



# **BOLETIN TECNICO**

## **PROCEDIMIENTO DE ARRASTRE DEL EJE STEERTEK**

**TEMA:** AIRTEK®/SOFTEK®/COMTEK™

**NO. PUBLICACION:** SEU-0102SP

**FECHA:** Junio 2004 **REVISION:** B

### **AVISO IMPORTANTE**

#### **PROCEDIMIENTOS RECOMENDADOS PARA USO DE GRUA Y ARRASTRE EN CAMINOS Y CARRETERAS**

Hendrickson recomienda que un vehículo equipado con eje STEERTEK sea arrastrado en aplicaciones de **CAMINOS** y **CARRETERAS** por alguno de los siguientes métodos. Los métodos están listados en orden de preferencia.

1. Método de levante en llantas delanteras. (Método de arrastre **IDEAL**)
2. Método de arrastre del vehículo por la parte trasera.
3. Método de soporte por debajo del eje.
4. Método de levante en ojo de la muelle y percha.

Porfavor lea, comprenda y cumpla con cualquier instrucción adicional de arrastre y precauciones de seguridad que sean proporcionadas por el fabricante del vehículo.

Hendrickson no se hará responsable por daños al eje, suspensión u otro componente del vehículo como resultado de utilizar un método o elemento de arrastre no autorizado por Hendrickson.

Favor de contactar a Hendrickson Mexicana al tel. (81) 8156-1300 con cualquier pregunta relativa a los procedimientos de arrastre para vehículos equipados con eje STEERTEK.

#### **METODO DE LEVANTE EN LLANTAS DELANTERAS — IDEAL**

Este método provee la manera mas fácil de levantar el vehículo para arrastre. Levantar las llantas delanteras ayuda a reducir el riesgo de daño al eje, suspensión y componentes del motor durante la operación de arrastre con grúa. Ver figura 1.

**Figura 1 METODO DE LEVANTE EN LLANTAS DELANTERAS**



### METODO DE ARRASTRE DEL VEHICULO POR LA PARTE TRASERA

Este método es preferido cuando no se cuenta con equipo adecuado disponible para realizar los métodos anteriores de levante de llantas delanteras y es necesario para grúas que no están equipadas con un sistema de levante inferior.

### METODO DE SOPORTE POR DEBAJO DEL EJE

Este es un método alternativo para arrastrar el vehículo, pero requiere de un soporte especial tipo tenedor de 5" (ver Figura 2 y 3) y puntos específicos de apoyo para el levante por la parte interna de los paquetes de sujeción al eje. El siguiente procedimiento debe ser utilizado.

- Coloque un espaciador en el sistema de levante para proporcionar suficiente espacio entre el carter del motor y el sistema de levante. Esto le dará suficiente espacio debajo del eje para colocar los soportes en la posición correcta.
- Instale los soportes en el sistema de levante.
- Posicione los soportes directamente debajo del eje como se muestra en la Figura 2.

#### Figuras 2 y 3

Ubicación correcta de los soportes por la parte interna de los paquetes de sujeción en el eje STEERTEK



- Antes de levantar el vehículo, asegúrese de que la parte inferior del eje haga contacto completamente en los dos soportes para disminuir cualquier separación entre la parte inferior del eje y los dos soportes. Ver Figuras 4 y 5. Quizá sea necesario desinflar el aire en la suspensión del eje direccional, y/o liberar los frenos del tractor. Desinflen las cámaras de aire del eje direccional desconectando la varilla de la válvula de control de altura y bajando el brazo de la válvula de control. Esto desfogará al aire de las cámaras de aire del eje direccional.

Figura 4 - Sin Separación

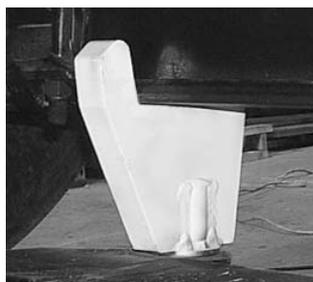


Figura 5 - Con Separación



**NOTA**

Cuando un vehículo se levanta por debajo se deben tener precauciones para no dañar el carter del motor. Los vehículos equipados con deflector de aire delantero tal vez requieran remover el deflector de aire antes del arrastre para prevenir daños al componente.

- Levante el vehículo y asegúrelo al sistema de levante.
- Instale correas de seguridad. Es preferible utilizar correas de seguridad de nylon. Las cadenas tienden a friccionar y causar daños al eje.

### METODO DE LEVANTE EN OJO DE LA MUELLE Y PERCHA

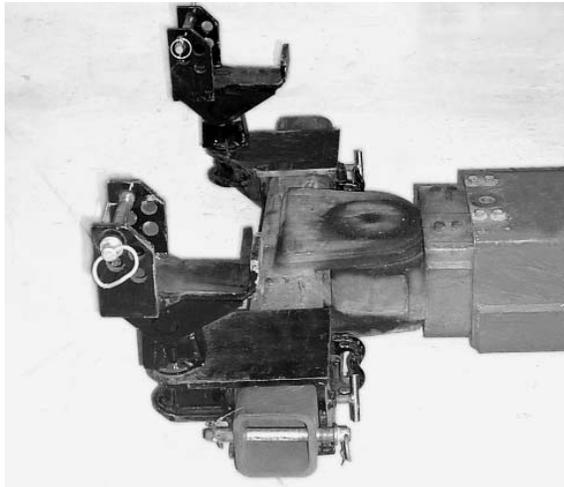
Este método es permitido para unidades equipadas con sistemas de levante por debajo. Debe tomarse precauciones para no dañar la muelle. (ver Figura 7 para instalación correcta). Este método no es recomendado para la suspensión mecánica COMTEK (muelle compuesto).

- Inspeccione los soportes de levante que estén libres de rebabas y puntas filosas que puedan dañar la muelle.
- Cuando sujete el vehículo al sistema de levante es preferible utilizar correas de seguridad de nylon. Las cadenas tienden a friccionar y causar daños al eje.

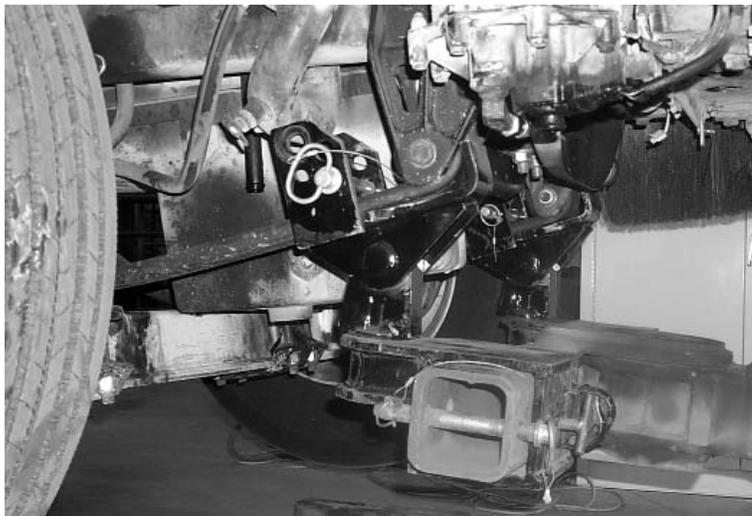
#### NOTA

Cuando un vehículo se levanta por debajo se deben tener precauciones para no dañar el carter del motor. Los vehículos equipados con deflector de aire delantero tal vez requieran remover el deflector de aire antes del arrastre para prevenir daños al componente.

**Figura 6**



**Figura 7**



## METODO DE ARRASTRE FUERA DE CARRETERA

### **⚠ ADVERTENCIA**

CUANDO UN CAMION ESTA DESCOMPUESTO Y ESTA EQUIPADO CON UN EJE STEERTEK SE DEBE TENER CUIDADO DE NO DAÑAR LA SUSPENSION O EL EJE CUANDO SE ARRASTRE EL VEHICULO. EL USO DE CORREAS DE NYLON ES NECESARIO PARA ARRASTRAR EL VEHICULO AL TALLER DE REPARACION. LAS CORREAS SE CONECTARAN A LOS GANCHOS DE ARRASTRE INSTALADOS POR EL FABRICANTE DEL VEHICULO EN LA PARTE FRONTAL DE LA DEFENSA. SI NO EXISTEN GANCHOS DE ARRASTRE ENTONCES LAS CORREAS DEBERAN SER AMARRADAS ALREDEDOR DEL EJE DELANTERO (VER FIGURA 6) DE UNA MANERA ADECUADA. NO UTILIZE CADENAS ALREDEDOR DEL EJE DELANTERO PARA ARRASTRAR EL VEHICULO, ESTO DAÑARA AL EJE Y CANCELARA LA GARANTIA. VER FIGURA 7.

### LOS SIGUIENTES METODOS NO SON RECOMENDADOS PARA ARRASTRE EN CAMINOS Y CARRETERAS.

Figura 6

**CORREAS DE NYLON SON ACEPTADAS UNICAMENTE EN ARRASTRE FUERA DE CARRETERA**



Figura 7

**USAR CADENAS NO ES ACEPTABLE PARA ARRASTRE FUERA DE CARRETERA**

