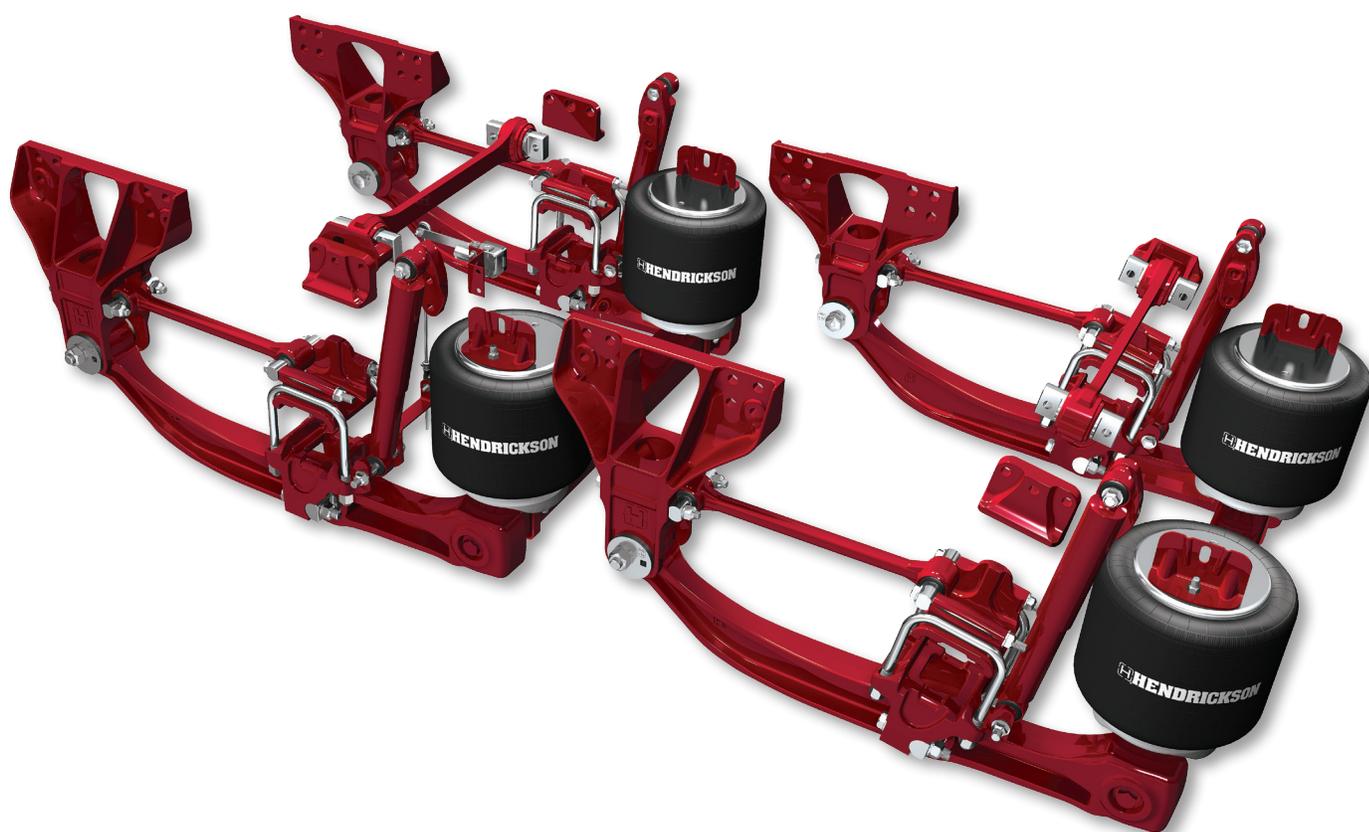


- MAAximice la durabilidad
- MAAximice la comodidad para el operador
- MAAximice el desempeño



Para saber más sobre PRIMAAX EX,
llame al (442) 296.3600 o visite
www.hendrickson-intl.com

Barras de Torsión Genuinas Hendrickson

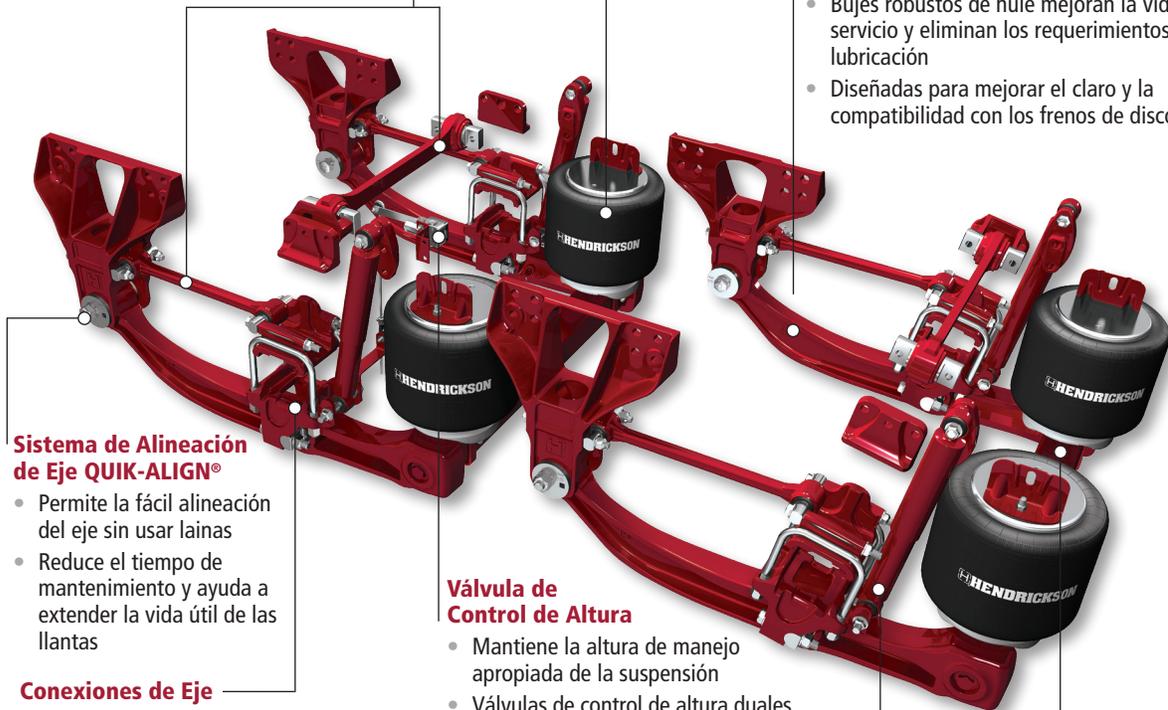
- Configuración de tres barras reduce la fatiga, la soldadura y la complejidad del eje
- Configuración optimizada ayuda a mejorar la maniobrabilidad y la rigidez de rodado para más aplicaciones
- Bujes de hule premium retenidos para mejorar la vida de servicio y la resistencia a salirse
- Diseñadas para un claro y articulación óptimos de las terminales de la rueda
- Barras alternas disponibles para su uso con frenos de disco

Cámaras de Aire

- Diseño de gran volumen y baja frecuencia para un manejo mejorado
- Diseño avanzado de cámaras de aire levantan y soportan la carga con menos presión de aire

Vigas Estructurales de Fundición

- Tapas extremas integradas para mayor confiabilidad
- Utiliza materiales de premium para mejorar la durabilidad
- Conexión libre de mantenimiento con las vigas transversales para aumentar el tiempo de funcionamiento
- Bujes robustos de hule mejoran la vida de servicio y eliminan los requerimientos de lubricación
- Diseñadas para mejorar el claro y la compatibilidad con los frenos de disco



Sistema de Alineación de Eje QUIK-ALIGN[®]

- Permite la fácil alineación del eje sin usar linternas
- Reduce el tiempo de mantenimiento y ayuda a extender la vida útil de las llantas

Conexiones de Eje

- La conexión al eje con el perno-D elimina los esfuerzos torsionales al eje para un mantenimiento reducido e incrementar la integridad de la unión
- Los deslizantes de contacto del tope integrado del eje reducen la fatiga del eje
- Nuevo diseño de conexión bar pin de barra de torsión para mayor confiabilidad y reducción del tiempo de mantenimiento

Válvula de Control de Altura

- Mantiene la altura de manejo apropiada de la suspensión
- Válvulas de control de altura duales disponibles para mejorar la nivelación (si se requiere)

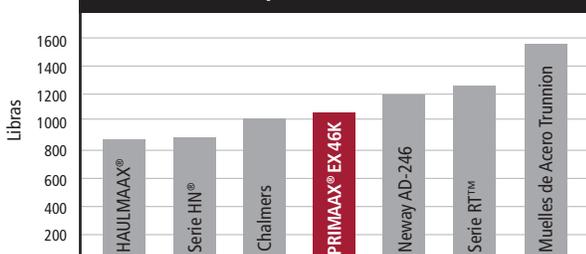
Amortiguadores de Servicio Pesado

- Colocados y calibrados para características de amortiguación
- Protegen las cámaras de aire de sobre-extensiones

Vigas Transversales

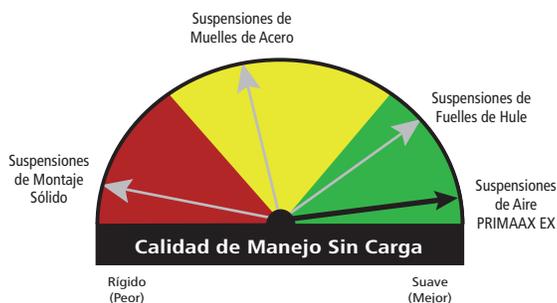
- Con tecnología de fabricación sin costuras, forman un sistema robusto de torsión con las vigas estructurales de fundición, mejorando la estabilidad
- Soportes de montaje de cámaras de aire integrados
- Mayor claro al piso en comparación con suspensiones de aire similares

Comparación de Peso



El peso incluye el sistema de suspensión y los componentes relacionados. La información está basada en pruebas internas y/o especificaciones publicadas. Las especificaciones y el desempeño reales del producto pueden variar dependiendo la suspensión y la configuración, operación, servicio y otros factores del vehículo.

MAAXimice la Protección del Operador y del Vehículo



La información anterior está basada en pruebas internas y/o especificaciones publicadas. Las especificaciones y desempeño actual del producto pueden variar dependiendo la suspensión y la configuración del vehículo, operación, servicio y otros factores.

Los operadores, la carga y los vehículos son grandes inversiones que requieren protección. PRIMAAX® EX se ajusta a las variaciones en la carga y condiciones del camino para un óptimo manejo y desempeño. La válvula de control de altura de flujo alto mantiene constante la altura de manejo en condiciones con carga o sin carga.



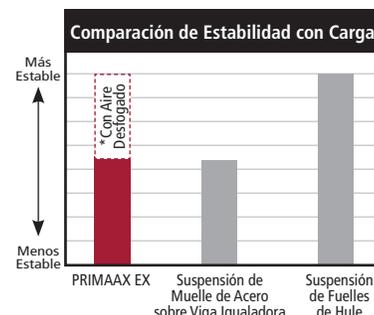
MAAXimice la Estabilidad y Maniobrabilidad

Las vigas estructurales de fundición forman una conexión sólida con los tubos transversales de sección cuadrada para formar un sistema de torsión rígido y estabilizador **sin la necesidad de re-torque**. Este diseño de bajo mantenimiento proporciona una gran estabilidad para un mejor manejo dentro y fuera del sitio de trabajo. Al desfogar el aire de las cámaras de aire se logra incrementar aún más la estabilidad durante las operaciones en el sitio de trabajo.



Sistema Estabilizador

PRIMAAX EX tiene mejores características de manejo para una mejor sensación del camino. La configuración única de las barras de torsión contribuyen para una estabilidad de rodado más del doble que las suspensiones de aire de la competencia, aunado a la mejora en la maniobrabilidad. Se reduce la tendencia al giro para proporcionar mayor control al operador durante los cambios de carriles, maniobras en rampas y en caminos estrechos y con curvas.



* Aire desfogado del sistema de suspensión para proporcionar estabilidad adicional cuando se descarga o en eventos estacionarios donde existe un alto centro de gravedad o terrenos desiguales.

La información está basada en pruebas internas y/o especificaciones publicadas. Las especificaciones y el desempeño actuales del producto pueden variar dependiendo la suspensión y la configuración, operación, servicio y otros factores del vehículo.

MAAXimice la Movilidad Fuera de Carretera

PRIMAAX EX proporciona hasta 12.5 pulgadas de articulación diagonal de la rueda y 8 pulgadas de viaje vertical del eje para una mejor tracción. El claro al piso de 10.75 pulgadas proporciona la habilidad de atravesar terrenos desiguales en sitios de trabajo más exigentes.^{1,2}



1. El viaje del eje puede ser limitado por el fabricante del vehículo; los topes de los ejes pueden restringir la articulación de la suspensión.
2. El claro al piso fue medido usando llantas 11R 22.5 infladas correctamente.

MAAXimice la Comodidad y Confianza del Operador

- **Geometría única de suspensión** — La configuración optimizada controla significativamente la pérdida de ángulo de la suspensión y el levante correspondiente del chasis, incrementando la rigidez de rodado y reduciendo la tendencia al giro



QUIK-ALIGN® — Rotating the eccentric collar allows up to 1 inch of axle alignment per side

- **Fácil alineación del eje** - El sistema probado de alineación de ejes QUIK-ALIGN® de Hendrickson ayuda a ahorrar tiempo y dinero — ofrece un método rápido para asegurar una alineación apropiada, mejorando la vida de las llantas



Diseño de geometría optimizada

- **Conexión al eje de perno-D y paquete de sujeción** - Reduce la fatiga en la funda del eje transfiriendo las cargas torsionales al sistema estabilizador integrado, lo cual ayuda a extender la vida de servicio del eje y la conexión

- **Cámaras de aire de alto volumen** - Reducen el ruido, la vibración y los golpes a la cabina, el chasis y el equipo, reduciendo el mantenimiento del vehículo; nuevos pistones y espaciadores integrados proporcionan una conexión más robusta de la viga mientras levanta y soporta la carga con menos presión de aire.

- **Barras de torsión alternas** - Ahora disponibles para ampliar la compatibilidad con los frenos de disco

- **Percha** - Diseño nuevo y más robusto para satisfacer una variedad de aplicaciones vocacionales y de servicio pesado



Configuración de freno de disco



Re-torque no requerido

- **Conexión Extrema de la Viga** - La conexión libre de mantenimiento con el tubo transversal reduce el tiempo muerto para una productividad mejorada.

- **Viga estructural de fundición** - Las vigas rediseñadas utilizan materiales premium para mejorar la durabilidad en más de un 350 por ciento*

* Basado en pruebas de laboratorio

MAAXimice la Versatilidad

PRIMAAX® EX está aprobada para una amplia gama de aplicaciones

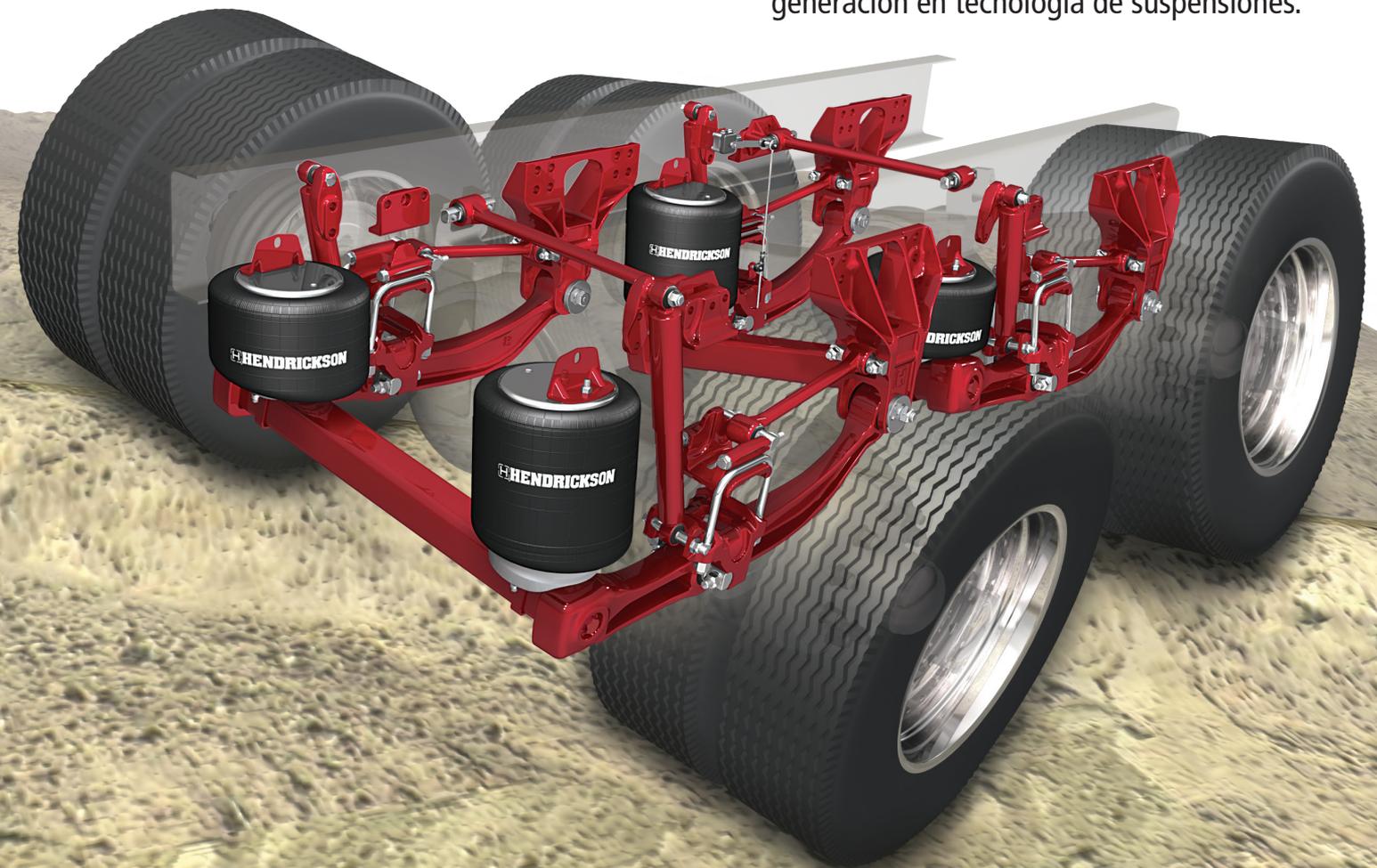
- Diseñada específicamente para servicio severo
- Aprobada para uso 100 por ciento fuera de carretera
- Suficientemente suave para aplicaciones de carretera
- Configuraciones de eje sencillo, tándem y tridem
- Mayor capacidad máxima de evento
- Mayor claro al piso



MAAXimize el Desempeño



MAAXimize el desempeño de los vehículos vocacionales y de carga severa con una suspensión diseñada especialmente para las condiciones demandantes de los caminos dentro y fuera de carretera. Con más de 100 años de diseños robustos de suspensiones, Hendrickson ofrece otra suspensión premium con **PRIMAAX® EX**. Robusta, confiable y extensamente probada en las más desafiantes aplicaciones, PRIMAAX EX es la nueva generación en tecnología de suspensiones.



PRIMAAX® EX Especificaciones

	PAX 232	PAX 262	PAX 462	PAX 522	PAX 692	PAX 782
Capacidad	23,000 lbs.	26,000 lbs.	46,000 lbs.	52,000 lbs.	69,000 lbs.	78,000 lbs.
Peso Instalado¹	542 lbs.	651 lbs.	1,078 lbs.	1,292 lbs.	1,629 lbs.	1,931 lbs.
Configuración de Ejes	Sencillo	Sencillo	Tándem	Tándem	Tridem	Tridem
PBC Aprobado²	Contacte al OEM del vehículo					
Capacidad Máxima de Evento³	30,000 lbs.	33,000 lbs.	60,000 lbs.	66,000 lbs.	90,000 lbs.	99,000 lbs.
Viaje del Eje⁴	8 pulg.					
Claro al Piso	10.75 pulg.	10.5 pulg.	10.75 pulg.	10.5 pulg.	10.75 pulg.	10.5 pulg.
Ejes Levantables	Aprobado	Aprobado	Aprobado	Aprobado	Aprobado	Aprobado
Altura de Manejo⁵	8.5 - 10.5 pulg. 12.5 - 15.5 pulg.					
Espacio entre Ejes	N/A	N/A	52 a 72.5 pulg.	54 a 72.5 pulg.	52 a 60 pulg.	54 a 60 pulg.

PRIMAAX® EX está aprobada para aplicaciones vocacionales y de carga severa incluyendo, pero sin limitarse a: camiones, tractores, volteos, revolventoras con descarga frontal y trasera, madereros, grúa montada, plataformas, bomberos/rescate y vehículos equipados con estabilizadores.

1. El peso instalado incluye la suspensión completa, barras de torsión, eje, perchas y toda la tornillería. El peso publicado es para la suspensión PRIMAAX EX estándar de 10.0 pulgadas de altura de manejo. Otras configuraciones pueden cambiar el peso.
2. La suspensión debe concordar con la capacidad de eje adecuada.
3. Capacidad Máxima de Evento - Unidades equipadas con ejes levantables no deberán exceder la capacidad especificada. La capacidad está limitada a no más del 5% de la operación del vehículo a una velocidad no mayor a 10 km/h. Los ejes levantables deberán ser levantados (o bajados) solamente para mejorar la maniobrabilidad fuera de carretera o cuando el vehículo este vacío. La capacidad máxima de evento es consistente con las limitaciones publicadas por el fabricante del eje. Las especificaciones de capacidad de evento de la suspensión y del eje no deben ser excedidas.
4. La articulación de la suspensión puede exceder la capacidad del vehículo y puede ser limitada por el fabricante del vehículo; el fabricante del vehículo puede instalar topes de eje que restringen la articulación de la suspensión.
5. Contacte a Hendrickson para disponibilidad de longitud de vigas.

Este producto está cubierto por al menos una o más patentes de EE. UU. y/o extranjeras y/o solicitudes de patentes pendientes de EE. UU. y/o extranjeras. Consulte a Hendrickson para obtener más detalles.

Las Partes Genuinas Hendrickson proporcionan la misma calidad de los componentes instalados en suspensiones de equipo original Hendrickson - que consiste en el mismo diseño, construcción, rendimiento y durabilidad. Sólo hay una manera de mantener y proteger el desempeño original de su suspensión. Pregunte por el nombre que es sinónimo de las mejores suspensiones fabricadas en el mundo - Hendrickson.

El desempeño real del producto puede variar dependiendo de la configuración, operación, servicio y otros factores del vehículo.

Todas las aplicaciones deben cumplir con las especificaciones aplicables de Hendrickson y deben ser aprobadas por el fabricante del vehículo respectivo con el vehículo en su configuración original, tal como está construido. Comuníquese con Hendrickson para obtener detalles adicionales sobre especificaciones, aplicaciones, capacidades e instrucciones de operación, servicio y mantenimiento.

Llame a Hendrickson al **(442) 296.3600** para obtener más información.



www.hendrickson-intl.com

TRUCK COMMERCIAL VEHICLE SYSTEMS

800 South Frontage Road
Woodridge, IL 60517-4904 USA
855.RIDERED (743.3733)
630.910.2800 • Fax 630.910.2899

HENDRICKSON MEXICANA

Circuito El Marqués Sur #29
Parque Industrial El Marqués
Pob. El Colorado, Municipio El Marqués,
Querétaro, México C.P. 76246
+52 (442) 296.3600 • Fax +52 (442) 296.3601

45745-178SP Rev P 04-20

© 2003 - 2020 Hendrickson USA, L.L.C. Todos los derechos reservados. Todas las marcas comerciales que se muestran son propiedad de Hendrickson USA, L.L.C. o una de sus afiliadas, en uno o más países.

La información contenida en esta literatura era precisa en el momento de su publicación. Es posible que se hayan realizado cambios en el producto después de la fecha de copyright que no se reflejan.

Impreso en México