

# H PROCEDIMIENTO TÉCNICO

## SISTEMAS DE SUSPENSIÓN PARA REMOLQUES

**TEMA:** Especificaciones de Altura de Manejo Recomendadas

**NO. PUBLICACIÓN:** L388SP

**FECHA:** Julio 2017

**REVISIÓN:** H

Las tablas en esta publicación muestran las alturas de manejo recomendadas o "diseñadas" para todas las suspensiones Hendrickson para remolque. La altura de manejo de diseño ayuda al buen desempeño de la suspensión y ayuda a mantener la distribución de cargas entre los ejes.

**NOTA:** La altura de manejo es uno de muchos factores que influyen en la distribución de cargas. Incluso pequeños ajustes de la altura de manejo (dentro del rango especificado) pueden impactar en la manera en como la carga es distribuída entre los ejes.

Operar una suspensión fuera de su rango de altura de manejo puede reducir la calidad de manejo, dañar la carga e incrementar el desgaste de la suspensión. Para gozar de todos los beneficios que ofrece una suspensión de aire, cada una de las suspensiones en el remolque debe de operar a su altura de manejo de diseño.

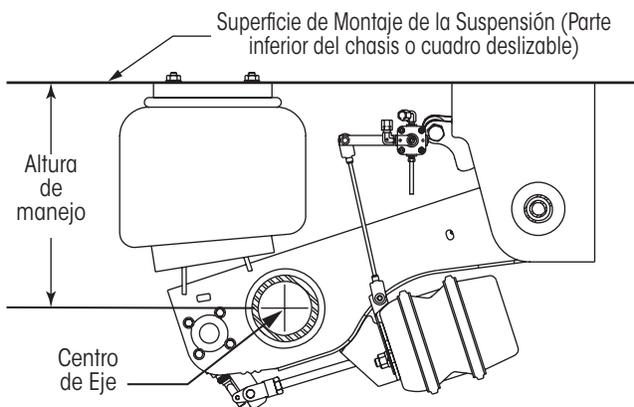


Figura 1: Altura de manejo definida

La altura de manejo diseñada de la suspensión se define como la distancia entre la superficie de montaje de la suspensión (la parte inferior del chasis o cuadro deslizable) al centro del eje. Ver Figura 1.

Existen dos maneras sencillas para determinar la altura de manejo:

Para las declaraciones de precaución y seguridad, consulte la literatura Hendrickson T12007, disponible en [www.Hendrickson-intl.com/TrailerLit](http://www.Hendrickson-intl.com/TrailerLit).

### I. USAR UN ESCANTILLÓN DE ALTURA DE MANEJO

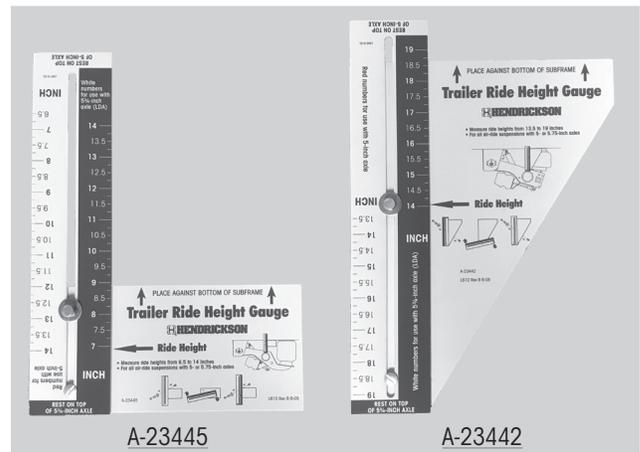


Figura 2: Escantillones de Altura de Manejo Hendrickson

**Siga** las instrucciones en el escantillón (Figura 2) para medir la distancia entre el eje y la superficie de montaje de la suspensión. El escantillón de altura de manejo funciona con ejes de 5 pulg. y de diámetro mayor (LDA™). Sólo asegúrese de que está usando la escala apropiada en el escantillón. La herramienta también se puede utilizar como un escantillón GO/NO-GO.

**NOTA:** Para ordenar un escantillón, contacte al departamento de Servicio a Clientes al (442) 296-3600 y especifique:

- A-23442 Escantillón para suspensiones de montaje por arriba del eje
- A-23445 Escantillón para suspensiones de perfil bajo.

## II. USAR UNA CINTA MÉTRICA

1. **Mida** la distancia de la parte superior del eje a la parte inferior del chasis (Figura 3).
2. **Añada** la mitad del diámetro del eje a la medida para determinar la altura de manejo.  
 Por ejemplo: en un eje de 5 pulg., añada  $2\frac{1}{2}$  (2.5) pulg. a la distancia medida, y en Ejes de Diámetro Mayor LDA™, añada  $2\frac{7}{8}$  (2.88) pulg. a la distancia medida.
3. **Compare** esta altura de manejo con la mostrada en la tabla apropiada (ver página 4 a la página 7).

**NOTA:** Aunque se recomienda que nuestras suspensiones operen a la altura de manejo diseñada, pueden operar satisfactoriamente dentro del rango listado en la tabla aplicable para su modelo o tipo de suspensión.

Si la altura de manejo medida no está dentro del rango mostrado en la tabla, la altura de manejo debe de ser ajustada. Consulte la publicación *L459SP Revisión de Altura de Manejo del Remolque*, para instrucciones completas sobre ajustes de la altura de manejo.

Sí su modelo de su suspensión no está listado en las tablas, contacte al departamento de Servicio Técnico de Hendrickson al tel. (442) 296-3600 para información sobre rangos de altura de manejo.

### ALTURA DE MANEJO DISEÑADA Y SURELOK®

SURELOK® es un mecanismo de bloqueo de la altura de manejo que usa soportes mecánicos para una mejor eficiencia en la carga del remolque. Al engancharse, los soportes mecánicos limitan la "caída" y "avance" del remolque durante el proceso de carga y descarga.

**NOTA:** Consulte las publicaciones Hendrickson *L816SP, SOLUCIONES DE ANDÉN* o *T15001SP, SUSPENSIONES DE AIRE PARA REMOLQUE CONCEPTOS Y FUNCIONES* para una descripción completa del avance y caída del remolque.

**Sí una suspensión está equipada con SURELOK, debe operar tan cerca como sea posible a su altura de manejo diseñada. La altura de manejo es la consideración principal para un óptimo desempeño del SURELOK (y no el claro entre los soportes del SURELOK y la viga de la suspensión).** Cuando la suspensión opera a su altura diseñada, los soportes del SURELOK tendrán el claro apropiado respecto a las vigas de la suspensión.

Cualquier incremento por encima de la altura de manejo especificada reducirá la efectividad del SURELOK para limitar la caída y avance del remolque. Ver Figura 4. Contrario a esto, cualquier altura de manejo por debajo del valor de la altura de manejo especificada impedirá que los soportes del SURELOK tengan un apropiado enganche. Ver Figura 5.



Figura 3: Midiendo la altura de manejo con cinta métrica

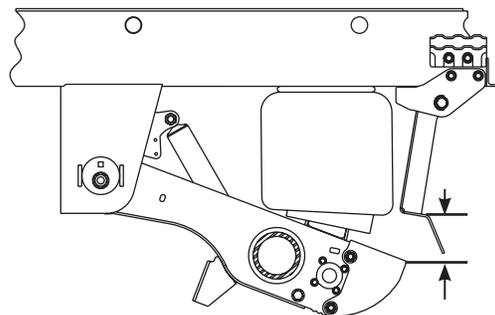


Figura 4: Altura de manejo ajustada muy arriba

- A. Sí la altura de manejo es ajustada por **arriba del valor máximo especificado** (Figura 4), el remolque tiene el potencial de exhibir "avance" y/o "caída" excesivos antes de que los soportes del SURELOK hagan contacto con la viga y mantengan la altura del remolque.

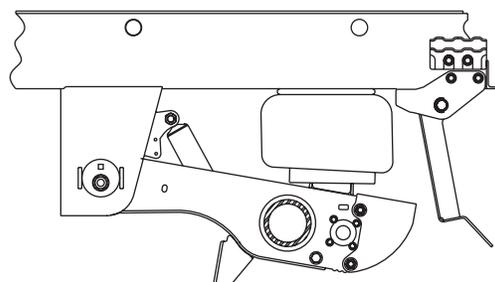


Figura 5: Altura de manejo ajustada muy abajo



## ESPECIFICACIONES DE ALTURA DE MANEJO RECOMENDADAS

B. Sí la altura es ajustada por debajo del valor mínimo especificado (Figura 5), los soportes del SURELOK (mostrados en posición retraída) no podrán hacer contacto de forma apropiada en la viga.

### ESPECIFICACIONES DE ALTURA DE MANEJO INTRAAX® AAT 23K, AAT 25K Y AAT 30K CON EJES DE DIÁMETRO MAYOR\*

TIPO DE SUSPENSIÓN	ALTURA DE MANEJO DISEÑADA	ALTURA DE MANEJO MÍNIMA	ALTURA DE MANEJO MÁXIMA
ESTÁNDAR	13.5"	13.25"	15.75"
	14"	13.25"	15.75"
	15"	14.25"	15.75"
	16"	15.25"	17.75"
	17"	16.25"	17.75"
	18"	17.25"	19.75"
	19"	18.25"	19.75"
ALTO CONTROL	13.5"	13.5"	16"
	14"	13.5"	16"
	15"	14.5"	16"
	16"	15.5"	18.5"
	17"	16.5"	18.5"
REBOTE LIMITADO	14"	13.25"	14.5"
	16"	15.25"	16.5"
	18"	17.25"	18.5"
BOTE LIMITADO	14"	14"	15.75"
	15"	15"	15.75"
	16"	16"	17.75"
	17"	17"	17.75"

### ESPECIFICACIONES DE ALTURA DE MANEJO INTRAAX® AAEDT 30K

TIPO DE SUSPENSIÓN	ALTURA DE MANEJO DISEÑADA	ALTURA DE MANEJO MÍNIMA	ALTURA DE MANEJO MÁXIMA
ESTÁNDAR (AMORTIGUADORES DELANTEROS)	14"	13.75"	15.25"
	15"	14.5"	15.75"
	16"	15.25"	17.75"
	17"	15.25"	17.75"
ESTÁNDAR (AMORTIGUADORES TRASEROS)	14"	13.75"	14.75"
	15"	14.5"	15.5"
	16"	15.25"	17.5"
	17"	15.25"	17.5"

\* Sí cualquiera de estas suspensiones están equipadas con SURELOK®, deben de operar tan cerca como sea posible a su altura de manejo diseñada. Consulte la sección titulada ALTURA DE MANEJO DISEÑADA Y SURELOK® en la página 2 para detalles de como una altura de manejo incorrecta puede reducir la efectividad del SURELOK para limitar el avance y caída del remolque o impedir que los soportes del SURELOK se enganchen apropiadamente.

**ESPECIFICACIONES DE ALTURA DE MANEJO INTRAAX® AAL 23K, AAL 25K, AAL 30K, AAEDL 30K AAZL 23K Y AAZL 46K**

TIPO DE SUSPENSIÓN	ALTURA DE MANEJO DISEÑADA	ALTURA DE MANEJO MÍNIMA	ALTURA DE MANEJO MÁXIMA
<b>ESTÁNDAR</b>	6.5" <sup>1</sup>	6.5" <sup>1</sup>	7.5" <sup>1</sup>
	7.5" <sup>1</sup>	6.5" <sup>1</sup>	7.5" <sup>1</sup>
	8" <sup>1</sup>	7.25" <sup>1</sup>	10" <sup>1</sup>
	9"	7.25"	10"
	12"	10"	13.5"
	14"	11.25"	15"
	15"	12.75"	15"
	16"	13.5"	17"
	17"	14.25"	17"
	19"	16.5"	19"
	21"	18.5"	21"
<b>BOTE LIMITADO</b>	9"	8.5"	10"
	12"	11"	13.5"
	14"	12.5"	15"
	15"	13.5"	15"
	16"	14.5"	17"
	17"	15.5"	17"
	19"	17.5"	19"
21"	19.25"	21"	

<sup>1</sup> Altura de manejo no disponible en modelos AANT 23K.

**ESPECIFICACIONES DE ALTURA DE MANEJO INTRAAX® AANT 23K, AAZNT 23K, AAZNT 46K Y AAZNT 69K\***

TIPO DE SUSPENSIÓN	ALTURA DE MANEJO DISEÑADA	ALTURA DE MANEJO MÍNIMA	ALTURA DE MANEJO MÁXIMA
<b>ESTÁNDAR</b>	12"	11.75"	13"
	13.5"	13.25"	15.75"
	14"	13.25"	15.75"
	15"	14.25"	15.75"
	16"	15.25"	17.75"
	17"	16.25"	17.75"
	18" <sup>1</sup>	17.25"	19.75"
	19"	18.25"	19.75"
<b>ZMD STANDARD</b>	14"	13.5"	14.5"
	15"	14.5"	15.5"
	16"	15.5"	16.5"
	17"	16.5"	17.5"

<sup>1</sup> Altura de manejo no disponible en modelos AANT 23K.

\* Sí cualquiera de estas suspensiones están equipadas con SURELOK®, deben de operar tan cerca como sea posible a su altura de manejo diseñada. Consulte la sección titulada ALTURA DE MANEJO DISEÑADA Y SURELOK® en la página 2 para detalles de como una altura de manejo incorrecta puede reducir la efectividad del SURELOK para limitar el avance y caída del remolque o impedir que los soportes del SURELOK se enganchen apropiadamente.



## ESPECIFICACIONES DE ALTURA DE MANEJO RECOMENDADAS

### ESPECIFICACIONES DE ALTURA DE MANEJO INTRAAX® AANT 23K, AAZNT 23K, AAZNT 46K Y AAZNT 69K\*

TIPO DE SUSPENSIÓN	ALTURA DE MANEJO DISEÑADA	ALTURA DE MANEJO MÍNIMA	ALTURA DE MANEJO MÁXIMA
<b>HIGH CONTROL</b>	13.5"	13.5"	16"
	14"	13.5"	16"
	15"	14.5"	16"
	16"	15.5"	18.5"
	17"	16.5"	18.5"
<b>BOTE LIMITADO</b>	14"	13.25"	14.5"
	16"	15.25"	16.5"
<b>REBOTE LIMITADO</b>	14"	13.25"	14.5"
	16"	15.25"	16.5"
	18"	17.25"	18.5"

<sup>1</sup> Altura de manejo no disponible en modelos AANT 23K.

### ESPECIFICACIONES DE ALTURA DE MANEJO INTRAAX® AANL 23K

TIPO DE SUSPENSIÓN	ALTURA DE MANEJO DISEÑADA	ALTURA DE MANEJO MÍNIMA	ALTURA DE MANEJO MÁXIMA
<b>ESTÁNDAR</b>	6.5" <sup>1</sup>	6.5" <sup>1</sup>	8" <sup>1</sup>
	7.5" <sup>1</sup>	6.5" <sup>1</sup>	8" <sup>1</sup>
	8" <sup>1</sup>	7.5" <sup>1</sup>	10" <sup>1</sup>
	9"	7.5"	10"
	12"	10"	13"
	14"	11.5"	15"
	15"	12.75"	15"
	16"	13.75"	17"
	17"	14.5"	17"
<b>BOTE LIMITADO</b>	8"	8"	10"
	9"	8.5"	10"
	12"	11"	13.5"
	14"	12.5"	15"
	15"	13.5"	15"
	16"	14.5"	17"
	17"	15.5"	17"

<sup>1</sup> Altura de manejo no disponible en modelos AANT 23K.

### ESPECIFICACIONES DE ALTURA DE MANEJO INTRAAX® AANLS 20K

TIPO DE SUSPENSIÓN	ALTURA DE MANEJO DISEÑADA	ALTURA DE MANEJO MÍNIMA	ALTURA DE MANEJO MÁXIMA
<b>STANDARD</b>	6.25"	6.25"	8"
	7"	6.25"	8"
	9"	8"	9.5"
	12"	10.5"	12"

\* Si cualquiera de estas suspensiones están equipadas con SURELOK®, deben de operar tan cerca como sea posible a su altura de manejo diseñada. Consulte la sección titulada ALTURA DE MANEJO DISEÑADA Y SURELOK® en la página 2 para detalles de como una altura de manejo incorrecta puede reducir la efectividad del SURELOK para limitar el avance y caída del remolque o impedir que los soportes del SURELOK se enganchen apropiadamente.



**ESPECIFICACIONES DE ALTURA DE MANEJO VANTRAAX® HKAT 18K, HKAT 20K Y HKAT 40K\***

TIPO DE SUSPENSIÓN	ALTURA DE MANEJO DISEÑADA	ALTURA DE MANEJO MÍNIMA	ALTURA DE MANEJO MÁXIMA
ESTÁNDAR	14"	13.75"	15.25"
	15"	14.75"	15.25"
	16"	16"	17.25"
	16.5"	16.5"	17.25"
	17"	17"	17.25"
	18"	18"	19.25"
	19"	19"	19.25"

**ESPECIFICACIONES DE ALTURA DE MANEJO VANTRAAX® HKAT 46K\***

TIPO DE SUSPENSIÓN	ALTURA DE MANEJO DISEÑADA	ALTURA DE MANEJO MÍNIMA	ALTURA DE MANEJO MÁXIMA
ESTÁNDAR	14"	13.75"	15.75"
	15"	14.75"	15.75"
	16"	16"	17.75"
	16.5"	16.5"	17.75"
	17"	17"	17.75"
	18"	18"	19.75"
	19"	19"	19.75"

**ESPECIFICACIONES DE ALTURA DE MANEJO VANTRAAX® HKAT 25K Y HKAT 50K\***

TIPO DE SUSPENSIÓN	ALTURA DE MANEJO DISEÑADA	ALTURA DE MANEJO MÍNIMA	ALTURA DE MANEJO MÁXIMA
ESTÁNDAR	16"	16"	17.5"
	16.5"	16.5"	17.5"
	17"	17"	17.5"
	18"	18"	19.75"
	19"	19"	19.75"

**ESPECIFICACIONES DE ALTURA DE MANEJO VANTRAAX® HKAT 50K Y 69K25\***

TIPO DE SUSPENSIÓN	ALTURA DE MANEJO DISEÑADA	ALTURA DE MANEJO MÍNIMA	ALTURA DE MANEJO MÁXIMA
ESTÁNDAR	16"	16"	17.5"
	16.5"	16.5"	17.5"
	17"	17"	17.5"
	18"	18"	19.75"
	19" <sup>1</sup>	19"	19.75"

<sup>1</sup> Altura de manejo no disponible en modelos HKAT 69K25

\* Sí cualquiera de estas suspensiones están equipadas con SURELOK®, deben de operar tan cerca como sea posible a su altura de manejo diseñada. Consulte la sección titulada ALTURA DE MANEJO DISEÑADA Y SURELOK® en la página 2 para detalles de como una altura de manejo incorrecta puede reducir la efectividad del SURELOK para limitar el avance y caída del remolque o impedir que los soportes del SURELOK se enganchen apropiadamente.



**ESPECIFICACIONES DE ALTURA DE MANEJO VANTRAAX® HKANT Y HKAT 69K23\***

TIPO DE SUSPENSIÓN	ALTURA DE MANEJO DISEÑADA	ALTURA DE MANEJO MÍNIMA	ALTURA DE MANEJO MÁXIMA
ESTÁNDAR	16"	16"	17.5"
	16.5"	16.5"	17.5"
	17"	17"	17.5"
	18"	18"	19.5"

**ESPECIFICACIONES DE ALTURA DE MANEJO VANTRAAX® HKANT 23K Y 46K\***

TIPO DE SUSPENSIÓN	ALTURA DE MANEJO DISEÑADA	ALTURA DE MANEJO MÍNIMA	ALTURA DE MANEJO MÁXIMA
ESPACIO ENTRE EJES 49"	16"	16"	18"
	17"	17"	18"
ESPACIO ENTRE EJES 121"	16"	16"	17.25"
	17"	17"	17.25"

**ESPECIFICACIONES DE ALTURA DE MANEJO VANTRAAX® HKARL 46K (DESLIZABLE LISTO PARA RAMPA) Y HKAL 46K**

TIPO DE SUSPENSIÓN	ALTURA DE MANEJO DISEÑADA	ALTURA DE MANEJO MÍNIMA	ALTURA DE MANEJO MÁXIMA
ESTÁNDAR	9"	8.5"	11.5"
	10"	9.5"	11.5"
	11"	10.5"	12"
	12"	11.5"	12"

**VANTRAAX® HKANL 23K RIDE HEIGHT SETTINGS**

TIPO DE SUSPENSIÓN	ALTURA DE MANEJO DISEÑADA	ALTURA DE MANEJO MÍNIMA	ALTURA DE MANEJO MÁXIMA
ESTÁNDAR	16" & 17"	14"	17"

**ESPECIFICACIONES DE ALTURA DE MANEJO ULTRAA-K™ UTK 40K\***

Altura de Manejo 16" - No se permiten ajustes.

\* Si cualquiera de estas suspensiones están equipadas con SURELOK®, deben de operar tan cerca como sea posible a su altura de manejo diseñada. Consulte la sección titulada ALTURA DE MANEJO DISEÑADA Y SURELOK® en la página 2 para detalles de como una altura de manejo incorrecta puede reducir la efectividad del SURELOK para limitar el avance y caída del remolque o impedir que los soportes del SURELOK se enganchen apropiadamente.



**ESPECIFICACIONES DE ALTURA DE MANEJO HT190**

NÚMERO DE MODELO DE SUSPENSIÓN	ALTURA DE MANEJO DISEÑADA	ALTURA DE MANEJO MÍNIMA	ALTURA DE MANEJO MÁXIMA
<b>SUSPENSIONES PRIMARIAS FIJAS DE PERFIL BAJO</b>			
HT190UB6-020	6"	6"	8.25"
HT190UB7-001	7"	7"	8.25"
HT190UB7.5-001	7.5"	7.25"	8.75"
HT190UB9-001	9"	8.75"	10.25"
HT190UB12-001	12"	11.75"	12.75"
<b>SUSPENSIONES PRIMARIAS FIJAS POR ARRIBA DEL EJE*</b>			
HT190TA14-005	14"	14"	15.25"
HT190TA15-005	15"	14.75"	16.25"
HT190TA16-005	16"	16"	17"
HT190TA17-005	17"	16.75"	18.25"
<b>SUSPENSIONES DESLIZABLES HK (SUSPENSIONES HT190T EN CUADRO DESLIZABLE K-2®)*</b>			
HK190T-16	16"	15.75"	16.25"
HK190T-16.5	16.5"	16.5"	16.75"
HK190T-17	17"	16.75"	17.25"
HK190T-18	18"	17.75"	18.25"
HK190T-19	19"	18.75"	19.25"
<b>SUSPENSIONES DESLIZABLES HK LISTO PARA RAMPA (SUSPENSIÓN HT200U EN CUADRO K-2 LISTO PARA RAMPA)</b>			
HTHKR200U9	9"	8.75"	10"
HTHKR200U10	10"	9.75"	11"
HTHKR200U11	11"	10.75"	12.5"
HTHKR200U12	12"	11.75"	12.5"
<b>SUSPENSIÓN HT190TA EN CUADRO DESLIZABLE NO HENDRICKSON*</b>			
HT190TA14-001	14"	14"	15"
HT190TA15-001	15"	14.75"	16.25"
HT190TA16-001	16"	16"	17"
HT190TA17-001	17"	16.75"	18.25"

**ESPECIFICACIONES DE ALTURA DE MANEJO HT230**

NÚMERO DE MODELO DE SUSPENSIÓN	ALTURA DE MANEJO DISEÑADA	ALTURA DE MANEJO MÍNIMA	ALTURA DE MANEJO MÁXIMA
<b>SUSPENSIONES PRIMARIAS FIJAS*</b>			
HT230TA14-001, -002, & -007	14"	14"	16"
HT230TA15-001, -002, & -007	15"	15"	17"
HT230TA16-001, -002 & -007	16"	16"	17.75"
HT230TA17-001, 002, & -007	17"	17"	19"
HT230TA19-001 HT230TB19-001	19"	19"	20.75"
<b>SUSPENSIONES DESLIZABLES HK (SUSPENSIÓN HT230 EN CUADRO DESLIZABLE K-2®)*</b>			
HK230-16	16"	15.75"	16.25"

\* Si cualquiera de estas suspensiones están equipadas con SURELOK®, deben de operar tan cerca como sea posible a su altura de manejo diseñada. Consulte la sección titulada ALTURA DE MANEJO DISEÑADA Y SURELOK® en la página 2 para detalles de como una altura de manejo incorrecta puede reducir la efectividad del SURELOK para limitar el avance y caída del remolque o impedir que los soportes del SURELOK se enganchen apropiadamente.



**ESPECIFICACIONES DE ALTURA DE MANEJO HT230**

NÚMERO DE MODELO DE SUSPENSIÓN	ALTURA DE MANEJO DISEÑADA	ALTURA DE MANEJO MÍNIMA	ALTURA DE MANEJO MÁXIMA
HK230-16.5	16.5"	16.5"	16.75"
HK230-17	17"	16.75"	17.25"
HK230-18	18"	17.75"	18.25"
HK230-19	19"	18.75"	19.25"
<b>SUSPENSIÓN HT230 EN CUADRO DESLIZABLE NO HENDRICKSON*</b>			
HT230TA14-004 HT230TB14-003	14"	14"	15.75"
HT230TA15-009 HT230TB15-009 HT230TB15-010	15"	15"	16.75"
HT230TA16-004 HT230TB16-003 HT230TB16-004	16"	16"	17.75"
HT230TB17-009 HT230TB17-010	17"	17"	18.75"
<b>SUSPENSIONES LEVANTABLES</b>			
HT230TB15-003	15"	14.25"	16"
HT230TB17-003	17"	16"	18"

**ESPECIFICACIONES DE ALTURA DE MANEJO HT250**

NÚMERO DE MODELO DE SUSPENSIÓN	ALTURA DE MANEJO DISEÑADA	ALTURA DE MANEJO MÍNIMA	ALTURA DE MANEJO MÁXIMA
<b>SUSPENSIONES FIJAS POR ARRIBA DEL EJE LEVANTABLES*<sup>1</sup></b>			
HT250TB12-001	12"	11.75"	14.5"
HT250TB14-001	14"	11.75"	14.5"
HT250TB15-001	15"	13"	15"
HT250TB16-001	16"	14"	16"
HT250TB17-001	17"	15"	17"
HT250TB19-001	19"	16"	19"
<b>SUSPENSIONES PRIMARIAS FIJAS DE PERFIL BAJO</b>			
HT250UB7.5-DB1	7.5"	7.0"	9.75"
HT250UB9-DB1	9"	7.0"	9.75"
<b>SUSPENSIONES DE PERFIL BAJO DE VIGA-Y</b>			
HT250YS-6.5-001	6.5"	6.25"	8.0"
HT250YS-7.5-001	7.5"	6.75"	9.0"
HT250YS-9-001	9"	7.25"	10.5"
HT250YB-7.5-DB1	7.5"	7.5"	10.0"
HT250YB-9-DB1	9"	8"	10.0"
<sup>1</sup> La suspensión HT250T está diseñada para utilizarse como una suspensión levantara, en combinación con otros modelos de suspensión HT primarios fijos.			

\* Si cualquiera de estas suspensiones están equipadas con SURELOK®, deben de operar tan cerca como sea posible a su altura de manejo diseñada. Consulte la sección titulada ALTURA DE MANEJO DISEÑADA Y SURELOK® en la página 2 para detalles de como una altura de manejo incorrecta puede reducir la efectividad del SURELOK para limitar el avance y caída del remolque o impedir que los soportes del SURELOK se enganchen apropiadamente.



**ESPECIFICACIONES DE ALTURA DE MANEJO HT250US**

TIPO DE SUSPENSIÓN	ALTURA DE MANEJO DISEÑADA	ALTURA DE MANEJO MÍNIMA	ALTURA DE MANEJO MÁXIMA
<b>ESTÁNDAR</b>	3.5"	3.5"	3.75"
	4"	4"	4"
	5.5"	5.5"	7"
	6.5"	6.5"	7"
	7.5"	7.5"	10.75"
	9"	7.5"	10.75"
	12"	10.25"	13.25"
	14"	12.25"	15.25"
<b>DIRECCIONABLE</b>	7.5"	7.5"	10.75"
	9"	8.25"	10.75"
	12"	10.75"	13.25"
	14"	12.25"	15.25"
<b>BOTE LIMITADO</b>	3.5"	3.5"	3.5"
	6.5"	6.5"	10.75"
	7.5"	7.5"	10.75"
	9"	9"	10.75"
	12"	12"	15.25"
<b>REBOTE EXTENDIDO</b>	6.5"	6.5"	8.5"
	7.5"	7.5"	10.0"
	9"	7.5"	10.25"

**ESPECIFICACIONES DE ALTURA DE MANEJO HT300T**

NÚMERO DE MODELO DE SUSPENSIÓN	ALTURA DE MANEJO DISEÑADA	ALTURA DE MANEJO MÍNIMA	ALTURA DE MANEJO MÁXIMA
<b>SUSPENSIONES PRIMARIAS FIJAS POR ARRIBA DEL EJE - ESTÁNDAR</b>			
<b>HT300TB15-001</b>	15"	14.75"	16.25"
<b>HT300TB17-001</b>	17"	16.75"	18.25"
<b>HT300TB19-001</b>	19"	18"	19"
<b>SUSPENSIONES PRIMARIAS FIJAS POR ARRIBA DEL EJE - LEVANTABLE</b>			
<b>HT300TB17-003</b>	17"	15.75"	17.75"
<b>HT300T19-001</b>	19"	18"	19"

\* Sí cualquiera de estas suspensiones están equipadas con SURELOK®, deben de operar tan cerca como sea posible a su altura de manejo diseñada. Consulte la sección titulada ALTURA DE MANEJO DISEÑADA Y SURELOK® en la página 2 para detalles de como una altura de manejo incorrecta puede reducir la efectividad del SURELOK para limitar el avance y caída del remolque o impedir que los soportes del SURELOK se enganchen apropiadamente.



## ESPECIFICACIONES DE ALTURA DE MANEJO HT300US

TIPO DE SUSPENSIÓN	ALTURA DE MANEJO DISEÑADA	ALTURA DE MANEJO MÍNIMA	ALTURA DE MANEJO MÁXIMA
<b>ESTÁNDAR</b>	5.5"	5.5"	7.0"
	6.5"	6.5"	7.0"
	7.5"	7.5"	10.5"
	9"	7.75"	10.5"
	12"	10.5"	13"
	14"	12"	15"
	17"	14.5"	17.5"
<b>BOTE LIMITADO</b>	6.5"	6.5"	7.0"
	7.5"	7.5"	10.5"
	9"	8.75"	10.5"
	12"	11.25"	13"
	14"	13.25"	15"
<b>REBOTE EXTENDIDO</b>	6.5"	6.5"	8.5"

## ESPECIFICACIONES DE ALTURA DE MANEJO HK190 / HK230\*

TIPO DE SUSPENSIÓN	ALTURA DE MANEJO DISEÑADA	ALTURA DE MANEJO MÍNIMA	ALTURA DE MANEJO MÁXIMA
<b>ESTÁNDAR</b>	16"	15.75"	16.25"
	16.5"	16.5"	16.75"
	17"	16.75"	17.25"
	18"	17.75"	18.25"
	19"	18.75"	19.25"

\* Si cualquiera de estas suspensiones están equipadas con SURELOK®, deben de operar tan cerca como sea posible a su altura de manejo diseñada. Consulte la sección titulada ALTURA DE MANEJO DISEÑADA Y SURELOK® en la página 2 para detalles de como una altura de manejo incorrecta puede reducir la efectividad del SURELOK para limitar el avance y caída del remolque o impedir que los soportes del SURELOK se enganchen apropiadamente.

Llame a Hendrickson al **01 442 296.3600** para obtener más información.



[www.hendrickson-intl.com](http://www.hendrickson-intl.com)

**TRAILER COMMERCIAL VEHICLE SYSTEMS**

2070 Industrial Place SE  
Canton, OH 44707-2641 USA  
866.RIDEAIR (743.3247)  
330.489.0045 • Fax 800.696.4416

**Hendrickson Canada**

250 Chrysler Drive, Unit #3  
Brampton, ON Canada L6S 6B6  
800.668.5360  
905.789.1030 • Fax 905.789.1033

**Hendrickson Mexicana**

Circuito El Marqués Sur #29  
Parque Industrial El Marqués  
Pob. El Colorado, Municipio El Marqués,  
Querétaro, México C.P. 76246  
+52 (442) 296.3600 • Fax +52 (442) 296.3601