

# **H** INSTRUCCIONES DE ENSAMBLE

## PRIMAAX® 230/460/690

TEMA: Kit de Servicio Severo No. 58821-026

NO. PUBLICACION: 59310-036SP

FECHA: Octubre 2007

REVISION: A

### INTRODUCCION

Esta publicación está enfocada en asistir al personal de mantenimiento en la instalación del Kit de Tornillo de Servicio Severo para Tapa Superior No. 58821-026 para las suspensiones de aire traseras **PRIMAAX 230/460/690**.

Consulte la publicación de Hendrickson 17730-238SP para instrucciones completas de seguridad y servicio para la suspensión PRIMAAX.

#### KIT DE TORNILLO DE SERVICIO SEVERO PARA TAPA SUPERIOR NO. 58821-026

NO. PARTE	DESCRIPCION	CANT.
65170-002	M24 x 3.0-6G Tornillo Hexagonal 140mm	2
58246-017	M24 Arandela Endurecida	4
65169-000	Tuerca de Seguridad	2

### KIT DE TORNILLO DE SERVICIO SEVERO PARA TAPA SUPERIOR

#### DESENSAMBLE

#### **ADVERTENCIA**

EL PROCEDIMIENTO PARA INSTALAR EL KIT DE TORNILLO DE SERVICIO SEVERO PARA TAPA SUPERIOR ES LLEVADO ACABO EN UNA TAPA SUPERIOR A LA VEZ, TODOS LOS DEMAS COMPONENTES DE LA SUSPENSION DEBEN PERMANECER CONECTADOS DURANTE EL SERVICIO. EL NO REALIZAR ESTO PUEDE CAUSAR QUE EL EJE SE ROTE Y/O SE MUEVA, RESULTANDO EN POSIBLES DAÑOS A COMPONENTES Y/O LESIONES PERSONALES. SI AMBAS CONEXIONES DE TAPA SUPERIOR EN UN EJE SON REPARADAS AL MISMO TIEMPO, SERA NECESARIO SOPORTAR EL PIÑON DEL EJE PARA EVITAR QUE EL EJE SE MUEVA.

1. Coloque el vehículo en un piso nivelado.
2. Bloquee las llantas.
3. Soporte el chasis del vehículo a su altura de manejo.

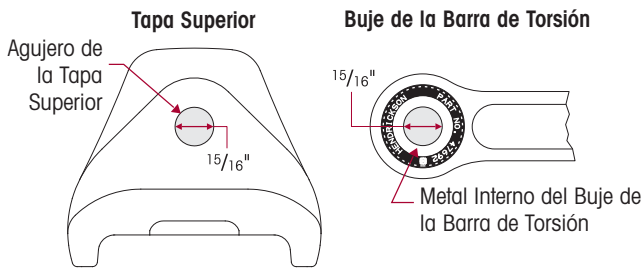
#### **ADVERTENCIA**

LOS ENSAMBLES DE CAMARAS DE AIRE DEBEN ESTAR DESINFLADOS ANTES DE INSTALAR EL KIT DE SERVICIO SEVERO PARA TAPA SUPERIOR. LAS CAMARAS DE AIRE SIN RESTRICCION PUEDEN MOVERSE VIOLENTAMENTE. NO INFLE CAMARAS DE AIRE CUANDO NO ESTAN RESTRINGIDAS. LAS CAMARAS DE AIRE DEBEN ESTAR RESTRINGIDAS POR LA SUSPENSION U OTRA ESTRUCTURA ADECUADA. NO INFLE MAS ALLA DE LAS PRESIONES RECOMENDADAS POR EL FABRICANTE DE LA CAMARA DE AIRE. CONTACTE AL DEPARTAMENTO DE SERVICIOS TECNICOS DE HENDRICKSON PARA DETALLES. EL USO INADECUADO O EL SOBREENFLADO PUEDEN CAUSAR QUE LAS CAMARAS DE AIRE EXPLOTEN, CAUSANDO DAÑOS A LA PROPIEDAD Y/O LESIONES PERSONALES SEVERAS.

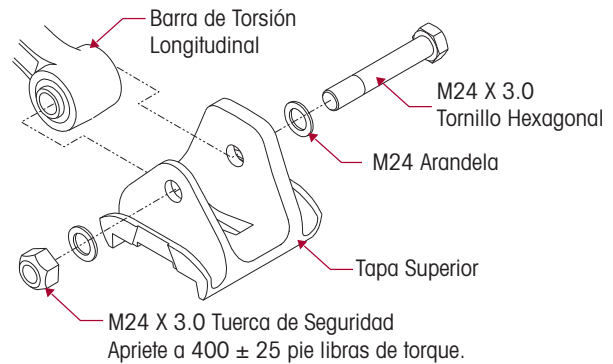
**ADVERTENCIA**

ANTES DE Y DURANTE EL DESINFLADO E INFLADO DEL SISTEMA DE SUSPENSION DE AIRE, ASEGURESE QUE TODO EL PERSONAL Y EQUIPO ESTEN ALEJADOS DEBAJO DEL VEHICULO Y ALREDEDOR DEL AREA DE SERVICIO, EL NO REALIZAR ESTO PUEDE CAUSAR LESIONES PERSONALES SERIAS, LA MUERTE O DAÑOS A LA PROPIEDAD.

- Desconecte la varilla de control de altura del brazo de la válvula de control de altura. Baje el brazo de la válvula de control para desfogar el aire de las cámaras de aire y desinflar la suspensión trasera.

**FIGURA 1**

NOTA: El nuevo tornillo M24 debe pasar a través del agujero de la tapa superior y el metal interno de la barra de torsión.

**FIGURA 2**

- Remueva la tornillería existente que conecta la barra de torsión longitudinal a la tapa superior y deséchelos.

**ENSAMBLE****NOTA**

Antes de ensamblar, verifique que el nuevo tornillo M24 pasara a través de la tapa superior existente y el metal interno del buje de la barra de torsión. Ver Figura 1.

- Verifique que el nuevo tornillo M24 pasará a través de la tapa superior existente y el metal interno del buje de la barra de torsión. Si el tornillo no pasa a través de las partes, agrande los agujeros a 15/16" (0.937"). Ver Figura 1. Para tener acceso al agujero de la tapa superior, tal vez sea necesario el desensamble del paquete de sujeción. Consulte la publicación de Hendrickson 17730-238SP para instrucciones de servicio adecuadas para el paquete de sujeción.
- Ensamble la nueva tornillería de servicio severo a través de la tapa superior y la barra de torsión longitudinal. Apriete la tuerca de seguridad a 400 ± 25 pie libras. Ver Figura 2.

**TIP DE SERVICIO**

Levantar o bajar el piñón puede asistir en alinear la tapa superior y la barra de torsión longitudinal para facilitar la instalación de la tornillería.

**ADVERTENCIA**

ANTES DE Y DURANTE EL DESINFLADO E INFLADO DEL SISTEMA DE SUSPENSION DE AIRE, ASEGURESE QUE TODO EL PERSONAL Y EQUIPO ESTEN ALEJADOS DEBAJO DEL VEHICULO Y ALREDEDOR DEL AREA DE SERVICIO, EL NO REALIZAR ESTO PUEDE CAUSAR LESIONES PERSONALES SERIAS, LA MUERTE O DAÑOS A LA PROPIEDAD.

**PRECAUCION**

INFLE LA SUSPENSION LENTAMENTE Y ASEGURESE QUE EL HULE DE LA CAMARA DE AIRE SE INFLE UNIFORMEMENTE Y NO SE ARRUGE. EL NO REALIZAR ESTO PUEDE CAUSAR DAÑOS A LA PERCHA SUPERIOR DE LA CAMARA DE AIRE Y CANCELAR LA GARANTIA.



3. Infle la suspensión conectando la varilla de la válvula de control de altura al brazo de la válvula de control de altura. Verifique que las cámaras de aire inflen uniformemente sin arrugarse.
4. Remueva los soportes del chasis.
5. Desbloquee las llantas.
6. Verifique el ajuste correcto de la altura de manejo. Consulte el tema Ajuste de Altura de Manejo en la sección de Alineación y Ajustes de la publicación de Hendrickson No. 17730-238SP.

Dirija cualquier pregunta sobre esta publicación al departamento de Servicios Técnicos de Hendrickson al tel. (81) 8288-1300 o vía email [techservices@hendrickson-intl.com](mailto:techservices@hendrickson-intl.com). Para mayor información sobre productos Hendrickson visite [www.hendrickson-intl.com](http://www.hendrickson-intl.com).

---

[www.hendrickson-intl.com](http://www.hendrickson-intl.com)



Hendrickson Mexicana (81) 8288-1300  
Av. Industria Automotriz #200 Fax (81) 8288-1301  
Parque Industrial Stiva Aeropuerto  
Apodaca, N.L. México C.P. 66600