

STEERTEK NXT Eje Direccional Frontal Fabricado

El eje fabricado STEERTEK NXT de peso ligero de Hendrickson de siguiente generación combina fortaleza con una maniobrabilidad sobresaliente

Diseñado como la plataforma para sistemas de eje direccional / suspensión propietarios de OEM y de siguiente generación, el eje STEERTEK NXT de Hendrickson sirve como la alternativa duradera de peso ligero para los ejes anticuados de viga I. El diseño propietario y tecnología de fabricación de Hendrickson permite al eje STEERTEK NXT estar formado de una arquitectura continua de viga, minimizando puntos de tensión para agregar durabilidad mientras proporciona una razón de fortaleza a peso sobresaliente. Además, STEERTEK NXT ha sido validado para manejar el aumento de las cargas de torque de frenos resultado de los nuevos cambios en la regulación de distancia de frenado F.M.V.S.S. No. 121, y es compatible con ambos frenos de disco y de tambor ya sea con tornillería de $\frac{5}{8}$ " o de $\frac{3}{4}$ " para permitir múltiples soluciones de frenos.

Elegido por muchos OEM's como el eje estándar para modelos de vehículos selectos, STEERTEK NXT está aprobado para aplicaciones dentro de carretera y camiones de servicio mediano, autobuses y casas rodantes. STEERTEK NXT está disponible en capacidades de hasta 14,600 libras.



**Compatible con
frenos de disco y tambor**
requeridos para cumplir con los
cambios a la F.M.V.S.S. No. 121

Para más información, llame al tel. (81) 8288-1300
o visite nuestro sitio web www.hendrickson-intl.com.

 **HENDRICKSON**
The World Rides On Us™

Mantenimiento Reducido

- El diseño único del muñón de dos piezas elimina la necesidad de remover el perno rey para dar servicio a los bujes, ayudando a reducir el tiempo de mantenimiento y los costos en el ciclo de vida del camión
- Bujes y retenes premium de perno rey proporcionan una mejor protección de los elementos para mejorar la vida del buje



Ahorro de Peso

- El diseño único del STEERTEK NXT provee un ahorro en peso de hasta 23 libras comparado con los ejes forjados tradicionales de viga I

Maniobrabilidad Mejorada

- El desempeño de dirección optimizado entrega un radio de giro de hasta 55 grados para una mejor maniobrabilidad

Compatibilidad de Frenos

- Compatible con frenos de disco y de tambor
- Acepta ambas tornillerías para frenos de 5/8" y 3/4"

Integración Avanzada de la Suspensión

- El eje STEERTEK NXT se integra fácilmente con una variedad de configuraciones de suspensión, permitiendo al STEERTEK NXT servir como plataforma para los sistemas de suspensión frontal propietarios de los OEM's y de siguiente generación

Asientos de Eje Integrados

- Mejora el claro al piso
- Reduce el conteo de partes
- Facilita el ensamble

Garantía

- STEERTEK NXT viene con una garantía estándar limitada de 3 años a 300,000 Kilómetros*

Viga de Eje Rígida

- La sección cuadrada en forma de caja resiste las fuerzas verticales, horizontales y de torsión de forma más efectiva que los ejes tradicionales de viga I mientras ayuda a reducir los cambios del camber y el toe dinámicos
- Arquitectura de viga continua minimiza los puntos de tensión para agregar durabilidad



Especificaciones del Eje de Dirección Frontal STEERTEK NXT

Capacidad Nominal	Modelo	Ancho de Viga (KPI)	Caída de Centro de Viga ¹	Peso del Eje ²
10,000 lbs.	STK 100-212	69.0 pulg.	4.25 pulg.	319 lbs.
	STK 100-222	69.0 pulg.	5.36 pulg.	320 lbs.
	STK 100-112	70.9 pulg.	4.25 pulg.	322 lbs.
	STK 100-122	70.9 pulg.	5.36 pulg.	323 lbs.
12,000 lbs.	STK 120-212	69.0 pulg.	4.25 pulg.	319 lbs.
	STK 120-222	69.0 pulg.	5.36 pulg.	320 lbs.
	STK 120-112	70.9 pulg.	4.25 pulg.	322 lbs.
12,350 lbs.	STK 120-122	70.9 pulg.	5.36 pulg.	323 lbs.
	STK 123-112	70.9 pulg.	4.25 pulg.	322 lbs.
	STK 125-112	70.9 pulg.	4.25 pulg.	322 lbs.
12,500 lbs.	STK 125-122	70.9 pulg.	5.36 pulg.	323 lbs.
	STK 132-112	70.9 pulg.	4.25 pulg.	357 lbs.
13,200 lbs.	STK 132-122	70.9 pulg.	5.36 pulg.	359 lbs.
	STK 146-212	69.0 pulg.	4.25 pulg.	354 lbs.
14,600 lbs.	STK 146-112	70.9 pulg.	4.25 pulg.	357 lbs.
	STK 146-122	70.9 pulg.	5.36 pulg.	359 lbs.

1. La caída de la viga del eje se mide desde la intersección del perno rey hasta la parte superior de la viga del eje.
2. El peso del eje incluye asientos de eje, hasta tornillos, tuercas, arandelas, ensambles de brazo de dirección / muñón y ensambles de barras de dirección.

* La Garantía limitada de 3 años o 300,000 Kilómetros cubre solamente ciertos componentes estructurales. La cobertura de la garantía aplica para la viga del eje, brazo de dirección, ensamble del muñón y perno rey cuando sea utilizado en aplicaciones aprobadas por Hendrickson y cumpliendo los lineamientos apropiados del producto. La garantía no es válida para aplicaciones de autobús, RV y autobús foráneo y no cubre los componentes expuestos a desgaste normal. Contacte a Hendrickson para detalles completos sobre garantías y limitaciones.

Todas las aplicaciones listadas deben cumplir con las especificaciones aplicables de Hendrickson y además deben estar aprobadas por el respectivo fabricante del vehículo, con el vehículo en su configuración original, tal como fue construido. Contacte a Hendrickson y al respectivo fabricante del vehículo para aprobación de aplicaciones adicionales.

www.hendrickson-intl.com



Hendrickson Mexicana +52 (81) 8288. 1300
 Av. Industria Automotriz #200 Fax +52 (81) 8288. 1301
 Parque Industrial Sliva Aeropuerto
 Apodaca, N.L., México C.P. 66600