



ESPECIFICACIONES PERFIL BAJO

AANLS 20K/AANL 23K/AAL 23K/
AAL 25K/AAL 30K/AAEDL 30K

NO. PUBLICACIÓN: L729SP

FECHA: Febrero 2017

REVISIÓN: J



TABLA DE CONTENIDO

APLICACIONES	2-5
ESPECIFICACIONES	
Suspensiones — AANLS 20K/AANL 23K/AAL 23K/AAL 25K/AAL 30K/AAEDL 30K.....	2-5
Eje	6
Opciones de Frenos	6
Cámaras de Frenos.....	6
Matracas	6
RTR® READY-TO-ROLL®	6
Válvula de Control de Altura	6
Mecanismo de Levante	6



AANLS 20K

*CAPACIDAD	Suspensión 20,000 lbs. (9 100 kg)	
TIPOS DE REMOLQUES	ESTADOS UNIDOS Y CANADÁ Dentro de carretera Madrina Caja de piso bajo Caja de alto volumen Sencillo	MÉXICO, CENTRO Y SUDAMÉRICA Ninguno
DATOS DEL EJE	Eje 5-pulgadas	
ARREGLO DEL EJE	Sencillo; tandem hasta 60 pulgadas de espaciamiento máximo	
TIPOS DE CHASIS	Acero, anchos de remolque de 96 ó 102 pulgadas	
DESCRIPCIÓN DEL MODELO BASE	Eje / suspensión INTRAAX® de perfil bajo, 6.25 pulgadas de altura de manejo, percha soldable con aleta, sistema QUIK-ALIGN®, track de eje de 71.5 pulgadas, espigas HN, amortiguadores estándar, frenos de 16.5 x 7 pulgadas con pastas Abex 3030-197 y soportes para ABS. Sistema Leva en Tubo™ estándar.	
PESO MODELO BASE	542 lbs.	
OTRAS OPCIONES	Incluyen amortiguadores de servicio severo extendido, abrazadoras para amortiguadores, amortiguadores de montaje trasero. Alturas de manejo desde 6.25 hasta 12", ejes de 73, 75.5, 76.5, 77.5, 83.5 y 85" de track, espigas HP y cubrepolvos. Contacte a su representante de Hendrickson para información de estas y otras opciones, incluyendo la variedad de paquetes de terminales de la rueda RTR® READY-TO-ROLL® y frenos, incluyendo los frenos de disco MAXX22T™ optimizados para remolque de Hendrickson y WABCO PAN19.	

* Capacidad se refiere a la capacidad de la suspensión y del eje. La capacidad de los frenos y de los componentes de la terminal de la rueda varían dependiendo de las opciones seleccionadas.

ESPECIFICACIONES

SUSPENSIÓN — AANLS 20K

ALTURA DE MANEJO (pulg.)	BOTE (pulg.)	REBOTE (pulg.)
6.25	1.9	5
7	2.7	4.3
9	2.9	3.8
12	3.4	3.4

H ESPECIFICACIONES AANLS 20K/AANL 23K/AAL 23K/AAL 25K/AAL 30K/AAEDL 30K



AANL 23K

*CAPACIDAD	Suspensión 23,000 lbs. (10 400 kg)	
TIPOS DE REMOLQUES	ESTADOS UNIDOS Y CANADÁ Cuello de ganso Plataforma Cama baja Volteo — descarga inferior Tanque Tolva Ganado Encortinado	MÉXICO, CENTRO Y SUDAMÉRICA Ninguno
DATOS DEL EJE	Eje de diámetro mayor de 5.75 pulgadas LDA™	
ARREGLO DEL EJE	Sencillo; tandem hasta 122 pulgadas de espaciado máximo; Tridem o Cuatridem hasta 144 pulgadas de espaciado total máximo	
TIPOS DE CHASIS	Acero, aluminio o compuesto; anchos de remolque de 96 ó 102 pulgadas	
DESCRIPCIÓN DEL MODELO BASE	INTRAAX® de perfil bajo / levantara, 6.5 pulgadas de altura de manejo, percha soldable con aleta, con QUIK-ALIGN®, track de eje de 71.5 pulgadas, espigas HN, amortiguadores estándar, frenos de 16.5 x 7 pulgadas con pastas Abex 3030-197 y soportes para ABS. Sistema Leva en Tubo™ estándar.	
PESO MODELO BASE	521 lbs.	
OTRAS OPCIONES	Incluye perchas atornillables, amortiguadores de servicio severo extendido, abrazaderas para amortiguadores y bote limitado. Alturas de manejo desde 6.5 hasta 17", ejes de 73, 75.5, 76.5, 77.5, 83.5 y 85" de track, frenos de 16 x 8.625", espigas HP y cubrepolvos. Contacte a su representante de Hendrickson para información de estas y otras opciones, incluyendo la variedad de paquetes de terminales de rueda RTR® READY-TO-ROLL® y frenos, incluyendo los frenos de disco MAXX22T™ optimizados para remolque de Hendrickson.	

* Capacidad se refiere a la capacidad de la suspensión y del eje. La capacidad de los componentes de los frenos y de la terminal de rueda varían dependiendo de las opciones seleccionadas.

ESPECIFICACIONES*

SUSPENSIÓN — AANL 23K

ALTURA DE MANEJO (pulg.)	BOTE** (pulg.)	REBOTE con AMORTIGUADOR DELANTERO (pulg.)	REBOUND con AMORTIGUADOR TRASERO (pulg.)	ALTURA DE MANEJO (pulg.)	BOTE** (pulg.)	REBOTE con AMORTIGUADOR DELANTERO (pulg.)	REBOUND con AMORTIGUADOR TRASERO (pulg.)
6.5	2.1	5.0	4.7	14	5.6	4.3	3.9
7.5	3.1	4.0	3.7	15	5.3	3.3	4.1
8	3.6	5.2	4.4	16	5.4	4.3	4.0
9	4.6	4.2	3.4	17	5.7	3.3	3.0
12	5.1	4.5	3.2				

* Solo para perchas soldables.

** Dimensiones de bote limitadas. Consulte el dibujo de instalación.

ESPECIFICACIONES AANLS 20K/AANL 23K/AAL 23K/AAL 25K/AAL 30K/AAEDL 30K

	 AAL 23K		 AAL 25K	
*CAPACIDAD	Eje 23,000 lbs. (10 400 kg)		25,000 lbs. (11 300 kg)	
TIPOS DE REMOLQUES	ESTADOS UNIDOS Y CANADÁ Cuello de ganso Plataforma Cama baja Volteo — descarga inferior Tanque Tolva Ganado Encortinado	MÉXICO, CENTRO Y SUDAMÉRICA Ninguno	ESTADOS UNIDOS Y CANADÁ Plataforma Lowboy Cuello de ganso Volteo Tanque Tolva Ganado Encortinado	MÉXICO, CENTRO Y SUDAMÉRICA Caja Seca /Refrigerada Caja piso bajo Madrina Chasis contenedor Plataforma Lowboy Cuello de ganso Tolva Ganado Encortinado
DATOS DEL EJE	Eje de diámetro mayor de 5.75 pulgadas LDA™			
ARREGLO DEL EJE	Sencillo; tandem hasta 122 pulgadas de espaciamento máximo; Tridem o Cuatridem hasta 144 pulgadas de espaciamento total máximo			
TIPOS DE CHASIS	Acero, aluminio o compuesto; anchos de remolque de 96 ó 102 pulgadas			
DESCRIPCIÓN DEL MODELO BASE	INTRAAX® de perfil bajo / levantara, 6.5 pulgadas de altura de manejo, percha soldable con aleta, con QUIK-ALIGN®, track de eje de 71.5 pulgadas, espigas HN, amortiguadores estándar, frenos de 16.5 x 7 pulgadas con pastas Abex 3030-197 y soportes para ABS. Sistema Leva en Tubo™ estándar.			
PESO MODELO BASE	570 lbs.		586 lbs.	
OTRAS OPCIONES	Incluye perchas sin aletas y atornillables, amortiguadores de servicio severo extendido, abrazaderas para amortiguadores, amortiguadores de montaje trasero, limitadores de rebote, bote limitado y ALTO CONTROL. Alturas de manejo desde 6.5 hasta 19", ejes de 73, 75.5, 76.5, 77.5, 83.5 y 85" de track, espigas HP y cubrepolvos. Contacte a su representante de Hendrickson para información de estas y otras opciones, incluyendo la variedad de paquetes de terminales de rueda RTR® READY-TO-ROLL® y frenos, incluyendo los frenos de disco MAXX22T™ optimizados para remolque de Hendrickson.			

* Capacidad se refiere a la capacidad de la suspensión y del eje. La capacidad de los componentes de los frenos y de la terminal de rueda varían dependiendo de las opciones seleccionadas.

ESPECIFICACIONES

SUSPENSIÓN — AAL 23K / AAL 25K

ALTURA DE MANEJO (pulg.)	BOTE ¹ (pulg.)	REBOTE con AMORTIGUADOR DELANTERO (pulg.)	REBOUND con AMORTIGUADOR TRASERO (pulg.)	ALTURA DE MANEJO (pulg.)	BOTE ¹ (pulg.)	REBOTE con AMORTIGUADOR DELANTERO (pulg.)	REBOUND con AMORTIGUADOR TRASERO (pulg.)
6.5	2.0	4.6	4.0	14	5.5	4.5	4.2
7.5	3.0	3.6	3.0	15	5.8	3.5	3.2
8	3.5	5.3	4.7	16	5.3	4.4	4.3
9	4.5	4.3	3.7	17	5.5	3.4	3.3
12	4.9	4.9	3.5	19	5.3	3.6	3.4

¹ Dimensiones de bote limitadas. Consulte el dibujo de instalación.

H ESPECIFICACIONES AANLS 20K/AANL 23K/AAL 23K/AAL 25K/AAL 30K/AAEDL 30K

	 AAL 30K		 AAEDL 30K (Servicio Severo)	
*CAPACIDAD	Suspensión 30,000 lbs. (13 600 kg) Eje 25,000 lbs. (11 300 kg)		30,000 lbs. (13 600 kg)	
TIPOS DE REMOLQUES	ESTADOS UNIDOS Y CANADÁ	MÉXICO, CENTRO Y SUDAMÉRICA	ESTADOS UNIDOS Y CANADÁ	MÉXICO, CENTRO Y SUDAMÉRICA
	Plataforma Cuello de ganso Lowboy Volteo Encortinado	Caja Seca/Refrigerada Plataforma Cuello de ganso Lowboy Volteo Encortinado	Maderero Granelero Volteo	Plataforma Cuello de ganso Tanque Volteo Maderero Caña de azúcar
DATOS DEL EJE	Eje de diámetro mayor de 5.75 pulg. LDA™		Eje 5-pulgadas	
ARREGLO DEL EJE	Sencillo; tandem hasta 122 pulgadas de espaciamiento máximo; Tridem o Cuatridem hasta 144 pulgadas de espaciamiento total máximo			
TIPOS DE CHASIS	Acero, aluminio o compuesto; anchos de remolque de 96 ó 102 pulgadas			
DESCRIPCIÓN DEL MODELO BASE	INTRAAX® de perfil bajo / levantara, 9 pulgadas de altura de manejo, percha soldable con aleta, con QUIK-ALIGN®, track de eje de 71.5 pulgadas, espigas HN (AAL 30K) o espigas HP (AAEDL 30K), amortiguadores estándar (AAL 30K) o amortiguadores de servicio severo extendido (AAEDL 30K), frenos de 16.5 x 7 pulgadas con pastas Abex 3030-197 y soportes para ABS. Sistema Leva en Tubo™ estándar.			
PESO MODELO BASE	612 lbs.		662 lbs.	
OTRAS OPCIONES	Incluye perchas sin aletas y atornillables, abrazaderas para amortiguadores, amortiguadores de montaje trasero, limitadores de rebote, bote limitado (AAL 30K) y ALTO CONTROL. Alturas de manejo desde 9 a 19", ejes de 73, 75.5, 76.5, 77.5, 83.5 y 85" de track, espigas HP (AAL 30K) y cubrepolvos. Contacte a su representante de Hendrickson para información de estas y otras opciones, incluyendo la variedad de paquetes de terminales de rueda RTR® READY-TO-ROLL® y frenos. Frenos de disco disponibles, incluyendo los frenos de disco MAXX22T™ optimizados para remolque de Hendrickson solo para AAL 30K.			

* Capacidad se refiere a la capacidad de la suspensión y del eje. La capacidad de los componentes de los frenos y de la terminal de rueda varían dependiendo de las opciones seleccionadas.

ESPECIFICACIONES

SUSPENSIÓN — AAL 30K

ALTURA DE MANEJO (pulg.)	BOTE ¹ (pulg.)	REBOTE con AMORTIGUADOR DELANTERO (pulg.)	REBOUND con AMORTIGUADOR TRASERO (pulg.)
9	4.0	4.2	3.7
12	4.7	4.8	3.5
14	5.3	4.4	4.2
15	5.7	3.4	3.2
16	5.1	4.3	4.3
17	5.4	3.3	3.3
19	5.1	3.5	3.4

SUSPENSIÓN — AAEDL 30K

ALTURA DE MANEJO (pulg.)	BOTE (pulg.)	REBOTE con AMORTIGUADOR DELANTERO (pulg.)	REBOUND con AMORTIGUADOR TRASERO (pulg.)
9	4.6	4.0	3.7
12	5.3	4.6	3.4
14	5.9	4.3	4.2
15	5.6	3.3	3.2
16	5.7	4.2	4.3
17	6.0	3.2	3.3
19	5.7	3.4	N/A

¹ Dimensiones de bote limitadas. Consulte el dibujo de instalación.

BALEROS

TIPO DE ESPIGA	DIAM. TUBO (pulgadas)	BALEROS			
		CONO INTERNO	CONO EXTERNO	COPA INTERNA	COPA EXTERNA
HN	5.0	HM218248	HM212049	HM218210	HM212011
	5.75				
HP	5.0	HM518445	HM518445	HM518410	HM518410
	5.75				

HENDRICKSON MAXX22™

Sistema de frenos de disco de Hendrickson, diseñado específicamente para optimizar el desempeño de las aplicaciones de remolque, con tecnología de frenos de WABCO, presenta ofertas premium que incluyen la opción de maza Dura-Light® de peso liviano, TIREMAAX® y paquetes de terminal de rueda RTR® READY-TO-ROLL®.

RTR® READY-TO-ROLL®

Seleccione de una amplia gama de opciones para personalizar sus equipos de rodado para su aplicación específica. Las opciones de la terminal de la rueda consisten de aluminio, hierro dúctil o Dura-Light® en una variedad de paquetes de terminal de rueda de servicio estándar y extendidos.

OPCIONES DE FRENOS

Para detalles completos de la amplia gama de opciones de frenos disponible incluyendo pastas, capacidades de frenos y certificaciones de frenos FMVSS / CMVSS 121, consulte la literatura Hendrickson L809SP Certificaciones de Frenos.

CÁMARAS DE FRENOS

Cámaras de frenos estándar de la industria con longitud de varilla de empuje de 5.63 pulgadas y orientación de la abrazadera / puerto de cero grados son compatibles.

MATRACAS

Las matracas de 5.5 y 6 pulgadas estándar de la industria son compatibles.

KITS DE VÁLVULA DE CONTROL DE ALTURA

Para detalles completos de los kits de válvula de control de altura disponibles, consulte la literatura Hendrickson L1182SP, Catálogo de Partes de Controles.

MECANISMO DE LEVANTE

El Mecanismo de Levante por Debajo de la Viga™ UBL™ y controles de aire se venden por separado, consulte la publicación L727SP MECANISMO DE LEVANTE POR DEBAJO DE LA VIGA UBL.

Llame a Hendrickson al **01 (442) 296.3600** para más información.



www.hendrickson-intl.com

TRAILER COMMERCIAL VEHICLE SYSTEMS

2070 Industrial Place SE
Canton, OH 44707-2641 USA
866.RIDEAIR (743.3247)
330.489.0045 • Fax 800.696.4416

Hendrickson Canada

250 Chrysler Drive, Unit #3
Brampton, ON Canada L6S 6B6
800.668.5360
905.789.1030 • Fax 905.789.1033

Hendrickson Mexicana

Circuito El Marqués Sur #29
Parque Industrial El Marqués
Pob. El Colorado, Municipio El Marqués,
Querétaro, México C.P. 76246
+52 (442) 296.3600 • Fax +52 (442) 296.3601