

BOLETIN TECNICO

HAULMAAX® 460

TEMA: Fuelle Principal con Barra
Estabilizadora

NO. PUBLICACION: SEU-0225SP

FECHA: Junio 2006 **REVISION:** A

AVISO IMPORTANTE

El sistema de muelle único de Haulmaax® se ajusta a la carga, proporcionando una combinación exacta de calidad de manejo en vacío y estabilidad con carga para aplicaciones vocacionales. Además, esta suspensión innovadora reduce significativamente el brincoteo de la llanta eliminando el punto pivote fijo encontrado en las suspensiones de viga igualadora con buje central.

Efectivo en Junio de 2006, un paquete nuevo de fuelles principales mejorados será incorporado en producción para los sistemas de suspensión Haulmaax 460. Este diseño nuevo incorpora una barra estabilizadora, la cual conecta a los fuelles usando un tornillo, un espaciador y una tuerca. Este nuevo fuelle principal mejorado esta dirigido para todas las aplicaciones de Haulmaax de 46 mil libras. El diseño de fuelles para las Haulmaax de 40 mil libras permanecerá igual, aunque un nuevo kit de fuelles con barra, adicional al kit de fuelles actual, estará disponible en el mercado de refacciones para reemplazo en las Haulmaax de 40 mil libras.

EL NUEVO DISEÑO

- Proporciona mayor rigidez al fuelle con el uso de la barra estabilizadora para aplicaciones de servicio severo
- Ayuda a mantener el desempeño de la suspensión en eventos de desalineación de ejes
- Mantiene consistente la calidad de manejo y estabilidad del diseño original

Para producción, Hendrickson pre-ensamblará los fuelles con la barra y los incluirá con el ensamble viga-silla. Por lo tanto, no son necesarios cambios en los procedimientos de instalación de los OEM. Existe un incremento en peso de dos libras por ensamble viga-silla debido a la nueva mejora.

Figura 1 Haulmaax 460
Ensamble de Fuelle para Producción Anterior



Figura 2 Haulmaax 460
Ensamble de Fuelle para Producción Nuevo con Barra Estabilizadora

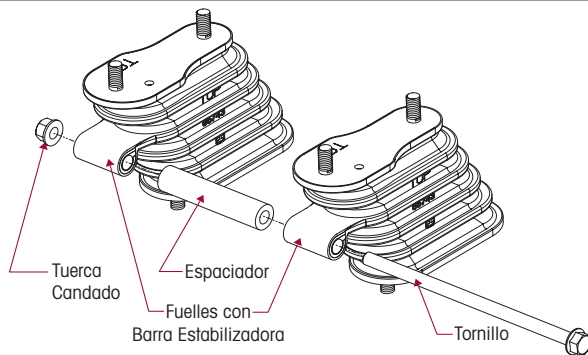


MERCADO DE REPUESTO

Actualmente para servicio en campo, los fuelles principales de HAULMAAX se venden en pares; este proceso se mantendrá para los nuevos fuelles con barra estabilizadora.

HAULMAAX 460

Efectivo en Junio de 2006, Hendrickson ofrecerá para servicio únicamente los nuevos fuelles con barra estabilizadora – **Kit No. 64179-037** para las suspensiones HAULMAAX de 46 mil libras. La instalación de los fuelles con barra estabilizadora es igual que los fuelles actuales, con la adición del espaciador, tornillo y tuerca candado.



FUELLE PRINCIPAL CON BARRA ESTABILIZADORA KIT NO. 64179-037

NO. PARTE	DESCRIPCION	CANT.
65743-000	Fuelles con Barra Estabilizadora	2
65742-000	Espaciador Fuelles	1
60818-003	Tornillo ½"-13 UNC 10"	1
60819-000	Tuerca Candado ½"-13 UNC	9

HAULMAAX 400

Todas las suspensiones HAULMAAX 400 pueden ser reparadas con los fuelles actuales – **Kit No. 64179-002** o, si se desea, pueden ser reemplazados con los fuelles con barra estabilizadora **Kit No. 64179-037**. Contacte a Hendrickson por cualquier duda concerniente al uso de los diferentes kits de fuelles para su aplicación específica.

FUELLE PRINCIPAL KIT NO. 64179-002

NO. PARTE	DESCRIPCION	CANT.
59257-000	Fuelles	2
60819-000	Tuerca Candado ½"-13 UNC	8

Recuerde, existe solo una manera de asegurar el desempeño original de la suspensión. *Exija Partes Originales Hendrickson*. Contacte a Hendrickson al teléfono (81) 8288-1300 o vía e-mail a techservices@hendrickson-intl.com por preguntas acerca de esta publicación. Para información técnica, visítenos en www.hendrickson-intl.com/literature.asp.

www.hendrickson-intl.com



Hendrickson Mexicana
Av. Industria Automotriz #200
Parque Industrial Sliva Aeropuerto
Apodaca, N.L., México C.P. 66600

(81) 8288-1300
Fax (81) 8288-1301