

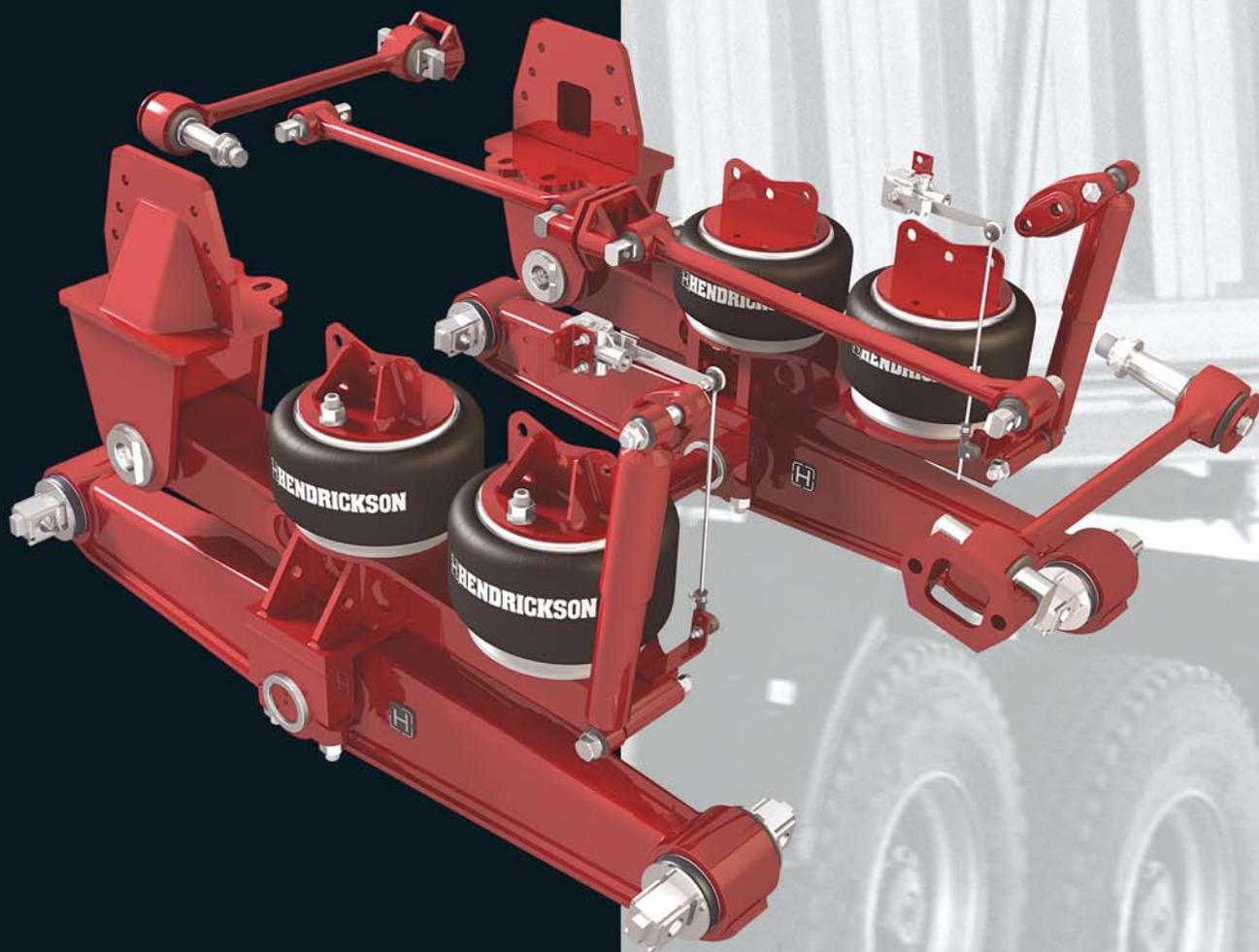
MAXIMICE LA CARGA PAGADA,

LA PRODUCTIVIDAD Y EL

COMFORT CON AR2™

**H**AR2™

Suspension de Aire de  
Viga Igualadora



*Adelante Del Camino™*

**H**HENDRICKSON

# MUELLE AR2™ AIRE

El peso de la suspensión es reducido a través de un diseño innovador, material de alta resistencia y métodos de manufactura avanzados para mayores cargas pagadas y durabilidad mejorada. La AR2™ proporciona la confiabilidad y calidad que usted espera de Hendrickson — el líder en tecnología de suspensiones y el experto en vigas igualadoras.

## BARRAS DE TORSION LONGITUDINALES

Diseñadas para optimizar la resistencia al levantamiento del eje durante la aceleración y el frenado.

## BARRAS DE TORSION TRANVERSALES

Barras de torsión de servicio pesado aseguran un máximo control lateral del eje y una estabilidad de la suspensión en línea recta.

## VALVULA DE CONTROL DE ALTURA

Operación sin retardo con un rango de banda muerta mínimo que ayuda a mantener una altura de manejo constante.

## AMORTIGUADORES DE SERVICIO PESADO

Estándar para un óptimo manejo y una protección a la carga / equipo aliado.

## PERCHA DE BAJO PESO

Controla las fuerzas de aceleración, frenado y verticales para una mayor vida de la percha y el buje.

## BRAZO OSCILANTE Y ENSAMBLE DE SILLA

Reemplazan al ensamble silla-muelles de la suspensión RT™/RTE™ actual. El brazo oscilante de servicio pesado y el ensamble de silla proporcionan bajo peso, buena articulación y un óptimo claro al piso.

## CAMARAS DE AIRE DE GRAN VOLUMEN

El diseño envolvente proporciona razones de flexión variables y proporciona una calidad de manejo superior.

## TUBO TRANSVERSAL

Hecho de acero rígido para proporcionar un soporte lateral a la suspensión y una estabilidad mejorada.

## BUJES EXTREMOS DE HULE BAR PIN

Proporcionan una mayor vida del buje y añaden una capacidad de alineación al eje. La conexión extremo de viga tipo adaptador de tres-piezas también esta disponible.

## VIGA IGUALADORA

La AR2 es compatible con la mayoría de las suspensiones de viga igualadora Hendrickson RT / RTE. Si se requiere, las vigas forjadas rígidas o las vigas fabricadas robustas de bajo peso están disponibles por separado.

Las vigas Hendrickson son diseñadas para una alta eficiencia y probadas extensivamente para una gran durabilidad.

## — MAXIMICE EL COMFORT DEL CONDUCTOR —

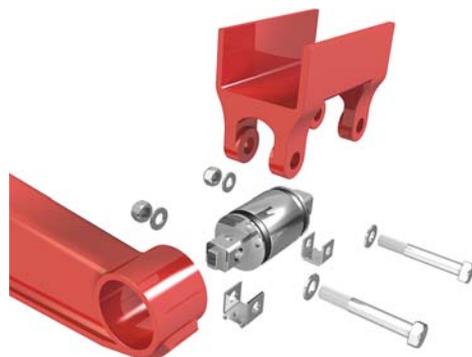
“...una mejora importante  
...El manejo es 100% mejor  
con carga o vacío...”

— Bill Church, Conductor  
Mark Ward Trucking

La suspensión Hendrickson AR2™ proporciona un mejor manejo y un desempeño mejorado de la suspensión al convertir su suspensión RT™ / RTE™ en una suspensión de aire de viga igualadora con una alta ingeniería y bajo peso. El sistema de muelles de aire en la AR2 absorbe los impactos de la carga y el camino — proporcionando la combinación preferida de manejo en vacío y estabilidad con carga para aplicaciones vocacionales.

## — MAXIMICE EL TIEMPO DE OPERACION —

- El manejo mejorado reduce los impactos del camino y la vibración al vehículo para una mayor vida de servicio y menos reparaciones a la cabina, al chasis y al equipo aliado
- Las cámaras de aire proporcionan una mayor vida de servicio y un fácil reemplazo
- Los bujes extremos de hule Bar pin extienden la vida de servicio y proporcionan una capacidad de alineación. Los bujes de hule mejoran la articulación y ayudan a reducir la carga en los componentes de sujeción
- Partes Hendrickson y servicio disponible en miles de ubicaciones alrededor del mundo
- Un soporte técnico completo



## — MAXIMICE LA TRACCION —



La AR2 proporciona la versatilidad para sitios de trabajo demandantes o condiciones extremas fuera de carretera. Cuando esta cargada, la AR2 proporciona hasta 14 pulgadas\* de articulación diagonal de las llantas para mantener la carga en todas las llantas motrices. La articulación sin carga varía con la configuración del vehículo y el peso del equipo aliado vacío.

## — CONVERSION A AR2 —

Usted aún mantiene los beneficios de las suspensiones Hendrickson RT/RTE, pero ahora usted obtiene el beneficio adicional de un manejo suave de una suspensión del líder fabricante de sistemas de suspensión de aire para camión y remolque del mundo. Disponible para conversión o en kit completo, la AR2 puede ser instalada por centros de servicio o distribuidores de OEM que quieran darle a sus clientes una nueva solución en suspensiones.

- **¿Que se incluye en el Kit de Conversión?** — Dos nuevos brazos oscilantes y ensambles de silla, amortiguadores, barras de torsión transversal de servicio pesado, válvulas de control de altura, cuatro cámaras de aire, perchas, instrucciones detalladas de instalación y un listado de partes.
- Perchas sin barrenar son proporcionadas para acomodar una gran variedad de patrones de agujeros.
- **¿Qué se reutiliza de la suspensión RT/RTE?** — El ensamble de viga igualadora, el tubo transversal y las barras de torsión longitudinales. La AR2 se acoplará a la mayoría de las suspensiones RT/RTE de hasta 52,000 libras de capacidad.

Contacte al departamento de Ingeniería de Ventas de Hendrickson al (81) 8288-1300 para solicitar un formato de aplicación de suspensión. Complete el formato y regrese a Hendrickson para aprobación para ayudarlo a asegurar que la AR2 es la suspensión correcta para el vehículo y la aplicación.

\* La articulación de la suspensión puede exceder la capacidad del vehículo y puede ser limitada por el fabricante del vehículo; los topes del eje instalados por el fabricante del vehículo pueden restringir la articulación de la suspensión.

# ESPECIFICACIONES AR2™

	KIT DE CONVERSION <sup>1</sup>			ENSAMBLE COMPLETO		
	AR2 400	AR2 460	AR2 520	AR2 400	AR2 460	AR2 520
Peso Instalado <sup>2</sup> (52 pulg. espaciamiento entre ejes)	664 lbs.	669 lbs.	675 lbs.	1,079 lbs.	1,084 lbs.	1,090 lbs.
Capacidad <sup>3</sup>	40,000 lbs.	46,000 lbs.	52,000 lbs.	40,000 lbs.	46,000 lbs.	52,000 lbs.
PBV Aprobado <sup>4</sup>	73,000 lbs.	80,000 lbs.	80,000 lbs.	73,000 lbs.	80,000 lbs.	80,000 lbs.
PBC Aprobado	160,000 lbs.	190,000 lbs.	245,000 lbs.	160,000 lbs.	190,000 lbs.	245,000 lbs.
Cap. Máxima de Evento <sup>5</sup>	55,000 lbs.	60,000 lbs.	65,000 lbs.	55,000 lbs.	60,000 lbs.	65,000 lbs.
Articulación Diagonal <sup>6</sup>	14 pulg.	14 pulg.	14 pulg.	14 pulg.	14 pulg.	14 pulg.
Alturas de Manejo	9.5, 10.5 pulg.	9.5, 10.5 pulg.	9.5, 10.5 pulg.	9.5, 10.5 pulg.	9.5, 10.5 pulg.	9.5, 10.5 pulg.
Espaciamiento entre Ejes	52, 54 pulg.	52, 54 pulg.	52, 54 pulg.	52, 54 pulg.	52, 54 pulg.	52, 54 pulg.
Ejes Levantables	Ver Abajo <sup>7</sup>	Ver Abajo <sup>8</sup>	Ver Abajo <sup>9</sup>	Ver Abajo <sup>7</sup>	Ver Abajo <sup>8</sup>	Ver Abajo <sup>9</sup>

La AR2 está aprobada para aplicaciones de camiones vocacionales tales como volteos debajo de 18 pies, aplicaciones de grúas y plataformas. Contacte a Hendrickson para aprobación de aplicaciones adicionales.

- <sup>1</sup> Kit de Conversión — si la suspensión RT/RTE incluye bujes centrales de bronce, estos deben ser reemplazados con bujes centrales de hule. Los bujes centrales de bronce no son compatibles con las barras de torsión transversales.
- <sup>2</sup> El peso instalado del kit de conversión incluye — barras de torsión, soportes al eje y perchas.  
El peso instalado del ensamble completo incluye — ensamble de vigas igualadoras fabricadas, tubo transversal, barras de torsión, soportes al eje y perchas.  
NOTA: Cualquier comparación a otras suspensiones debe considerar todos estos componentes incluyendo los soportes al eje.
- <sup>3</sup> La AR2 está también aprobada para vehículos equipados con vigas de aluminio y hasta 38,000 libras de capacidad máxima.
- <sup>4</sup> Contacte a Hendrickson para suspensiones que puedan exceder el PBV aprobado.
- <sup>5</sup> Capacidad Máxima de Evento — La capacidad esta limitada a no más de 5% de la operación del vehículo a una velocidad no mayor a 10 km/h. La capacidad máxima de evento publicada es consistente con aquella especificada por los fabricantes y no deberá ser excedida.
- <sup>6</sup> La articulación de la suspensión puede exceder la capacidad del vehículo y puede ser limitada por el fabricante del vehículo; los topes del eje instalados por el fabricante del vehículo pueden restringir la articulación de la suspensión.
- <sup>7</sup> No se permiten ejes levantables adicionales para aplicaciones de 40,000.
- <sup>8</sup> Uno o más ejes levantables. Máximo 60,000 lbs. de carga en la suspensión para el sitio de trabajo.
- <sup>9</sup> Uno o más ejes levantables. Máximo 65,000 lbs. de carga en la suspensión para el sitio de trabajo.

*“Después de tener instalada la AR2, se ha desempeñado muy superior a las suspensiones de muelles extendidas y a otras suspensiones con un manejo excepcionalmente estable. Con esta mejora innovadora en la suspensión de viga igualadora de Hendrickson, nosotros estaremos actualizando el resto de nuestras suspensiones Hendrickson.”*

— Tim Ward, Vice-Presidente  
Mark Ward Trucking

**HENDRICKSON**  
Partes Genuinas

Las Partes Genuinas Hendrickson proporcionan los mismos componentes de calidad instalados en las suspensiones de equipo original Hendrickson — consistiendo en el mismo diseño, construcción, desempeño y durabilidad. Hay sólo una manera para mantener y proteger el desempeño original de su suspensión. Pregunte por el nombre que es sinónimo de las suspensiones fabricadas más finas en el mundo — Hendrickson.

www.hendrickson-intl.com

**HENDRICKSON**

Hendrickson Mexicana  
Ave. Industria Automotriz #200  
Parque Industrial Stiva Aeropuerto  
Apodaca, N.L., México C.P. 66600

(81) 8288-1300  
Fax (81) 8288-1301