INTRAAX®

Sistemas Integrados de Suspensión de Aire / Eje / Frenos para Remolque

- Maximice el valor
- Maximice el desempeño
- Confiabilidad probada

Para saber más sobre INTRAAX, llame al (442) 296.3600 o visite www.hendrickson-intl.com

HENDRICKSON®

The World Rides On Us®

MONTAJE POR ARRIBA DEL EJE

AANT 23K

INTRAAX® AANT proporciona el sistema más innovador para transportistas que buscan bajo peso y usan plataformas de chasis recto, chasis contenedor, tanques para líquidos, tolvas, volteos y ganaderos. AANT combina la tecnología de viga angosta y Ejes de Diámetro Mayor Hendrickson LDA™ para incrementar la rigidez de rodado, reducir el peso y mejorar la durabilidad. AANT 23K mantiene el manejo suave, desempeño superior y durabilidad robusta. La revolucionaria tecnología de AMORTIGUAMIENTO DE CERO MANTENIMIENTO® ZMD® de Hendrickson ya está disponible en los modelos AANT 23K.

Ver literatura INTRAAX AANT 23K - L764SP

AANT 23K

AAT 23K / 25K / 30K

Ideal para plataformas, tanques, volteos, tolvas y remolques especiales — dentro o fuera de carretera. Operadores satisfechos continúan probando la confiabilidad y desempeño de INTRAAX, acumulando miles de kilómetros en cientos de miles de remolques en todo el mundo. Y con una reputación bien merecida de bajo mantenimiento y ahora con un Eje de Diámetro Mayor LDA de 5.75 pulgadas, INTRAAX cuesta menos al operar a largo plazo y mantiene sus remolques circulando por más tiempo. La revolucionaria tecnología de AMORTIGUAMIENTO DE CERO MANTENIMIENTO® ZMD® de Hendrickson ya está disponible en modelos seleccionados AAT 23K.

Ver literatura INTRAAX AAT 23K/25K/30K - L1153SP

AAT 23K

SERVICIO SEVERO

AAEDT 30K / AAEDL 30K

Para satisfacer las exigentes demandas de las operaciones de industria maderera, minera y de construcción, Hendrickson diseñó los modelos INTRAAX de servicio severo. Disponibles en configuraciones de montaje por arriba del eje (AAEDT 30K) y perfil bajo / levantable (AAEDL 30K), estos modelos ofrecen sistemas integrados de suspensión y eje con capacidad de 30,000 libras para servicio y arrastre severos. Los sistemas de servicio severo ofrecen la fuerza necesaria para las rigurosas aplicaciones fuera de carretera y de arrastre pesado, tales como, madereros, graneleros, volteos, tanques, plataformas rectas y de cama baja y remolques especiales. Las características de robustez incluyen cámaras de aire de baja presión con pistones de acero, amortiguadores de alta absorción de impacto y servicio extendido, así como un eje de 30,000 libras de capacidad. Las opciones de servicio severo incluyen amortiguadores orientados hacia atrás y cadenas limitadoras para ofrecer una máxima absorción de impactos y control de la suspensión.

Ver literatura INTRAAX AAEDT / AAEDL 30K - L741SP

AAEDT 30K

AAEDT 30K con cadenas limitadoras y amortiguadores opcionales orientados hacia atrás

AAEDL 30K *con cadenas* limitadoras *opcionales y amortiguadores orientados hacia atrás y LEVANTE POR DEBAJO DE LA VIGA™ UBL™*

PERFIL BAJO / LEVANTABLE

AANL 23K

Para los transportistas que buscan peso bajo, hemos incorporado la tecnología de viga angosta y Eje de Diámetro Mayor Hendrickson LDA™ para incrementar la rigidez de rodado, reducir el peso y mejorar la durabilidad en la suspensión AANL 23K para una versión de peso ligero de la suspensión probada AAL23K. El mecanismo de LEVANTE POR DEBAJO DE LA VIGA™ UBL™ opcional ofrece a la AANL la capacidad de levante para incrementar la flexibilidad de operación, maniobrabilidad del remolque y vida de llanta en tanques, tolvas, ganaderos y plataformas. La baja altura de manejo de la AANL 23K da a los operadores de cama baja, lowboys y plataformas una excepcional protección de la carga, mayor desempeño y eficiencias operacionales que hacen a la INTRAAX® el líder en calidad más reconocido y la mejor suspensión de aire en el mercado.

AANL 23K

LEVANTE POR DEBAJO DE LA VIGA™ UBL™

Ver literatura INTRAAX AANL 23K - L958

AAL 23K / 25K / 30K

Los sistemas de perfil bajo / levantables proporcionan los beneficios probados de la tecnología INTRAAX en aplicaciones que incluyen plataformas, volteos, cama baja, lowboys, tanques, bitren, ganaderos y otros remolques especiales. Los modelos INTRAAX AAL están disponibles con el Eje de Diámetro Mayor LDA de Hendrickson, para incrementar la rigidez de rodado, reducir el peso y mejorar la durabilidad. El diseño de perfil bajo de AAL cubre un gran rango de alturas de manejo para satisfacer una amplia gama de aplicaciones dentro y fuera de carretera desde remolques de cama baja a claro amplio, operaciones fuera de carretera que necesiten suspensiones levantables. Un mecanismo de LEVANTE POR DEBAJO DE LA VIGA UBL opcional proporciona a la AAL la capacidad de incrementar la fléxilidad operacional, maniobrabilidad del remolque, la vida de llantas en tanques, tolva, contenedores, ganaderos y plataformas.

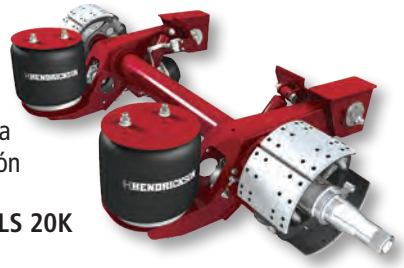
AAL 25K

Ver literatura INTRAAX AAL - L1066SP

AANLS 20K

Trayendo las ventajas de durabilidad, bajo mantenimiento y peso ligero de un sistema integrado de suspensión / eje / frenos a un sistema compacto de suspensión de aire, AANLS muestra su superioridad en unidades de madrinas, mudanzas y remolques con chasis bajo. El sistema entrega un paquete de suspensión de aire casi 120 libras más ligero por eje comparado con otras suspensiones. AANLS brinda a los operadores una protección de la carga excepcional, desempeño superior y las eficiencias de operación que se esperan de la INTRAAX.

Ver literatura INTRAAX AANLS 20K - L817



AANLS 20K

DESLIZABLES PARA PLATAFORMAS - INTRAAX® SP

AAZNT 23K / 46K / 69K y AAZL 23K / 46K

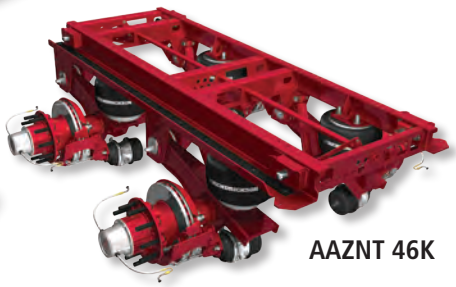
Los modelos INTRAAX-SP equipan las flotas con un sistema deslizable duradero y de bajo mantenimiento diseñado especialmente para plataformas y remolques de cuello de ganso.

Los modelos AAZ están equipados con el Eje de Diámetro Mayor LDA estándar y las suspensiones probadas en carretera INTRAAX de Hendrickson y un diseño de cuadro deslizable sin igual. La plataforma de bajo peso de los sistemas deslizables pesa hasta 800 libras menos que las suspensiones de aire deslizables comparables y hasta 100 libras menos que las deslizables mecánicas.

Ver literatura Platforma Deslizable INTRAAX-SP - L792

AAZL 23K

AAZNT 69K



AAZNT 46K

Las opciones estándar INTRAAX® proporcionan ganancias a su negocio

Bajo Mantenimiento y Conveniencia — Ahorre Tiempo y Dinero

- Diseño funcional sencillo utiliza menos partes — lo que significa menos partes de desgaste
- QUIK-ALIGN®— alineación de ejes rápida y fácil sin soldadura o herramientas especiales

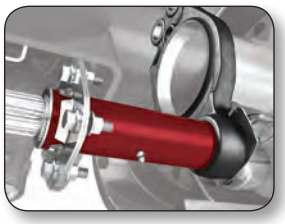
- Bujes TRI-FUNCIONALES® — tecnología probada para kilómetros de servicio confiable
- Una sola fuente para información de soporte técnico, entrenamiento y garantía

Desempeño Adicional

- Frecuencia de operación baja para una alta calidad de manejo
- Cámaras de aire de baja presión de operación para un inflado más rápido
- El diseño de viga y conexión sólida al eje es el más estable y durable

- Los bujes TRI-FUNCIONALES optimizan la suavidad de manejo y el control
- Amortiguadores diseñados con sellos premium y bujes vulcanizados para mayor durabilidad
- Amortiguadores de mayor diámetro proporcionan un mayor control de la suspensión
- Ensamble de calidad controlada, incluyendo las pruebas del sensor de ABS, asegura un desempeño óptimo

Capacidad y respuesta consistentes del sistema de frenos



- Sistema de Leva en Tubo™ de Hendrickson, mejora la alineación de la leva-S y ayuda a extender la vida útil de los componentes de los frenos
  - — Siete veces más grasa que el ensamble de leva estilo esférico
- La leva-S de 10 pulgadas de longitud elimina la torsión y reduce el desgaste del buje
  - — Requiere hasta media pulgada menos de carrera
  - — Ofrece mayor reserva de frenado — sin el costo de las cámaras de frenos de carrera larga
  - — Bajo consumo de aire, crítico para el desempeño del ABS
  - — Ciclos más rápidos de aplicación y liberación de frenos
- Componentes tratados térmicamente para mayor duración

Ver literatura Sistema de Leva en Tubo - L1214

Diseño superior de eje

Hendrickson, uno de los más grandes fabricantes de ejes para remolques en el mundo

- El uso del Eje de Diámetro Mayor Hendrickson LDA™ se extiende dentro de los modelos INTRAAX® e INTRAAX-SP
  - — Reduce hasta 27 lbs. comparado con ejes de 5 pulgadas, permitiendo más carga pagada por carga
  - — Flexión y rigidez torsional incrementadas hasta un 14% para una durabilidad mayor
  - — Mayor estabilidad de rodado
  - — Flexión reducida bajo carga
- Eje más recto, con convergencia neutra que mejora el kilometraje y la vida de las llantas
- Superficies de montaje de la espiga, envolvente del eje y la araña son maquinadas en un paso después de haber sido soldadas por fricción para asegurar una geometría de frenos y posición de la rueda precisas — para una eficiencia y vida de frenos mejorada

- Avanzada tecnología de envolvente y soldadura de ventana patentada optimizan la integridad estructural
- Componentes de frenos soldados a la viga, minimizando los esfuerzos en los ejes

Sistemas Integrados de Bajo Mantenimiento de Una Sola Fuente

- Garantía a largo plazo en conexión eje / viga*
- Garantía limitada líder de la industria**
- Apoyado por OEMs y distribuidores designados en Norteamérica y México
- Respaldado por el grupo de técnicos profesionales de Hendrickson
- Reemplazo rápido de ejes dañados sin soldar o esmerilar
- Amplia disponibilidad de Partes Genuinas Hendrickson

**Contacte a su representante Hendrickson para términos completos de garantía, condiciones y limitaciones*

INTRAAX® Opciones: Incremente su productividad y el valor de su remolque

Tecnología AMORTIGUAMIENTO DE CERO MANTENIMIENTO® ZMD®

Solución innovadora de manejo exclusiva de Hendrickson

- Mantenimiento reducido de suspensión al eliminar amortiguadores
- Cámaras de aire realizan la función de amortiguación mediante el intercambio de aire a presión a través de canales
- Niveles de amortiguación uniforme
- Cadena limitadora robusta ofrece máxima durabilidad
- Reducción de riesgo de violaciónes CSA debido a fugas o amortiguadores desgastados
- Comodidad superior del conductor, calidad de manejo y protección de la carga

Ver literatura ZMD - L1209

MECANISMO DE LEVANTE POR DEBAJO DE LA VIGA™ UBL™

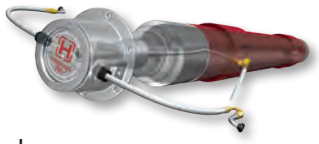
Añade flexibilidad, alarga la vida útil de las llantas y mejora la maniobrabilidad y el ahorro en combustible

- Disponible con INTRAAX® (perfil bajo o montaje por arriba del eje)
- Se adaptan a los sistemas fijos INTRAAX
- Sin cadenas, cables ni contactos entre partes metálicas que se desgasten
- Opciones de primer estándar y galvanizado

Ver literatura UBL - L727SP

TIREMAAX® PRO

Sistema avanzado de control de presión de llantas



- Infla automáticamente las llantas con el suministro de aire del remolque
- Evita el sobreinflado al desfogar aire de las llantas a través del controlador
- Controlador patentado▲ diseñado para reconocer el aumento de presión normal debido a la operación

Ver literatura TIREMAAX PRO - L1199SP

▲ Este producto está cubierto por al menos una o más patentes de EE. UU. y/o extranjeras y/o solicitudes de patentes pendientes de EE. UU. y/o extranjeras. Ver Hendrickson para más detalles.

Hendrickson MAXX22T™

Sistema de frenos de disco optimizado para remolque

- Caliper de freno MAXX22T propietario de Hendrickson
- El rotor ligero y la placa de par de torque ofrecen ahorro en peso sobre los diseños de hierro dúctil estándar
- Cubrepolvos atornillable para facilitar la instalación y mantenimiento
- Amplia cobertura de garantía Hendrickson*

Ver literatura MAXX22T - L1239SP

SUSPENSIONES INTRAAX	DISPONIBILIDAD*
AANT 23K	ADB OK – require una VCA
AANL 23K	Requiere montaje trasero y una VCA
AAT 23K, 25K, 30K	ADB OK sin SURELOK® – require una VCA
AAL 23K, 25K, 30K	ADB OK - Requiere montaje amortiguadores traseros
AAEDL 30K / AAEDT 30K	MAXX22T ADB no disponible
AAZNT 23K, 46K	Require una VCA
AAZNT 69K	ADB OK

RTR® READY-TO-ROLL®

Soluciones completamente integradas que ayudan a minimizar costos de operación y mejorar el desempeño

— Sistema de Vida Extendida™ Hendrickson HXL5®*

Ver literatura Terminal de Rueda RTR READY-TO-ROLL - L1200SP

Opciones de Frenos

Alargan los intervalos de servicio de frenos

- Frenos de Servicio Extendido Hendrickson™ HXS® anchos con bloques de pastas mas gruesos extienden la vida de los frenos
- Frenos anchos HXS (16.5 × 8.625 pulg.) pueden ayudar a incrementar las distancias entre servicios de frenos
- Frenos de disco disponibles en modelos seleccionados

Ver Entendiendo el Manejo con Aire - L761SP (Eficiencia de Frenos)
Ver literatura Frenos de Disco - L889SP

Protección de Corrosión / Revestimientos

Las opciones de revestimiento Hendrickson ayudan a proteger su inversión

Suspensión / Eje / Vigas

- **Primer Negro o Gris blando:** Revestimiento fléxible resistente al agua con capacidad de volver a sellarse en zonas con daños mínimos
- **Primer Negro:** Nuestro primer negro de alta calidad emplea una limpieza multi-etapa y proceso de preparación para alta adherencia

Perchas / Placas de montaje para Cámara de Aire

- **Galvanizada:** Revestimiento de zinc para mejorar la resistencia a la corrosión y agrietamiento
- **Primer Negro**
- **Revestimiento Negro o Gris blando**

Frenos

- **E-Coat:** Todas la zapatas de frenos Hendrickson utilizan un proceso de revestimiento e-coat de calidad, para mejorar la resistencia a la oxidación
- **Revestimiento AAXTREME®:** Revestimiento Premium para zapatas de frenos que proporciona protección extrema a la corrosión en entornos difíciles

Ver E-Coat - L1205 ***Ver Revestimiento AAXTREME - L1207***

Suspensiones de Alto Control

- Aplicaciones de eje sencillo y multi-articuladas que requieren, mayor estabilidad en el camino

Ver literatura ALTO CONTROL - L667SP

Eje de Centro Levantado

- Ideal para operadores de tanques
- Disponible con AAT 23K / 25K con montaje por arriba del eje y perfil bajo / levantable AAL 23K / 25K

Ver literatura INTRAAX Eje de Centro Levantado - L1065

*Contacte a su representante local de Hendrickson para conocer los términos completos de la garantía, condiciones y limitaciones

INTRAAX® Incrementa su ventaja competitiva

Mundialmente, OEMs, flotillas y propietarios ponen su confianza en INTRAAX® por su avanzada tecnología de suspensión de aire para remolque.

El primer sistema integrado de suspensión / eje / frenos para remolque, INTRAAX, cubre aplicaciones demandantes con un diseño funcional derivado de la ingeniería de manejo más sofisticada. La familia INTRAAX tiene una variedad de modelos para cubrir sus necesidades — montaje por arriba del eje, perfil bajo, servicio severo, deslizables sencillos y tándem y modelos levantables en capacidades desde 20,000 hasta 30,000 libras.

INTRAAX le ayuda a incrementar la carga útil, proteger su carga, asegurar la comodidad del operador y mantener su equipo operando a máxima eficiencia. Para más información contacte a su distribuidor de remolques o a Hendrickson al 442 296.3600.

INTRAAX Especificaciones

	Modelo	Capacidad de Suspensión (lbs.)	Capacidad del Eje [1] (lbs.)	Diá. de Eje (pulgadas)	Altura de Manejo[2] (pulgadas)	Peso Modelo Base (lbs.)
Primaria	AANT 23K	23,000	23,000	LDA™	12, 13.5, 14, 15, 16, 17, 18, 19	490
	AAT 23K	23,000	23,000	LDA	13.5, 14, 15, 16, 17, 18, 19	528
	AAT 25K	25,000	25,000	LDA	13.5, 14, 15, 16, 17, 18, 19	551
	AAT 30K	30,000	25,000	LDA	13.5, 14, 15, 16, 17, 18, 19	555
	AAEDT 30K	30,000	30,000	5	14, 15, 16, 17	682
	AANLS 20K	20,000	20,000	5	6.25, 7, 9, 12	542
	AANL 23K	23,000	23,000	LDA	6.5, 7.5, 8, 9, 12, 14, 15, 16, 17	521
	AAL 23K	23,000	23,000	LDA	6.5, 7.5, 8, 9, 12, 14, 15, 16, 17, 19	570
	AAL 25K	25,000	25,000	LDA	6.5, 7.5, 8, 9, 12, 14, 15, 16, 17, 19	586
	AAL 30K	30,000	25,000	LDA	9, 12, 14, 15, 16, 17, 19	612
	AAEDL 30K	30,000	30,000	5	9, 12, 14, 15, 16, 17, 19	662
Deslizable	AAZNT 23K	23,000	23,000	LDA	13.5, 14, 15, 16, 17	775[3]
	AAZNT 46K	46,000	23,000	LDA	13.5, 14, 15, 16, 17	1,444[4]
	AAZNT 69K	69,000	23,000	LDA	16, 16.5, 17, 18	2,180[5]
	AAZL 23K	23,000	23,000	LDA	6.5, 7.5, 8, 9, 12	880[3]
	AAZL 46K	46,000	23,000	LDA	6.5, 7.5, 8, 9, 12	1,656[4]

1. Capacidad de la estructura del eje solamente. La capacidad de los frenos se especifica por separado
2. Disponibilidad de perchas varia según la altura de manejo
3. Basado en un modelo de Viga-I de 37 pulg.
4. Basado en un modelo de Viga-I de 37 pulg. con un espacio entre ejes de 49 pulg.
5. Basado en un modelo de Viga-I de 37 pulg. con un espacio entre ejes de 60 pulg.

Para detalles y especificaciones adicionales, vea las siguientes publicaciones: • Guía de Aplicación - L707SP • INTRAAX Especificaciones de Montaje por Arriba del Eje - L600 SP • INTRAAX Especificaciones Perfil Bajo / Levantable - L729SP • INTRAAX-SP Especificaciones L840

El desempeño real del producto puede variar según la configuración del vehículo, la operación, el servicio y otros factores.
Todas las aplicaciones deben cumplir con las especificaciones aplicables de Hendrickson y deben ser aprobadas por el respectivo fabricante del vehículo con el vehículo en su configuración original tal como está construido.
Comuníquese con Hendrickson para obtener detalles adicionales sobre especificaciones, aplicaciones, capacidades y operación, servicio e instrucciones de mantenimiento.

*Llame a Hendrickson al **442 296.3600** para obtener más información.*

HENDRICKSON®

www.hendrickson-intl.com

TRAILER COMMERCIAL VEHICLE SYSTEMS
2070 Industrial Place SE
Canton, OH 44707-2641 USA
866.RIDEAIR (743.3247)
330.489.0045 • Fax 800.696.4416

Hendrickson Canada
250 Chrysler Drive, Unit #3
Brampton, ON Canada L6S 6B6
800.668.5360
905.789.1030 • Fax 905.789.1033

Hendrickson Mexicana
Circuito El Marqués Sur #29
Parque Industrial El Marqués
Pob. El Colorado, Municipio El Marqués,
Querétaro, México C.P. 76246
+52 (442) 296.3600 • Fax +52 (442) 296.3601

L614SP Rev S 03-19

© 1998 - 2019 Hendrickson USA, L.L.C. Todos los derechos reservados. Todas las marcas comerciales mostradas son propiedad de Hendrickson USA, L.L.C., o una de sus filiales, en uno o más países.
La información contenida en esta literatura era precisa en el momento de la publicación. Es posible que se hayan realizado cambios en el producto después de la fecha de copyright que no se reflejan.

Impreso en México