

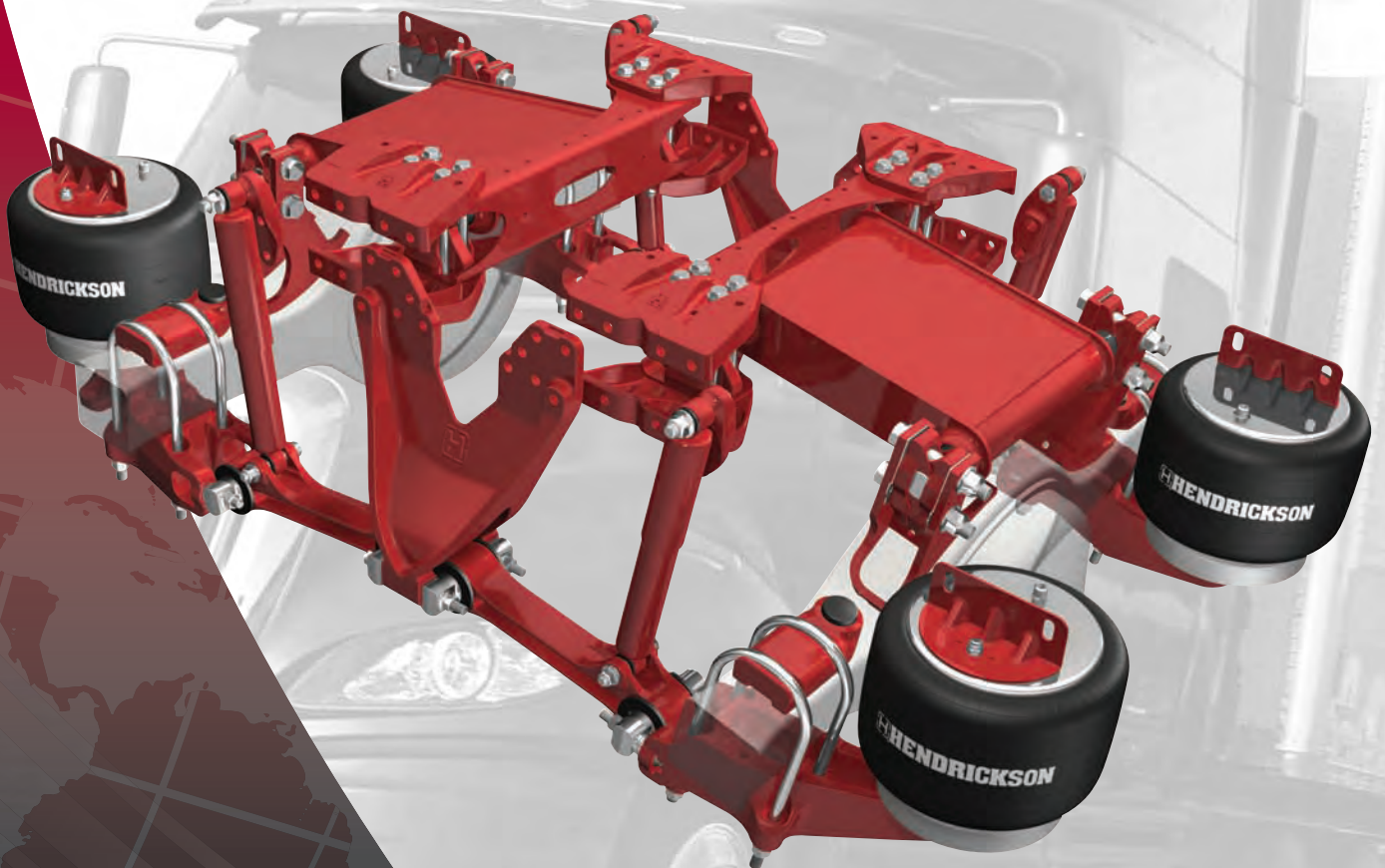
# **H**HTB™ LT

**Suspensión de Aire Trasera de Bajo Peso No Reactiva al Torque**

Reduce peso hasta 263 lbs.

Mejora la durabilidad

Reduce el mantenimiento



**H**HENDRICKSON

*The World Rides On Us™*

# H HTB™ LT

## Suspensión de Aire Trasera de Bajo Peso No Reactiva al Torque

### Manejo Superior

- Cámaras de aire de gran volumen de acción directa soportan el 100 por ciento de la carga vertical para mejorar el manejo

### Estabilidad Mejorada

- Sistema de caja de torque único libre de mantenimiento mejora la estabilidad y control multi-axiales

### No Reactiva al Torque

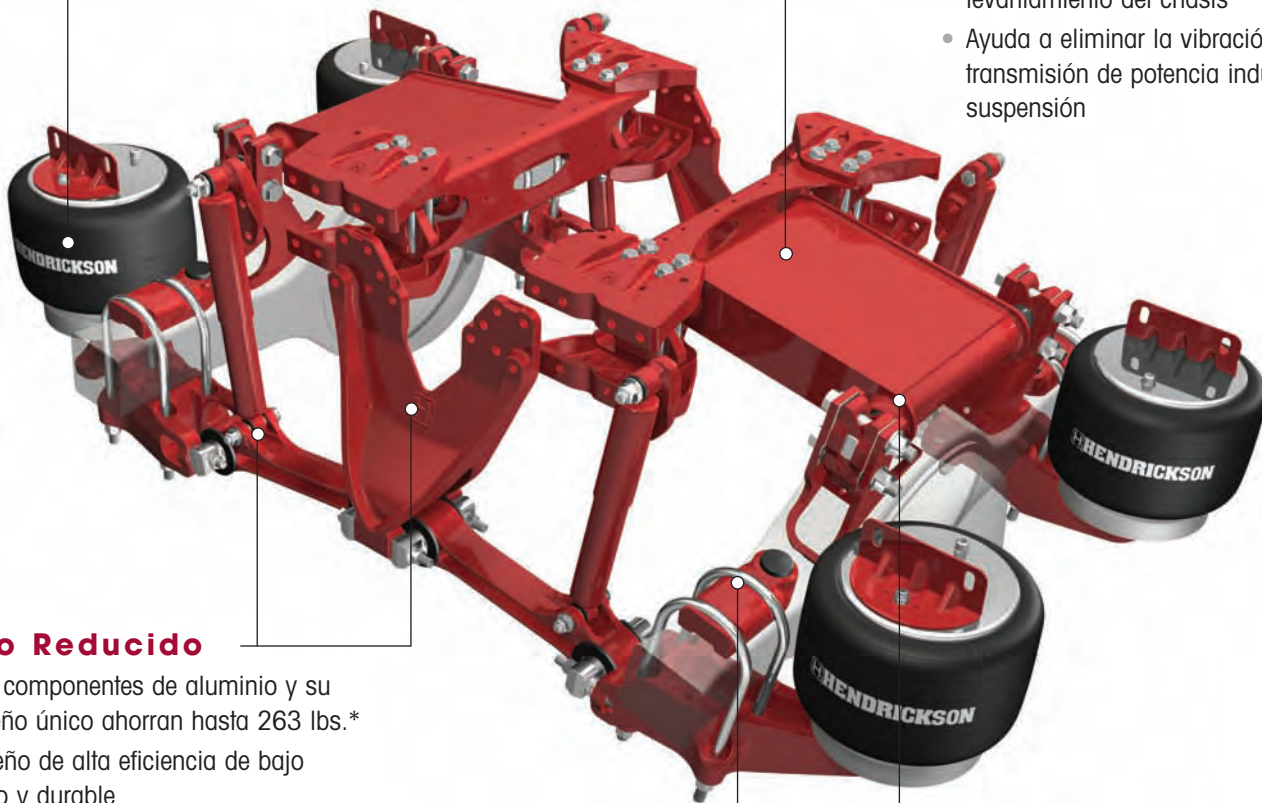
- Aprobada para motores de alta potencia de hoy en día, sin restricciones de torque
- El diseño de paralelogramo controla significativamente el levantamiento de la suspensión y el correspondiente levantamiento del chasis
- Ayuda a eliminar la vibración de la línea de transmisión de potencia inducida por la suspensión

### Peso Reducido

- Los componentes de aluminio y su diseño único ahorran hasta 263 lbs.\*
- Diseño de alta eficiencia de bajo peso y durable
- Perchas simétricas localizadas al centro y barras de torsión y soportes de bajo peso

### Mantenimiento Reducido

- Bujes de hule Premium no requieren lubricación, extienden la vida de servicio, reducen el ruido y la vibración
- Requerimientos de re-torque de tornillos U reducidos



\* Comparado con suspensiones de brazo oscilante típicas de la industria de 40,000 libras de capacidad



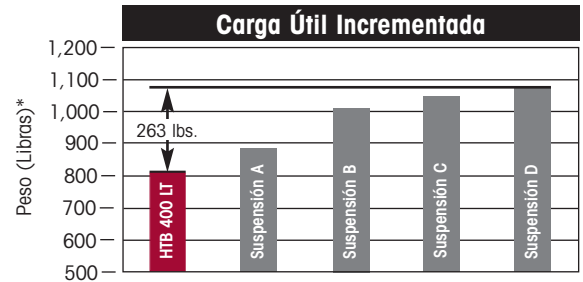
# Peso Reducido

## La Más Ligera en su Clase

Estableciendo un nuevo estándar para suspensiones de ejes motrices de bajo peso, la nueva suspensión Hendrickson HTB™ 400LT pesa hasta 263 libras menos que suspensiones típicas de 40,000 libras de capacidad.

Los componentes de aluminio, combinados con una percha simétrica localizada al centro, reducen el peso y la cantidad de componentes para aumentar la carga útil.

\* El peso incluye el sistema de suspensión y los componentes relacionados. La información está basada en pruebas internas y/o especificaciones publicadas. Las especificaciones y el desempeño actuales del producto pueden variar dependiendo la suspensión y la configuración del vehículo, operación, servicio y otros factores.



# Mantenimiento Reducido

**Cero Lubricación** — Todos los puntos pivote vienen equipados con bujes de hule Premium los cuales no requieren lubricación. Los bujes de la caja de torque son diseñados para una larga vida de servicio.

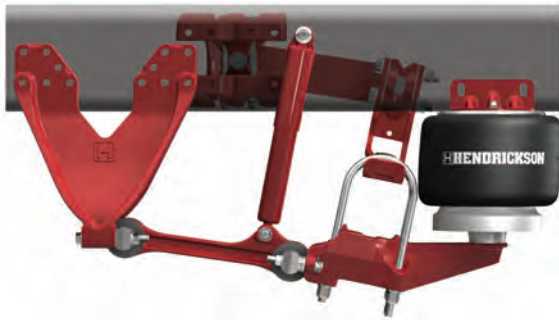
**Alineación del Eje** — La caja de torque, las barras de torsión y el paquete de sujeción proporcionan una alineación al eje consistente y reducen los requerimientos de realineación.

# Durabilidad Incrementada

## No Reactiva al Torque

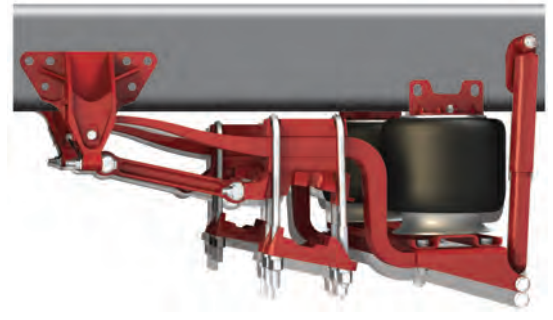
El diseño de paralelogramo de la HTB controla significativamente el levantamiento de la suspensión y el correspondiente levantamiento del chasis. El mantener los ángulos del piñón a través de todo el viaje del eje ayuda a eliminar la vibración de la línea de transmisión de potencia inducida por la suspensión y extiende la vida de los componentes.

### Paralelogramo HTB LT



- El torque del eje es controlado por la caja de torque y las barras de torsión
- El eje no rota lo cual mantiene los ángulos de piñón y ayuda a eliminar la vibración de la línea de transmisión de potencia

### Brazo Oscilante Típico



- El torque del eje flexiona el muelle principal, resultando en la rotación del eje y cambio en los ángulos de piñón — factor potencial en la vibración y desgaste de la línea de transmisión de potencia

# Manejo Superior

**Manejo Optimizado** — Llevando el 100 por ciento de la carga vertical sobre las cámaras de aire especialmente diseñadas, HTB LT mejora el manejo sobre las suspensiones tradicionales de brazo oscilante creando un manejo suave y cómodo.



# Especificaciones HTB™ LT<sup>1</sup>

	HTB 200LT	HTB 400LT
Capacidad	20,000 lbs.	40,000 lbs.
Peso Instalado	431 lbs.	810 lbs.
Capacidad Fuera de Carretera	—	10%
Configuración de Ejes	Sencillo	Tandem
PBV Aprobado	33,000 lbs.	55,000 lbs.
PBC Aprobado	60,000 lbs.	120,000 lbs.
Alturas de Manejo	8 a 10 pulg.	8 a 10 pulg.
Restricciones de Torque de Motor	Ninguna	Ninguna
Espaciamiento entre Ejes	N/A	52 pulg.
Aplicaciones <sup>2, 4</sup>		
Carga General (Caja, Plataforma)	Si	Si
Refrigerada	Si	Si
Madrina	Si	Si
Tolvas (Líquido, Seca)	Si	Si
Refresquera	Si	Si
Volteo dentro de Carretera <sup>3</sup>	No	Si

1. El desempeño actual del producto puede variar dependiendo de la configuración del vehículo, operación, servicio y otros factores. Todas las aplicaciones listadas deben cumplir con las especificaciones aplicables de Hendrickson y además deben estar aprobadas por el respectivo fabricante del vehículo, con el vehículo en su configuración original, tal como fue construido. Contacte a Hendrickson y al respectivo fabricante del vehículo para aprobación de aplicaciones adicionales.
2. Estos son indicativos de aplicaciones típicas. Por favor contacte a su distribuidor o a su representante de servicio de Hendrickson antes de usar la suspensión en otras aplicaciones.
3. No para aplicación rock-body o mobile mix.
4. Se requiere la aprobación del OEM para aplicaciones con ejes auxiliares.



**H HENDRICKSON**  
Partes Genuinas

*Las Partes Genuinas Hendrickson proporcionan los mismos componentes de calidad instalados en las suspensiones de equipo original Hendrickson — consistiendo en el mismo diseño, construcción, desempeño y durabilidad. Hay sólo una manera para mantener y proteger el desempeño original de su suspensión. Pregunte por el nombre que es sinónimo de las suspensiones fabricadas más finas en el mundo — Hendrickson.*

Patentes en norteamericanas y extranjeras otorgadas y/o pendientes.

[www.hendrickson-intl.com](http://www.hendrickson-intl.com)

**H HENDRICKSON**

Hendrickson Mexicana  
Ave. Industria Automotriz #200  
Parque Industrial Sliva Aeropuerto  
Apodaca, N.L., México C.P. 66600

+52 (81) 8288-1300  
Fax +52 (81) 8288-1301