

⚠ WARNING / AVERTISSEMENT

Unsecured slider box can cause loss of vehicle control, which can result in death, serious injury or property damage. Use the following procedure to properly secure the slider box to the body rails. **DO NOT** operate vehicle without all slider pins completely through body rail holes.

Une boîte coulissante mal fixée peut entraîner la perte de contrôle du véhicule ce qui peut causer la mort, de graves blessures ou des dommages matériels. Suivre la procédure ci-dessous pour fixer correctement la boîte coulissante aux longerons du véhicule. **NE PAS** utiliser le véhicule si toutes les broches de blocage ne sont pas entièrement enfoncées dans les ouvertures des longerons.

QUIK-DRAW® OPERATING INSTRUCTIONS

TO REPOSITION THE SLIDER:

1. On a level surface, apply trailer parking brakes.
2. Remove manual stop bar (if applicable) and move it to desired position.
3. Pull QUIK-DRAW valve knob out to retract locking pins (**never force or use tools on knob**).
4. Gently rock trailer fore and aft to fully retract any bound pins.
5. Move trailer until slider is in desired position. **Trailer parking brakes must remain applied.**
6. Push QUIK-DRAW valve knob in to engage locking pins.
7. Visually check all locking pins for proper engagement — chamfered ends of locking pins must project through body rail at all four locations.
8. Install manual stop bar directly behind slider system.
9. Gently rock trailer fore and aft to check pin engagement.

Refer to Hendrickson publication L738, *QUIK-DRAW Operating, Maintenance and Retrofit Procedures* for further QUIK-DRAW operating and maintenance instructions.



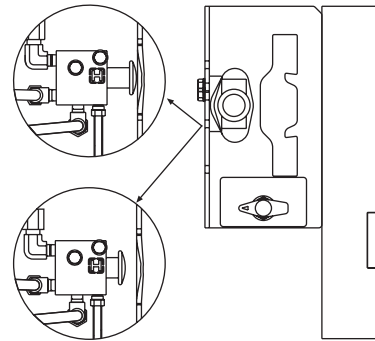
www.hendrickson-intl.com

866-RIDEAIR (743-3247)

L1033 01-08 ECN 16203 Printed in the United States of America.

Valve position (out) when pins released (trailer parking brakes must be applied).

Position du piston (tiré) quand les broches sont rétractées (le frein à main de la remorque doit être serré).



Valve position (in) when pins engaged.

Position du piston (poussé) quand les broches sont engagées.

MODE D'EMPLOI DU SYSTÈME QUIK-DRAW®

POUR REPLACER LA BOÎTE COULISSANTE:

1. Placer la remorque sur une surface plane et serrer son frein à main.
2. Retirer la barre d'arrêt manuel (si nécessaire) et la placer à la position voulue.
3. Tirer sur le bouton du piston QUIK-DRAW pour rétracter les broches de blocage (**ne pas forcer le bouton ni utiliser d'outils**).
4. Balancer doucement la remorque d'avant en arrière pour rétracter complètement les broches éventuellement bloquées.
5. Déplacer la remorque jusqu'à ce que la boîte coulissante soit à la position voulue. **Ne pas desserrer le frein à main.**
6. Pousser le bouton du piston QUIK-DRAW pour engager les broches de blocage.
7. Vérifier visuellement que toutes les broches sont bien engagées: les extrémités chamfreinées des broches doivent ressortir des longerons aux quatre endroits.
8. Installer la barre d'arrêt manuel directement derrière le système coulissant.
9. Balancer doucement la remorque d'avant en arrière pour vérifier que les broches sont bien engagées.

Se référer au document L738 de Hendrickson pour plus de détails sur le mode d'emploi et l'entretien du système QUIK-DRAW.

©2008 Hendrickson USA, L.L.C. (U.S. Rights) Hendrickson International Corporation (Rights Outside U.S.) All Rights Reserved

NOTES

1. Decal shown actual size: 4" x 8.5".
2. Decal must use one of the following adhesives:
 - a. Fasson Tire Label II (TL2). Hot melt rubber on latex impregnated paper with barrier coating on adhesive side.
 - b. P1480.
3. Decal must have removeable mylar painting mask or equivalent.