

# H<sup>®</sup> BOLETIN TECNICO

HN<sup>®</sup> 402/462/522

TEMA: Diseño de Fuelle Auxiliar con Lainas

NO PUBLICACION: SEU-0100SP

FECHA: Junio 2006

REVISION: C

## AVISO IMPORTANTE

A partir del 3 de Noviembre del 2000 estará en producción un fuelle auxiliar mejorado con laina para la suspensión HN<sup>®</sup> 402/462/522.

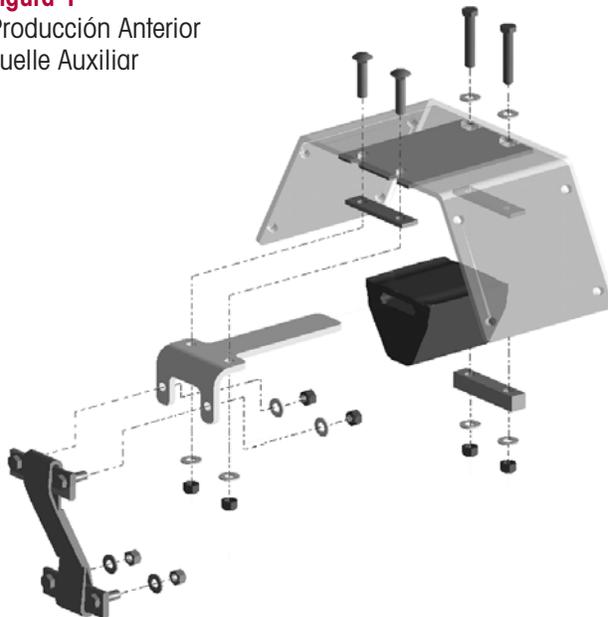
### El nuevo diseño:

- Toma en cuenta la importancia de empatar la calidad de manejo y estabilidad para aplicaciones vocacionales. La calidad de manejo esta sujeta a muchas influencias en aplicaciones de trabajo pesado. Esto incluye, más no se limita a: equipo aliado, suspensión trasera, suspensión de cabina, terreno, especificaciones del chasis, llantas, suspensión delantera y distancia entre ejes.
- Es completamente intercambiable con el sistema de fuelle auxiliar usado en los sistemas de suspensión HN402/462/522 nuevos fabricados entre Agosto de 1998 y Noviembre de 2000. Contacte a Servicios Técnicos de Hendrickson al teléfono (81) 8288-1300 si tiene vehículos equipados con un sistema de suspensión HN fabricado antes de Agosto de 1998.
- Permite el ajuste para un nivel más alto de desempeño de manejo y maniobrabilidad.

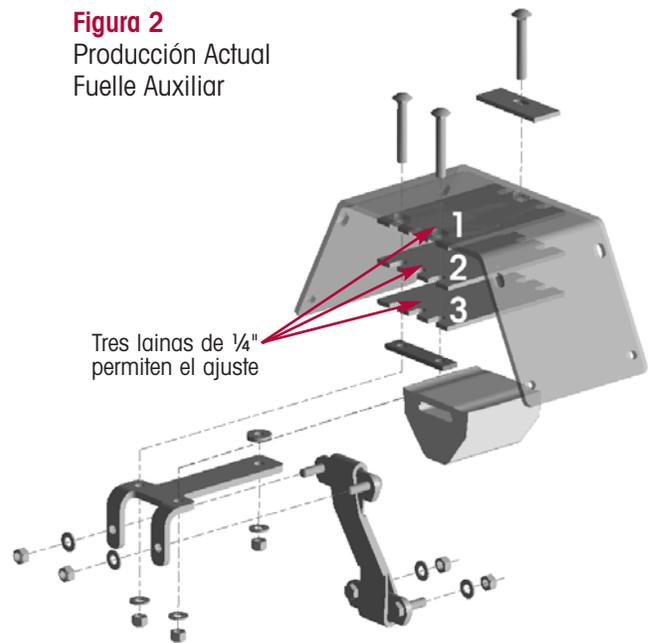
Los vehículos en producción serán equipados con el ensamble estándar de producción (ver Figura 2), utilizando un sistema espaciador de (3) laines. Un pequeño porcentaje de vehículos requerirá un sistema de laines diferente al de producción estándar.

Una tabla de ajuste en la parte posterior de esta publicación servirá para determinar la cantidad correcta de laines que su vehículo requiere. El peso en el tandem sin carga con la carrocería instalada es el factor primario determinante para empatar con su vehículo y aplicación.

**Figura 1**  
Producción Anterior  
Fuelle Auxiliar



**Figura 2**  
Producción Actual  
Fuelle Auxiliar



## LINEAMIENTOS

Los siguientes lineamientos son esenciales para maximizar el desempeño de su suspensión.

Vea la tabla y verifique si su vehículo cae dentro de una de las siguientes aplicaciones y esta dentro del rango de peso del tandem sin carga (con todo el equipo aliado instalado).

1. Si es así, estas aplicaciones requieren una calidad óptima de manejo y un alto nivel de estabilidad. Instale o remueva laines hasta alcanzar el número recomendado de laines totales por silla como se señala en la tabla de abajo.
2. Aplicaciones en las que la estabilidad es más importante que la calidad de manejo, instale laines adicionales a cada lado hasta alcanzar la cantidad recomendada de laines (máximo 5) por silla.

Para preguntas adicionales contacte a Hendrickson Mexicana al tel. (81) 8288-1300.

## INSTALACION

Se recomiendan las siguientes instrucciones para instalar o remover las laines después de haber determinado el número apropiado de laines requeridas según los lineamientos descritos en este boletín.

<b>PESO DEL TANDEM SIN CARGA CON EQUIPO ALIADO INSTALADO*</b>			
<b>APLICACIONES</b>	<b>10,000–18,000 lbs.</b>	<b>18,001–23,000 lbs.</b>	<b>23,001–28,000 lbs.</b>
Camión de Volteo	ESTD-3 Laines	2 Laines	2 Laines
Basurero de Volteo de Carga Frontal		5 Laines	5 Laines
Basurero de Expulsión de Carga Frontal		2 Laines	Sin Laines
Basurero de Expulsión de Carga Trasera			
Basurero de Carga Lateral		5 Laines	5 Laines
Basurero de Volteo de Carga Lateral			
Basurero de Volteo Reciclador		2 Laines	Sin Laines
Basurero de Expulsión Reciclador			
Revolvedora		ESTD- 3 Laines	ESTD- 3 Laines
Grúa		5 Laines	5 Laines

■ **IMPORTANTE:** Cada lado de la suspensión HN debe tener el mismo número de laines.  
■ Kit de Laines Disponible: Número 58960-001  
\* Tabla basada en pruebas de campo extensas bajo condiciones variables.

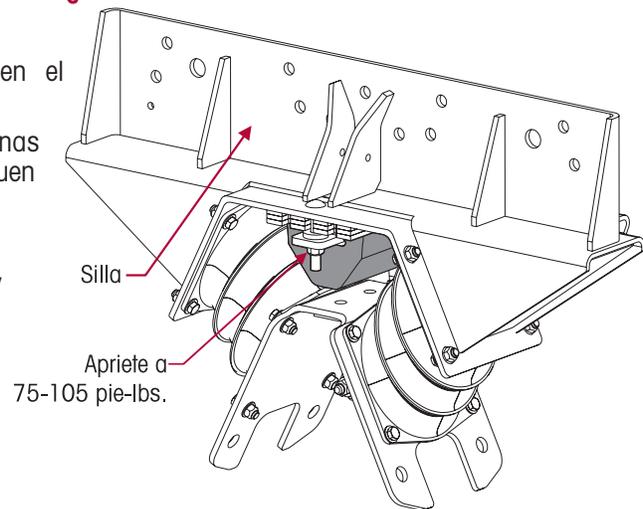
### Desensamble

1. Bloquee las llantas.
2. Afloje las tuercas que unen el fuelle auxiliar a la silla.
3. Remueva o instale laines adicionales como le indiquen los lineamientos.

### Emsamble

1. Reensamble la tornillería y apriete las tuercas de seguridad a  75-105 pie-lbs. de torque.
2. Desbloquee las llantas.

Figura 3



www.hendrickson-intl.com

# HENDRICKSON

Hendrickson Mexicana  
Av. Industria Automotriz #200  
Parque Industrial Stiva Aeropuerto  
Apodaca, N.L., México C.P. 66600

(81) 8288-1300  
Fax (81) 8288-1301