U, según aplique en su suspensión
 - Todas las soldaduras, incluyendo la conexión pivote del eje, viga, percha y chasis
 - Estructura: la integridad del chasis del vehículo, las vigas y perchas de la suspensión

2070 Industrial Place SE
Canton, OH 44707-2600 USA
Tel. (330) 456-7288
Fax (330) 456-0105

H HENDRICKSON
The World Rides On Us™

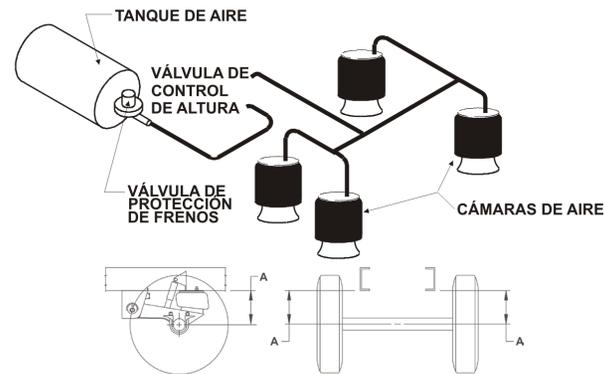
"A" = ALTURA DE MANEJO

Circuito El Marqués Sur #29
Parque Industrial El Marqués
Pob. El Colorado, Municipio El Marqués
Querétaro, México C.P. 76246
Tel. +52 (442) 296.3600
Fax +52 (442) 296.3601

Copyright © 1998
Todos los derechos reservados

- Amortiguadores rotos o con fugas
- Cámaras de aire para verificar desgastes, interferencias o daños
- Válvulas del sistema de aire, mangueras y conectores (Ver figura superior)
- Altura de manejo de la suspensión (Ver figura inferior)

CONTROL DE AIRE TÍPICO



4.5"

4.5"