GUÍA DE IDENTIFICACIÓN

SISTEMAS DE SUSPENSIÓN Y EJES PARA REMOLQUES

NO. PUBLICACIÓN: L977SP
FECHA: Marzo 2019 **REVISIÓN:** H

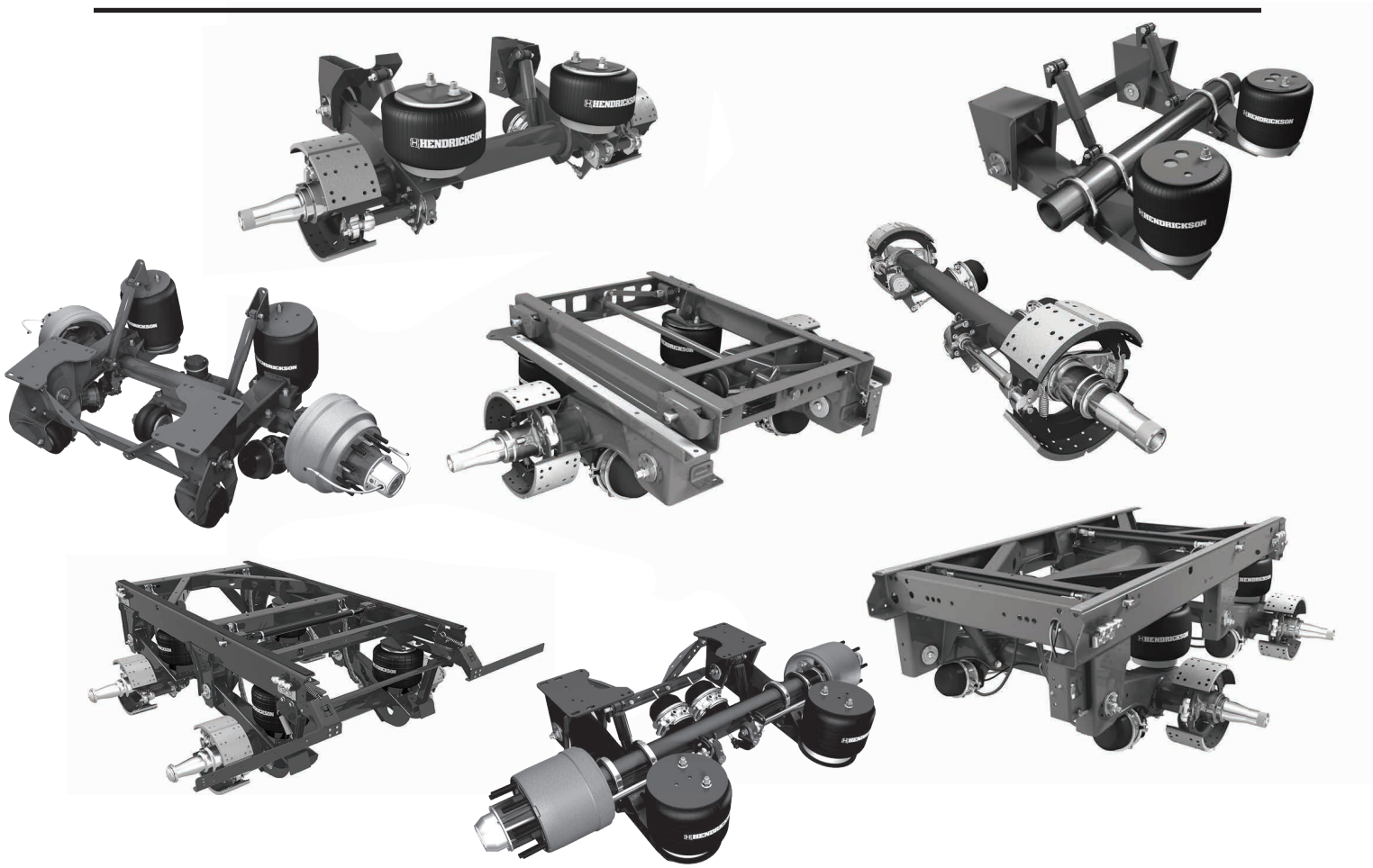


TABLA DE CONTENIDO

CÓMO IDENTIFICAR UN MODELO 2
DÓNDE LOCALIZAR LA PLACA DE IDENTIFICACIÓN EN SUSPENSIONES 2
DÓNDE LOCALIZAR LA PLACA DE IDENTIFICACIÓN EN EJES NO INTEGRADOS 3
LINEAMIENTOS GENERALES PARA INTERPRETAR LAS DESCRIPCIONES DE LAS SUSPENSIONES 4
LINEAMIENTOS GENERALES PARA INTERPRETAR LAS DESCRIPCIONES DE LOS EJES NO INTEGRADOS 14
GUÍA DE IDENTIFICACIÓN DE SUSPENSIÓN 16
Instrucciones 16
Suspensiones Deslizables — Aplicaciones de Caja Seca y Refrigerada (Serie HS, HK™, VANTRAAX® y ULTRAA-K®) 16
Suspensiones Deslizables — Aplicaciones de Plataforma (INTRAAX®-SP) 19
Suspensiones Primarias — Aplicaciones Vocacionales (Serie HT™) 20
Suspensiones Primarias — Aplicaciones Vocacionales (INTRAAX®) 25
Suspensiones Auto-direccionables — Aplicaciones Vocacionales (CONNEX™-ST) 28
Suspensiones Primarias — Aplicaciones Vocacionales (CONNEX™) 29

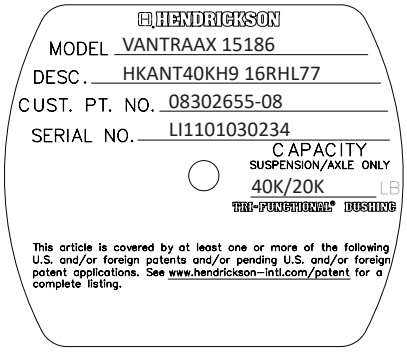
HENDRICKSON
The World Rides On Us®

CÓMO IDENTIFICAR UN MODELO

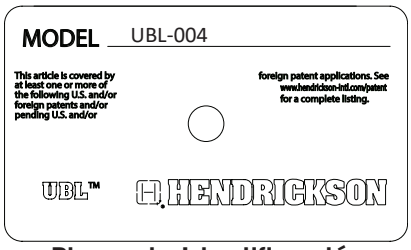
PASO 1. Encuentre la placa de identificación en el sistema de suspensión consultando la tabla siguiente para ubicar la placa.

PASO 2. Si no encuentra la placa, contacte al fabricante del remolque con la información necesaria (ej. el número de serie del remolque) para determinar qué modelo de suspensión fue instalado en el remolque.

PASO 3. Si no se puede identificar el modelo de suspensión llevando a cabo los pasos 1 y 2, consulte las siguientes páginas para poder determinar el modelo de suspensión del remolque. Vea las instrucciones en la página 4.



Placa de Identificación
(Placa de Identificación de Suspensión VANTRAAX™ Mostrada)

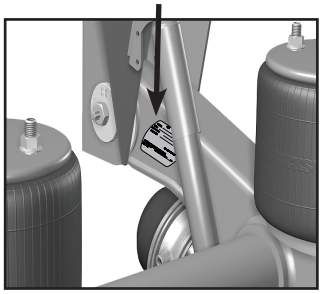


Placa de Identificación
(Placa de Identificación UBL™ Mostrada)

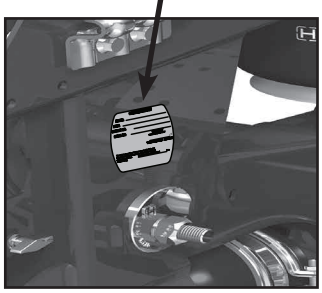
DÓNDE LOCALIZAR LA PLACA DE IDENTIFICACIÓN EN SUSPENSIONES

MODELO DE SUSPENSIÓN	LOCALIZACIÓN DE LA PLACA
Suspensión Primaria T	Cara frontal de la percha izquierda o parte interna de la viga derecha
Suspensión Primaria Serie HT™	Parte interna de la viga derecha
Sistema de Suspensión Primaria INTRAAX®	Parte interna de la viga derecha
Suspensión Auto-direccionables CONNEX™-ST	Parte interna de la viga derecha
Sistema de Suspensión Primaria CONNEX™	Parte interna de la viga derecha
Deslizable HS con Suspensiones HT	Travesaño frontal en el cuadro HS
Sistema de Suspensión Deslizable INTRAAX-SP	En el refuerzo de la percha delantera del lado izquierdo
Suspensión Deslizable HK™	En el larguero izquierdo del cuadro deslizable arriba de la percha delantera
Sistema de Suspensión Deslizable VANTRAAX®	En el larguero izquierdo del cuadro deslizable arriba de la percha delantera; también tiene una placa de identificación INTRAAX en blanco en la parte interna de la viga derecha
Sistema de Suspensión Deslizable ULTRAA-K®	En la percha delantera del lado izquierdo

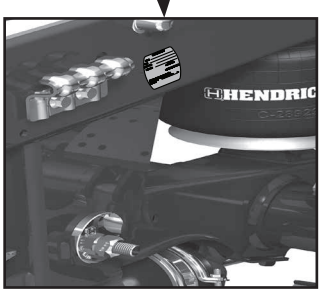
INTRAAX / HT / CONNEX-ST / CONNEX
Parte interna de la viga



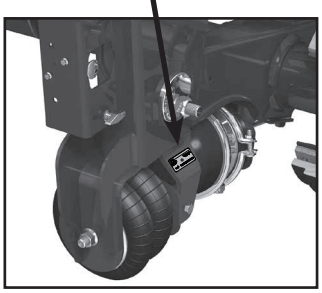
ULTRAA-K
Percha delantera del lado izquierdo



VANTRAAX / HKBOX
Lado frontal izquierdo del larguero del cuadro deslizable



UBL
Lado izquierdo de la percha levantada



DÓNDE LOCALIZAR LA PLACA DE IDENTIFICACIÓN EN EJES

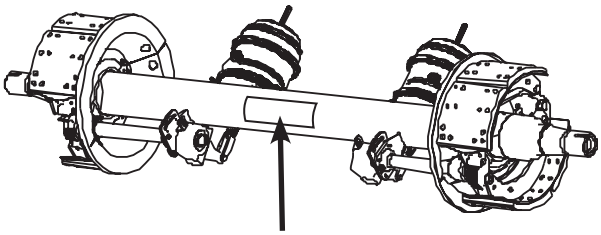
El número de modelo, número de parte del cliente (si aplica), descripción y número de serie están impresos en la placa de identificación que está unida al eje (mostrada abajo).

Antes de Noviembre de 2010, las placas de identificación de remolque estaban hechas de mylar y localizadas cerca del centro del eje de la viga. Después de Noviembre de 2010, los ejes para remolque cuentan con una placa de identificación de acero inoxidable localizada en el borde interno de la cámara de frenos.

El número de parte se utiliza para identificar las especificaciones del eje. Este número debe utilizarse como referencia cuando se contacte a Hendrickson para determinar las partes de servicio apropiadas. El número de serie se utiliza para identificar un eje en particular junto con las partes componentes según lo especificado por el cliente al momento de ordenar. La descripción del eje sirve como una descripción genérica del ensamble del eje y puede utilizarse para determinar algunos parámetros de la configuración del eje.

ANTIGUA

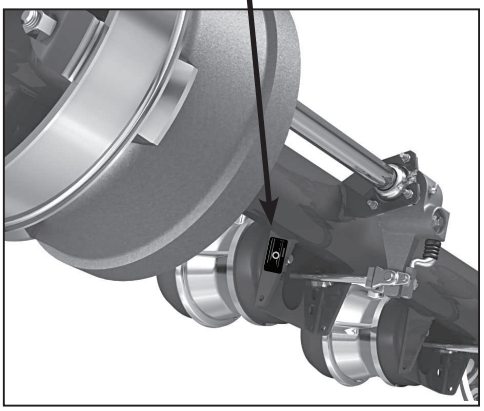
Eje Recto



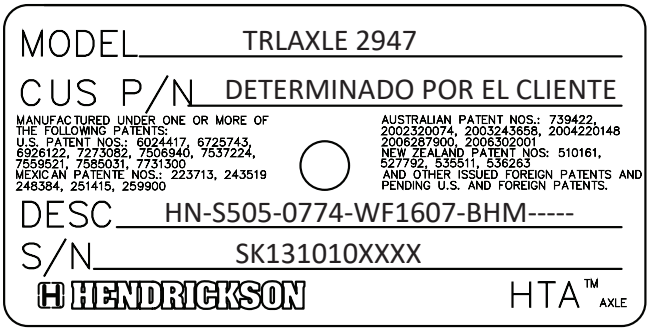
Placa de Identificación Mylar — Localizada Cerca del Centro del Eje

NUEVA

Localización de la Nueva Placa de Identificación de Acero Inoxidable — En la Cámara de Frenos o Centro del Eje



Nueva Placa de Identificación de Acero Inoxidable de Ejes para Remolque



LINEAMIENTOS GENERALES PARA INTERPRETAR LA DESCRIPCIÓN DE LA SUSPENSIÓN INTRAAX®

Modelo: INTRAAX.85901

DESCRIPCIÓN: AANT23K 14RHL77N ST X7 SHD

- AA — Ciclo de Servicio
- N — Conexión Pivote
- T — Perfil de Viga
- 23K — Capacidad de Suspensión
- 14R — Altura de Manejo
- HL — Diámetro de Eje
- 77 — Ancho de Eje
- N — Espiga
- ST — Pared de Eje
- X7 — Tamaño de Frenos
- SHD — Matraca / Maza / Tambor (si está equipado)

Modelo: INTRAAX.82164

DESCRIPCIÓN: AAT23K 14RHC L755PST X7 SH

- AA — Ciclo de Servicio
- T — Perfil de Viga
- 23K — Capacidad de Suspensión
- 14R — Altura de Manejo
- HC — Estilo de Eje
- L — Diámetro de Eje
- 755 — Ancho de Eje
- P — Espiga
- ST — Pared de Eje
- X7 — Tamaño de Frenos
- SH — Matraca / Maza / Tambor (si está equipado)

TABLA DE DESCRIPCIÓN INTRAAX®

Ciclo de Servicio
- AA - Estándar
- AAED - Servicio Extremo

Conexión Pivote
- N - Angosta
- (Vacío) - Ancha

Perfil de Viga
- T - Montaje por Arriba del Eje
- L - Perfil Bajo
- LS - Perfil Bajo Corto

Capacidad de Suspensión
- 20K - 20,000 lbs.
- 23K - 23,000 lbs.
- 25K - 25,000 lbs.
- 30K - 30,000 lbs.

Estilo de Eje
- C - Con Camber
- RC - Levantado
- (Vacío) - Estándar

Diámetro de Eje
- S - 5.00"
- L - LDA™ (5.75")
- F - Eje de 5 pulgadas AAT / AAL

Ancho de Eje
- 70 - 70.5"
- 71 - 71.5"
- 73 - 73.0"
- 75 - 75.0"
- 755 - 75.5"
- 76 - 76.5"
- 77 - 77.5"
- 795 - 79.5"
- 83 - 83.5"
- 85 - 85.0"

Espiga
- N - HN
- P - HP
- CDHP - CD HP
- US - HUS

Pared de Eje
- ST - Estándar
- HD - Servicio Severo

Tamaño de Frenos
- X5 - 15" × 8⅝"
- 7 - 16.5" × 7"
- X7 - 16.5" × 7" HXS®
- X8 - 16.5" × 8⅝" HXS
- 415MM - 415 mm MAXX22T™ ADB
- 430MM - 430 mm ADB

Matraca
- S - Cualquier Marca
- (Vacío) - Ninguno

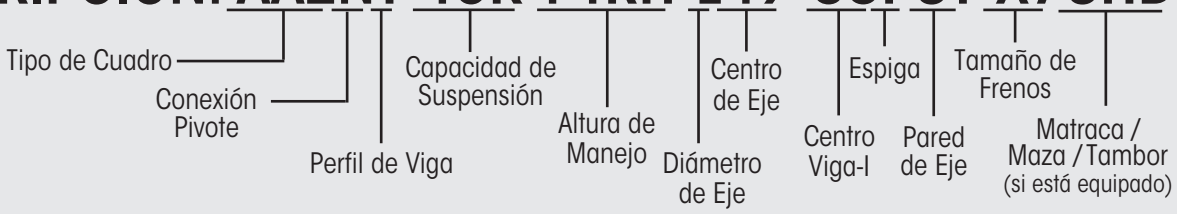
Marca de Maza
- H - Cualquier Marca
- (Vacío) - Ninguna

Marca de Tambor
- D - Cualquier Marca
- (Vacío) - Ninguna

INTRAAX®-SP

Modelo: INTRAAXSP.3187

DESCRIPCIÓN: AAZNT 46K 14RH L49 38PST X7SHD



Modelo: INTRAAXSP.2503

DESCRIPCIÓN: AAZNT 69K23 14RH L60 43NST X7

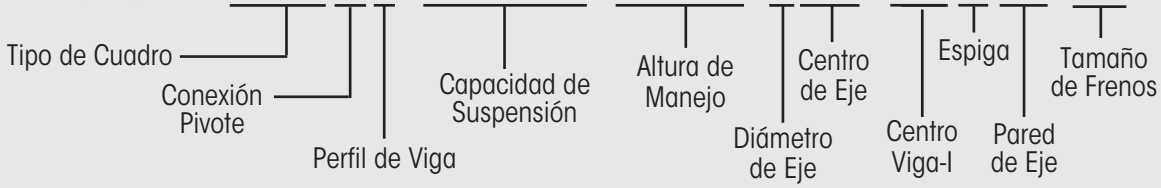


TABLA DE DESCRIPCIÓN INTRAAX®-SP

Tipo de Cuadro
- AAZ - Plataforma de Cuadro Deslizable

Conexión Pivote
- N - Angosta
- (Vacío) - Ancha

Perfil de Viga
- T - Montaje por Arriba del Eje
- L - Perfil Bajo

Capacidad de Suspensión
- 23K - 23,000 lbs.
- 46K - 46,000 lbs.
- 69K23 - 69,000/23,000 lbs.

Centros de Eje
- (Vacío) - N/A (Eje Sencillo)
- 49 - 49.0"
- 60 - 60.0"
- 72 - 72.0"

Diámetro de Eje
- (Vacío) - 5.00"
- L - LDA™ (5.75")

Centros de Viga-I
- 37 - 37.0"
- 38 - 38.0"
- 43 - 43.0"
- 44 - 44.0"

Espiga
- N - HN
- P - HP
- WP - CD HP
- US - HUS

Pared de Eje
- ST - Estándar
- HD - Servicio Severo

Tamaño de Frenos
- 7 - 16.5" × 7"
- X7 - 16.5" × 7" HXS®
- X8 - 16.5" × 8⅝" HXS
- 415MM - 415 mm MAXX22T™ ADB
- 430MM - 430 mm ADB

Matraca
- S - Cualquier Marca
- (Vacío) - Ninguno

Marca de Maza
- H - Cualquier Marca
- (Vacío) - Ninguna

Marca de Tambor
- D - Cualquier Marca
- (Vacío) - Ninguna

VANTRAAX®

Modelo: VANTRAAX.12059

DESCRIPCIÓN: HKANT40K 9 16RHL77NST MA7

- HKANT — Tipo de Cuadro Deslizable
- HKANT — Conexión Pivote
- HKANT — Perfil de Viga
- 40K — Capacidad de Sistema
- 9 — Espaciamiento Entre Ejes
- 16RH — Altura de Manejo
- L — Diámetro de Eje
- 77 — Ancho de Eje
- NST — Espiga
- NST — Pared de Eje
- MA — Extractor Perno Deslizable
- 7 — Tamaño de Frenos

Modelo: VANTRAAX.27506

DESCRIPCIÓN: HKARL 46K 9 12RHL77PST QD7SHD

- HKARL — Tipo de Cuadro Deslizable
- HKARL — Perfil de Viga
- 46K — Capacidad de Sistema
- 9 — Espaciamiento Entre Ejes
- 12RH — Altura de Manejo
- L — Diámetro de Eje
- 77 — Ancho de Eje
- PST — Espiga
- PST — Pared de Eje
- QD — Extractor Perno Deslizable
- 7 — Tamaño de Frenos
- SHD — Matraca / Maza / Tambor (si está equipado)

ULTRAA-K®

Modelo: ULTRAAK.1010

DESCRIPCIÓN: UTKNT40K 9 16RHL 77PST QD7

- UTKNT — Tipo de Cuadro Deslizable
- UTKNT — Conexión Pivote
- UTKNT — Perfil de Viga
- 40K — Capacidad de Sistema
- 9 — Espaciamiento Entre Ejes
- 16RH — Altura de Manejo
- L — Diámetro de Eje
- 77 — Ancho de Eje
- PST — Espiga
- PST — Pared de Eje
- QD — Extractor Perno Deslizable
- 7 — Tamaño de Frenos

TABLA DE DESCRIPCIÓN VANTRAAX® / ULTRAA-K®

Tipo de Cuadro
HKA - 8" K-2®
HKAR - Listo para Rampa de 14"
HRR - 8" K-2 para Ferrocarril
UTK - Cuadro ULTRAA-K

Conexión Pivote
N - Angosta
(Vacío) - Ancha

Perfil de Viga
T - Montaje por Arriba del Eje
L - Perfil Bajo

Capacidad de Sistema
23K - 23,000 lbs.
40K - 40,000 lbs.
46K - 46,000 lbs.
50K - 50,000 lbs.
69K23 - 69,000/23,000 lbs.
69K25 - 69,000/25,000 lbs.

Servicio de Cuadro
ST o (Vacío) - Estándar
HD o H - Servicio Severo

Centros de Eje
(Vacío) - N/A (Eje Sencillo)
9 - 49.0"
0 - 60.0"
2 - 72.0"
1 - 121.0"

Diámetro de Eje
S - 5.00"
L - LDA™ (5.75")

Ancho de Cuadro Deslizable
71 - 42.0"
77 - 48.0"
83 - 54.0"

Espiga
N - HN
P - HP
WP - CD HP
US - HUS

Pared de Eje
ST - Estándar
HD - Servicio Severo

Extractor Perno Deslizable
MA - Manual
QD - QUIK-DRAW® o QUIK-DRAW sin Válvula
FX - Ninguno (Pernos solo para aplicaciones fijas)

Tamaño de Frenos
7 - 16.5" × 7"
X7 - 16.5" × 7" HXS®
X8 - 16.5" × 8⅝" HXS
415MM - 415 mm MAXX22T™ ADB
430MM - 430 mm ADB

Matraca
S - Cualquier Marca
(Vacío) - Ninguno

Marca de Maza
H - Cualquier Marca
(Vacío) - Ninguna

Marca de Tambor
D - Cualquier Marca
(Vacío) - Ninguna

SERIE HT™ HT250US

Modelo: HT250US.1

DESCRIPCIÓN: 6.5 ST WO AS1 SH1 SM SA PK SB

- 6.5 — Altura de Manejo
- ST — Viaje
- WO — Unión de Placa
- AS1 — Montaje de Cámara de Aire
- SH1 — Amortiguador
- SM — Montaje de Amortiguador
- SA — Ensamble
- PK — Empaque
- SB — Pintura / Color

TABLA DE DESCRIPCIÓN SERIE HT HT250US

Viaje

ST - Estándar
LJ - Bote Limitado
ER - Rebote Extendido

Unión de Placa

BO - Atornillable (1/2-pulg)
BO5 - Atornillable (5/8-pulg)
FC - Claro al Chasis
HDG - Kit Galvanizado Hot Dip (HDG)
SFK - Kit de Percha Deslizable (SFK)
T1 - Rotado 6 Grados
T2 - Rotado 12.9 Grados
WO - Soldable

Montaje de Cámara de Aire

ASNS - Placa de Cámara de Aire, Sin Espaciador, Estándar
AS1 - Cámara de Aire Estándar
AS2 - Cámara de Aire Rotada
AS3 - Cámara de Aire Estándar Alta Presión
AS4 - Cámara de Aire Rotada Alta Presión
AS5 - Cámara de Aire Corta Alta Presión
NMR - Sin Placa de Montaje, Rotada
NMS - Sin Placa de Montaje, Estándar

Amortiguador

SH1 - Estándar
SH2 - Servicio Extendido / Alto Amortiguamiento

Montaje de Amortiguador

RM - Remoto
SM - Montaje Estándar

Ensamble

SA - Ensamblado
U1 - Sin Ensamblar

Empaque

PK - NAFTA Estándar
X1 - Estándar - Exportar

Recubrimiento de Viga

SB - Primer Negro Estándar
UP - Sin Pintar
FBP - Primer Negro Completo

SERIE HT™ HT300US/HT300YB

Modelo: HT300US.1

DESCRIPCIÓN: 5.5RH BO A 5 ST S

- 5.5RH — Altura de Manejo
- BO — Unión de Placa
- A — Ensamble
- 5 — Diámetro de Eje
- ST — Viaje
- S — Montaje de Amortiguador

Modelo: HT300YB.6

DESCRIPCIÓN: 9RH WO N 5 ST S

- 9RH — Altura de Manejo
- WO — Unión de Placa
- N — Ensamble
- 5 — Diámetro de Eje
- ST — Viaje
- S — Montaje de Amortiguador

TABLA DE DESCRIPCIÓN SERIE HT HT300US/HT300YB

Unión de Placa
BO - Atornillable
WO - Soldable

Ensamble
A - Ensamblado
N - No Ensamblable
U1 - Sin Ensamblar
S1 - Kit de Placa por Separado

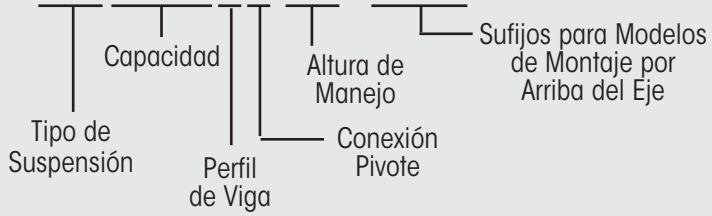
Diámetro de Eje
5 - 5.00"

Viaje
ST - Estándar
LJ - Rebote Limitado
ER - Rebote Extendido

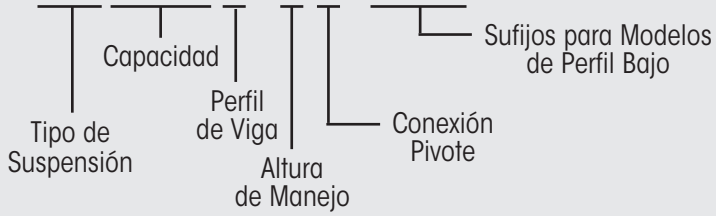
Montaje de Amortiguador
R - Remoto
S - Montaje Estándar

SERIE HT™

MODELO: HT250TB15-001



MODELO: HT250U-9Y-001



MODELO: HT250 YS-9-001



TABLA DE DESCRIPCIÓN SERIE HT™

Tipo de Suspensión

HT - Suspensión SERIE HT™

Capacidad

190 - 19,000 lbs.

230 - 23,000 lbs.

250 - 25,000 lbs.

300 - 30,000 lbs.

Perfil de Viga

T - Montaje por Arriba del Eje

U - Perfil Bajo

Y - Viga-Y

Pivote de Percha y Descripción de Viga Expandida

A - QUIK-ALIGN® con Aleta

B - QUIK-ALIGN Sin Aleta;

TB - Montaje por Arriba del Eje QUIK-ALIGN Sin Aleta

YB - QUIK-ALIGN; Antiguo Diseño de Viga-Y

C - QUIK-ALIGN Atornillable Sin Aleta

S - QUIK-ALIGN; Estándar/Nuevo Diseño de Viga-Y

(Vacío) - Alineación de Soldadura

Y - Alineación de Soldada Viga-Y

Sufijos para Modelos de Perfil Bajo

-001 - Suspensión Primaria Estándar *(solo HT190U y HT250U)* o Soldable *(solo HT300U)*

-002 - Viaje Limitado

-003 - Deslizables — SFK Separado

-004 - Deslizables — Pre-ensamblado

-005 - Aplicaciones Cuello de Ganso

-006 - Operación Mejorada (Presión Baja)

-007 - Perchas Atornillables

-008 - Primaria (001) Unitizado con Tornillo Roscado

Sufijos para Modelos de Montaje por Arriba del Eje

-001 - Soldable *(Acero)* o Deslizables— SFK Separado *(solo HT190T)*

-002 - Atornillable *(Aluminio)* o Deslizables — Pre-ensamblado *(solo HT190T)*

-003 - Soldable Levantable *(solo HT230 alturas de manejo 15" y 17" y HT300)* o Deslizables — SFK Separado *(solo HT230 alturas de manejo 14" y 16" y HT250T)*

-004 - Atornillable Levantable *(solo HT230 alturas de manejo 15" y 17" y HT300)* o Deslizables — Pre-ensamblado *(HT230 alturas de manejo 14" y 16")*

-005 - Suspensión Primaria Estándar *(solo HT190)* o Primaria con Tornillo Roscado *(solo HT230 alturas de manejo 14", 15" y 16" y HT300)* o Levantable con Tornillo Roscado *(solo HT230 altura de manejo 17")*

-006 - Primaria con Tornillo Roscado *(solo HT250T y HT230 altura de manejo 17")* o Levantable con Tornillo Roscado *(Solo HT230 alturas de manejo 14", 15" y 16" y HT300)*

-007 - Primaria Soldable Amortiguador Remoto

-008 - Aplicación Atornillable — Sin Placa de Montaje

-009 - Soldable Levantable *(solo HT230 alturas de manejo 14" y 16")* o Deslizables — Pre-ensamblado *(solo HT230 alturas de manejo 15" y 17")*

-010 - Levantable Atornillable *(solo HT230 alturas de manejo 14" y 16")* o Deslizables — SFK Separado *(solo HT230 alturas de manejo 15" y 17")*

-011 - Primaria Atornillable Amortiguador Remoto

-012 - Soldable Levantable Amortiguador Remoto

-013 - Deslizables — SFK Separado — rebote de 4.0"

-014, -015, -016, -017 & -020 y mayores — Diseños Personalizados

TC - Sufijos de Modelo

-060 - Viaje Estándar — Tornillos de Montaje de 1/2"

-061 - Viaje Estándar — Tornillos de Montaje de 5/8 "

-062 - Levantable — Tornillos de Montaje de 1/2"

-063 - Levantable — Tornillos de Montaje de 5/8"

-064 - Viaje Estándar — Amortiguador Remoto — Tornillos de Montaje de 1/2"

-065 - Viaje Estándar — Amortiguador Remoto — Tornillos de Montaje de 5/8"

-066 - Levantable — Amortiguador Remoto — Tornillos de Montaje de 1/2"

-067 - Levantable — Amortiguador Remoto — Tornillos de Montaje de 5/8"

Sufijos para Modelos de Viga-Y

-001 - Cámara de Aire Alta Presión (C-20124) con frenos de 16.5" o mayores

-006 - Cámara de Aire Estándar (C-20127) con frenos de 16.5" o mayores

-010 - Cámara de Aire Estándar Rotada con frenos de 16.5" o mayores

-101 - Cámara de Aire Alta Presión (C-20124) con frenos de 12.25"

-106 - Cámara de Aire Estándar (C-20127) con frenos de 12.25"

-110 - Cámara de Aire Estándar Rotada con frenos de 12.25"

CONNEX™-ST

Número de Modelo: CONNEXST.4

DESCRIPCIÓN: CXS L 25K 14RH 860 P X7 SHD BO U -

- CXS — Tipo de Suspensión
- L — Perfil de Viga
- 25K — Capacidad de Suspensión
- 14RH — Altura de Manejo
- 860 — Ancho de Eje
- P — Tipo de Espiga
- X7 — Tamaño de Frenos
- SHD — Matraca/Maza/Tambor (si está equipado)
- BO — Unión de Percha
- U — Kit de Levante
- \- — Sistema de Inflado de Llantas

TABLA DE DESCRIPCIÓN CONNEX-ST

Tipo de Suspensión

CXS - Sistema de Supensión Auto-direccionable

Perfil de Viga

L - Levantable

Capacidad de Suspensión

25K - 25,000 lbs.

Altura de Manejo

13 RH = 13.0"
14 RH = 14.0"
15 RH = 15.0"
16 RH = 16.0"
17 RH = 17.0"
18 RH = 18.0"
19 RH = 19.0"

Ancho de Eje

775 - 77.5"
800 - 80.0"
835 - 83.5"
840 - 84.0"
850 - 85.0"
860 - 86.0"

Espiga

P - HP

Tamaño de Frenos

X7 - 16.5" x 7.0" HXS®

Matraca

S - Cualquier Marca

Marca de Maza

H -Cualquier Marca

Marca de Tambor

D - Cualquier Marca
- (Guión) - Sin Tambores

Unión de Percha

WO - Soldable
BO - Atornillable

Kit de Levante

U - UBL™ LEVANTE POR DEBAJO DE LA VIGA™
- (Guión) - Ninguno

Sistema de Inflado de Llantas

T - TIREMAAX® PRO o CP
- (Guión) - Ninguno

CONNEX™

Número de Modelo: CONNEX.21

DESCRIPCIÓN: CX U 23K 65RH 775 PX1 SHD WO - T

- CX — Tipo de Suspensión
- U — Perfil de Viga
- 23K — Capacidad de Suspensión
- 65RH — Altura de Manejo
- 775 — Ancho de Eje
- PX1 — Tipo de Espiga
- SHD — Tamaño de Frenos
- WO — Matraca/Maza/Tambor (si está equipado)
- - — Unión de Percha
- T — Kit de Levante de Suspensión
- T — Sistema de Inflado de Llantas

TABLA DE DESCRIPCIÓN CONNEX™

Tipo de Suspensión
CX - Sistema de Suspensión Unitizada

Perfil de Viga
U - Perfil Bajo
Y - Viga-Y
L - Levantable
T - Montaje por Arriba del Eje

Capacidad de Suspensión
23K - 23,000 lbs.
25K - 25,000 lbs.

Altura de Manejo
55 RH = 5.5"
65 RH = 6.5"
75 RH = 7.5"
90 RH = 9.0"
15 RH = 15.0"
17 RH = 17.0"

Ancho de Eje
715 - 71.5"
775 - 77.5"

Espiga
N - HN
P - HP

Tamaño de Frenos
X1 - 12.25" × 7.5" HXS®
X7 - 16.5" × 7.0" HXS
X8 - 16.5" × 8.63" HXS

Matraca
S - Cualquier Marca

Marca de Maza
H - Cualquier Marca

Marca de Tambor
D - Cualquier Marca
- (Guión) - Sin Tambores

Unión de Percha
WO - Soldable
BO - Atornillable

Kit de Levante de Suspensión
U - UBL™ LEVANTE POR DEBAJO DE LA VIGA™
- (Guión) - Ninguno

Sistema de Inflado de Llantas
T - TIREMAAX® PRO o CP
- (Guión) - Ninguno

LINEAMIENTOS GENERALES PARA INTERPRETAR LAS DESCRIPCIONES DE EJES NO INTEGRADOS TRLAXLE®

Número de Modelo: TRLAXLE.11885

DESCRIPCIÓN: HP-S505T0774-WE1670LCBBB15CFDA

- HP — Espiga
- S — Tipo de Eje
- 5 — Diámetro de Eje
- 05 — Pared de Tubo
- T — Inflado de Llanta
- 0774 — Ancho de Eje
- W — Lubricante Automático
- E — Tipo de Araña
- 1670 — Tipo de Frenos
- L — Tamaño de Frenos
- C — Longitud de Leva
- B — Opción de Leva
- B — Opción ABS
- B — Cámara Matraca
- 1 — Maza
- 5 — Paquetes RTR
- C — Tambor
- F — Lubricante RTR
- D — Cubre-polvos
- A — Recubrimiento Zapata de Frenos

Número de Modelo: TRLAXLE.14669

DESCRIPCIÓN: HP-S505-0774-WE1670LCB-------S

- HP — Espiga
- S — Tipo de Eje
- 5 — Diámetro de Eje
- 05 — Pared de Tubo
- - — Inflado de Llanta
- 0774 — Ancho de Eje
- W — Lubricante Automático
- E — Tipo de Araña
- 1670 — Tipo de Frenos
- L — Tamaño de Frenos
- C — Longitud de Leva
- B — Opción de Leva
- - — Opción ABS
- - — Cámara Matraca
- - — Maza
- - — Paquetes RTR
- - — Tambor
- - — Lubricante RTR
- - — Cubre-polvos
- S — Recubrimiento Zapata de Frenos

Número de Modelo: TRLAXLE.14670

DESCRIPCIÓN: HN-S504-0774-WE1670LCBHT----S

- HN — Espiga
- S — Tipo de Eje
- 5 — Diámetro de Eje
- 04 — Pared de Tubo
- - — Inflado de Llanta
- 0774 — Ancho de Eje
- W — Lubricante Automático
- E — Tipo de Araña
- 1670 — Tipo de Frenos
- L — Tamaño de Frenos
- C — Longitud de Leva
- B — Opción de Leva
- H — Opción ABS
- T — Cámara Matraca
- - — Maza
- - — Paquetes RTR
- - — Tambor
- - — Lubricante RTR
- - — Cubre-polvos
- S — Recubrimiento Zapata de Frenos

TABLA DE DESCRIPCIÓN TRLAXLE®

Espiga
- HN® - Espiga Cónica
- HP - Espiga Paralela (Tipo Pro-Par)
- HPX - Espiga Paralela Perforada

Tipo de Eje
- S - Recto
- C - Con Camber

Diámetro de Eje
- 50 - Redondo de 5"
- 56 - Redondo de 5-¾"

Pared de Tubo
- 4 - Nominal de ½"
- 5 - Nominal de 5/8"
- H - 5/8" (Servicio Severo)
- 6 - ¾"

Inflado de Llanta
- T - TIREMAAX®
- P - Preparación de MTIS / PSI
- V - Solo Ventilación del Eje
- 3 - Solo Preparación de 3 Agujeros
- - (Guión) - Ninguno

Ancho de Eje
- ### - Longitud (pulgadas) 1os 3 Dígitos
- # - Longitud (1/8") 4o Dígito

Lubricación Automática
- L - Sistema de Lubricación - Conexiones Instaladas
- - (Guión) - Ninguno

Tipo de Araña
- B - Atornillable
- W - Soldable
- T - Placa de Torsión para Frenos de Disco
- N - Ninguno

Tipo de Freno
- B - B-Lock
- F - Servicio Estándar - Perno de Anclaje Doble (DAP) - Marca BSFB
- P - Estilo de Perno - Marca BSFB
- X - HXS® / XLII - Perno de Anclaje Doble (DAP) - Marca BSFB
- D o (Vacío) - Frenos de Disco
- - (Guión) - Sin Zapata de Frenos
- H - Servicio Estándar Hendrickson - Perno de Anclaje Doble (DAP)
- N - Perno Estilo Hendrickson
- E - HXS Hendrickson (DAP)
- C - Solo Levas, Sin Zapata de Frenos

Tamaño de Frenos
- 1274 - Frenos de 12¼" × 7½"
- 1585 - Frenos de 15" × 8 5/8"
- 1670 - Frenos de 16½" × 7"
- 1685 - Frenos de 16½" × 8 5/8"
- 415 - 415mm MAXX22T™ ADB
- 430 - 430mm ADB
- ---- (4 Guiones) - Sin Frenos

Longitud de Leva
- S - Estándar. Longitud Corta (17 5/8")
- M - Estándar. Longitud Media (20 5/8")
- L - Estándar. Longitud Larga (23¾")
- X - Longitud Especial (No Estándar.)
- - (Guión) - Sin Leva-S

Opción de Leva
- C - Tubo de Leva
- B - Mantenimiento Reducido de Buje
- - (Guión) - Sin Opción Especial de Leva

Opción ABS
- B - Solo Montaje de Percha ABS
- S - Sensor ABS Instalado
- - (Guión) - Sin Sensores ABS / Perchas

Matraca
- B - Bendix
- G - Gunite
- H - Haldex
- - (Guión) - Sin Matraca

Perchas
- W - Meritor Wabco
- B - Bendix
- H - Haldex
- K - Knorr - Solo Frenos de Disco
- T - TSE
- - (Guión) - Sin Perchas

Mazas
- 1 - 10-birlos, piloteada en maza - 1er Dígito
- 8 - 8-birlos, piloteada en maza - 1er Dígito
- - (Guión) - Sin Maza - 1er Dígito

Paquetes RTR® READY TO ROLL®
- V - HVS® 3-años - 2o Dígito
- L - HLS® 5-años - 2o Dígito
- 3 - HXL3® 3-años - 2o Dígito
- 5 - HXL5® 5-años - 2o Dígito
- 7 - HXL7® 7-años - 2o Dígito
- P - ConMet PreSet - 2o Dígito
- - (Guión) - Sin RTR o 1-año Servicio Estándar - 2o Dígito

Tambores
- C - Tambor Fundido - 3er Dígito
- F - Tambor Colado - 3er Dígito
- - (Guión) - Sin Tambores - 3er Dígito
- 315 - 3-radios, rueda de 15" - Los 3 Dígitos
- 520 - 5-radios, rueda de 20" - Los 3 Dígitos
- 622 - 6-radios, rueda de 22" - Los 3 Dígitos
- 624 - 6-radios, rueda de 24" - Los 3 Dígitos

Lubricante RTR
- G - Grasa
- F - Grasa Sintética Semi-Fluída
- O - Aceite 80W - 90
- S - SAE 50 o Sintético 75W - 90
- - (Guión) - Ninguno

Cubrepolvos
- D - Cubrepolvos Incluido
- - (Guión) - Ninguno

Recubrimiento Zapata de Frenos
- A - AAXTREME COAT®
- S o (Guión) - Estándar (e-coat)
- N - Ninguno

Por favor note que esto no es una representación completa de todos los valores posibles para la descripción y que todos los números de modelo pueden no representar la descripción del modelo específico.

GUÍA DE IDENTIFICACIÓN DE SUSPENSIÓN

INSTRUCCIONES

PASO 1. Determine si la suspensión es primaria o deslizable.

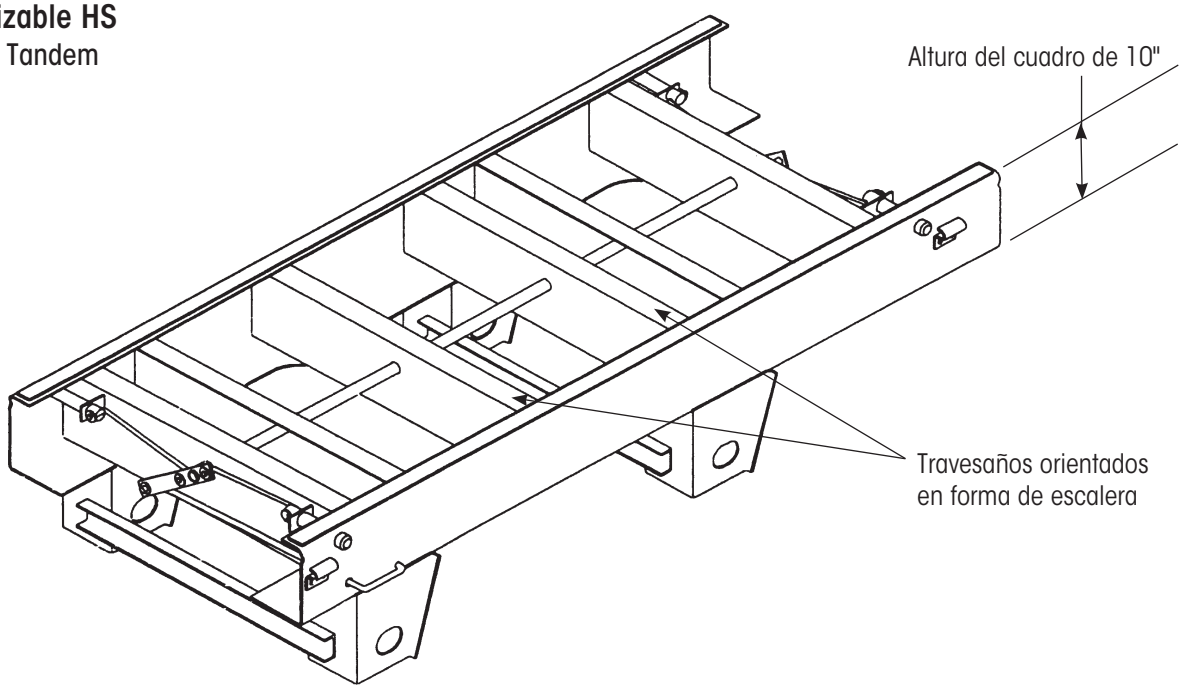
PASO 2. Si es deslizable, utilice las siguientes ilustraciones para determinar el tipo de cuadro y el modelo de suspensión.

Si es primaria, use las ilustraciones que empiezan en la página 8 para determinar el modelo de suspensión.

CUADROS DESLIZABLES — APLICACIONES DE CAJA SECA Y REFRIGERADA

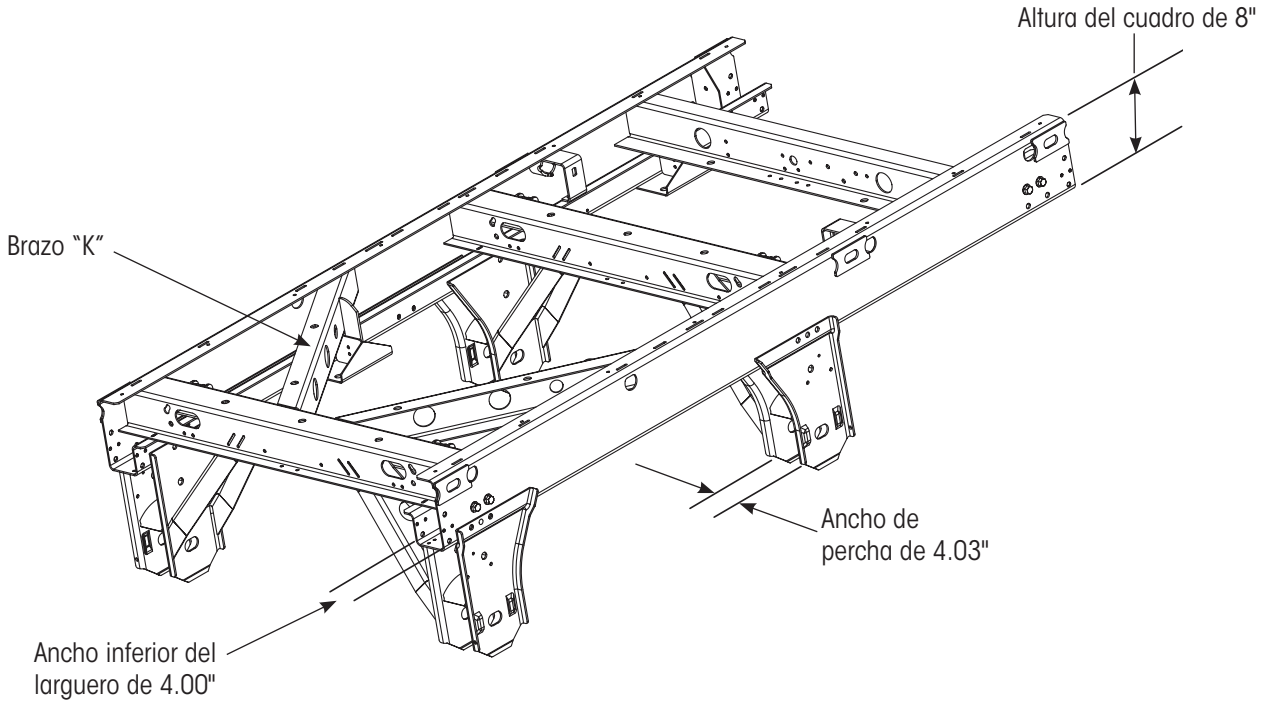
Los cuadros deslizables Hendrickson para caja seca y refrigerada fueron fabricados en tres diseños. Con el fin de determinar el tipo de cuadro, revise si los travesaños están orientados en forma de escalera o si la orientación forma dos K's o una K. Si la orientación forma una escalera, diríjase a la ilustración abajo. Si los travesaños forman una "K", use las dimensiones presentadas en las páginas 17 y 18 para determinar cual modelo tiene.

Cuadro Deslizable HS
- HS190/230 Tandem



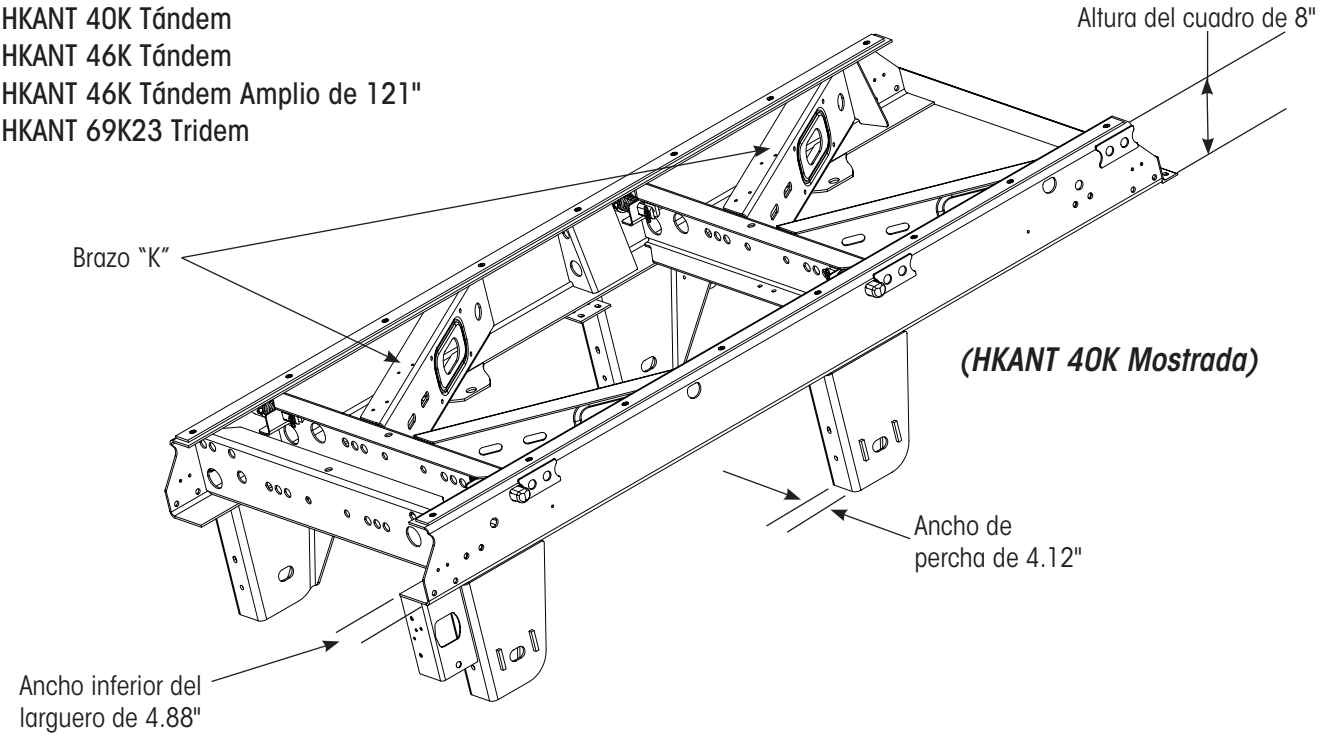
Cuadro Deslizable ULTRAA-K® UTKNT

- UTKNT 40K Tandem



Cuadro Deslizable VANTRAAX HKANT

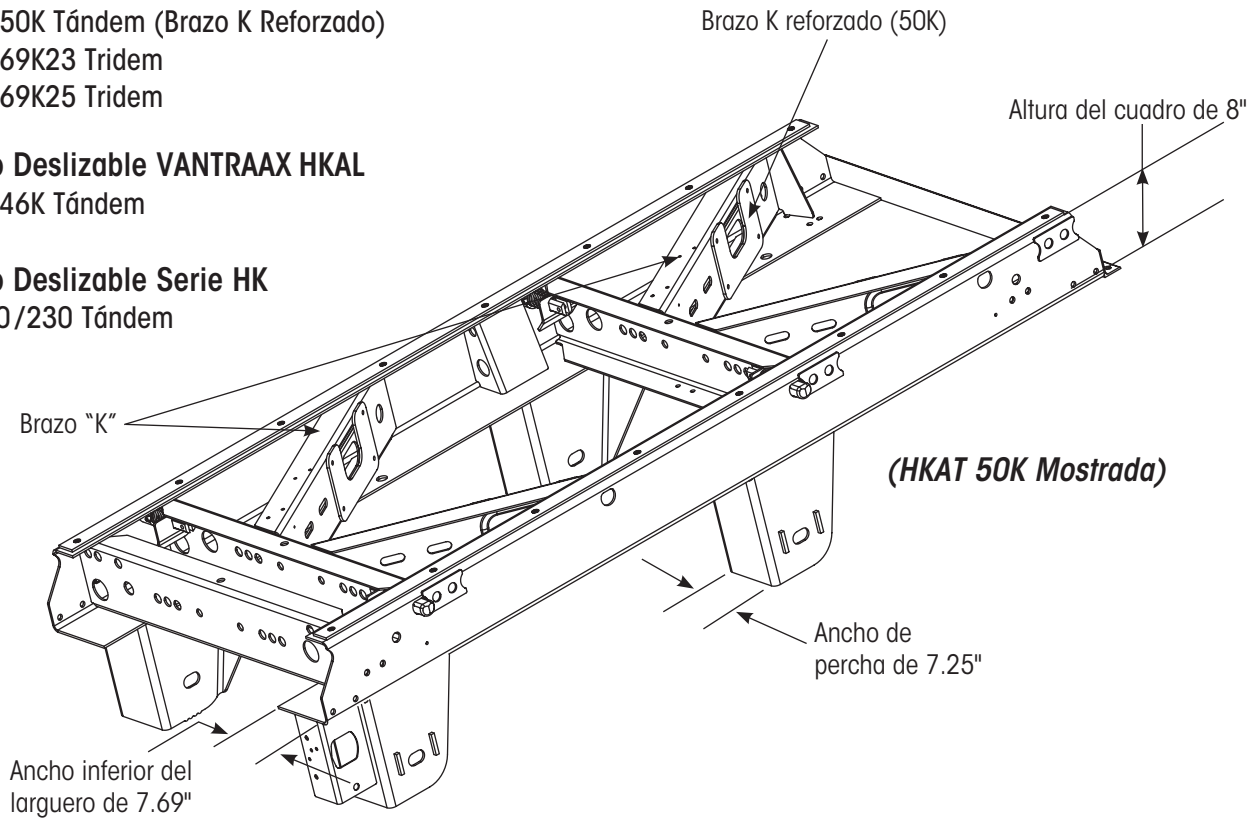
- HKANT 23K Sencillo
- HKANT 40K Tándem
- HKANT 46K Tándem
- HKANT 46K Tándem Amplio de 121"
- HKANT 69K23 Tridem



Cuadro Deslizable VANTRAAX® HKAT
- HKAT 46K Tándem
- HKAT 50K Tándem (Brazo K Reforzado)
- HKAT 69K23 Tridem
- HKAT 69K25 Tridem

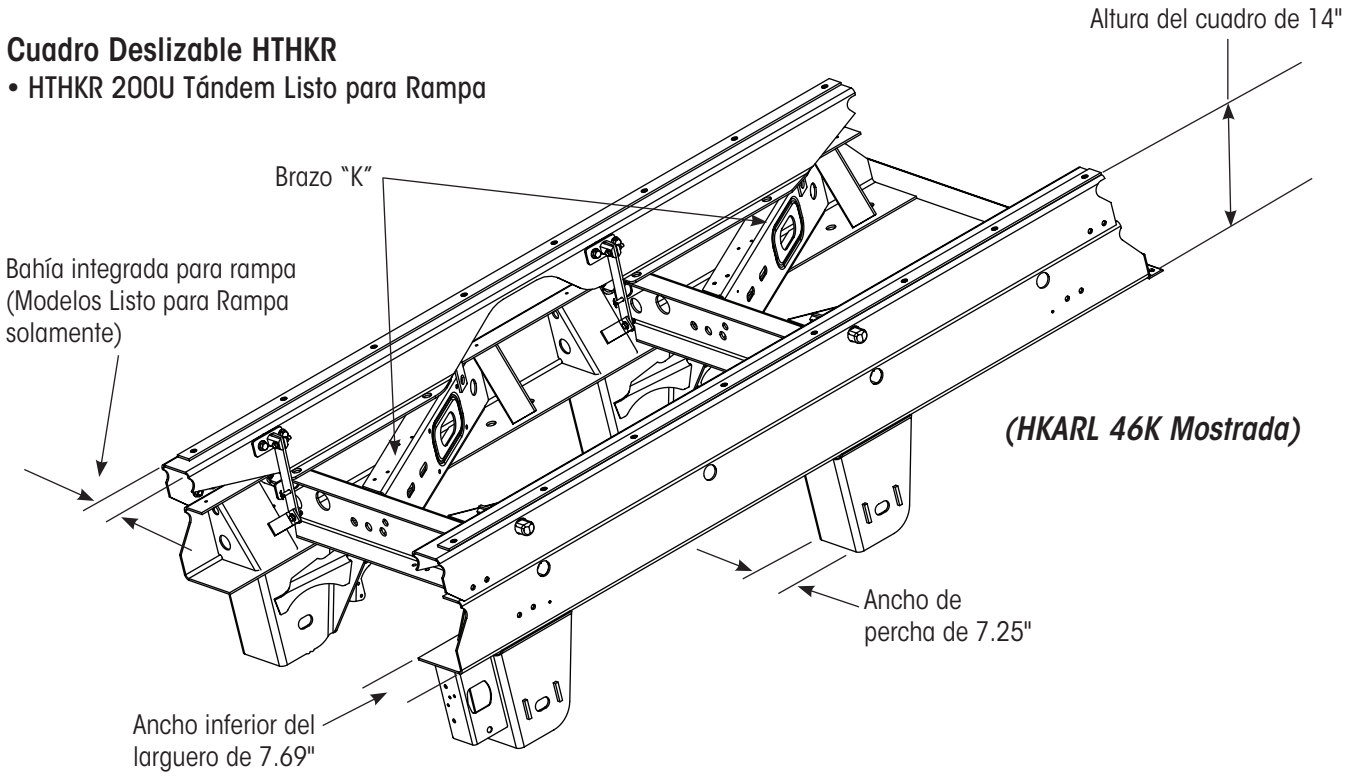
Cuadro Deslizable VANTRAAX HKAL
- HKAL 46K Tándem

Cuadro Deslizable Serie HK
- HK190/230 Tándem



Cuadro Deslizable VANTRAAX HKARL
- HKARL 46K Tándem Listo para Rampa

Cuadro Deslizable HTHKR
- HTHKR 200U Tándem Listo para Rampa

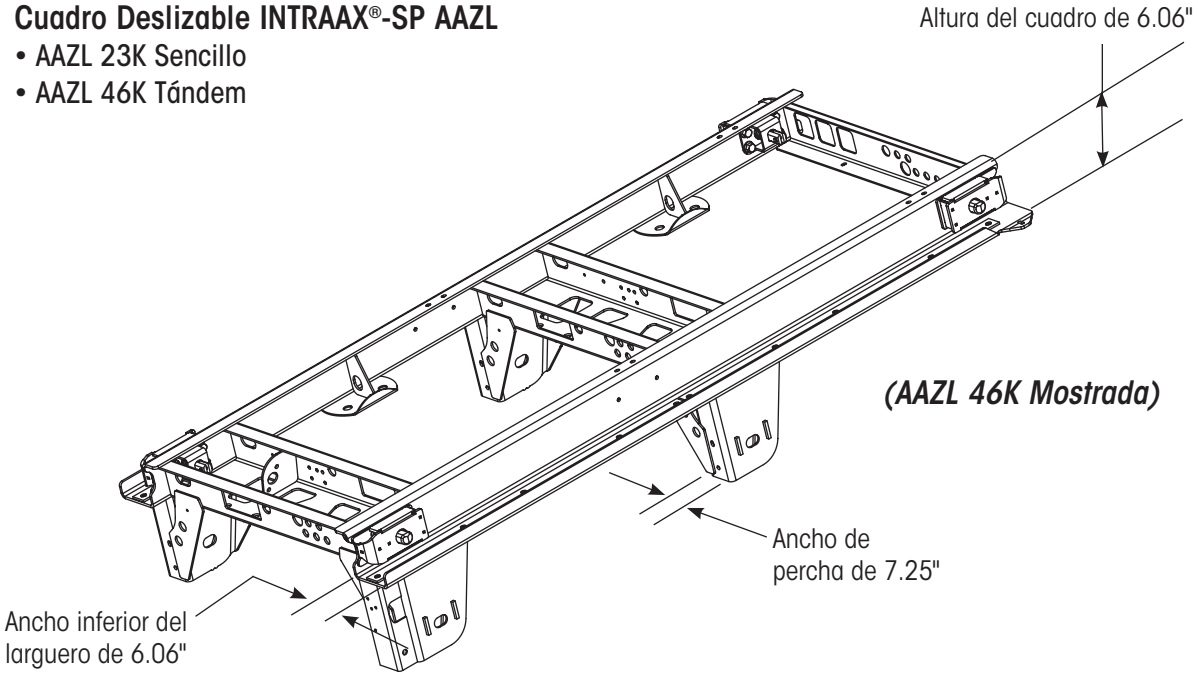


CUADROS DESLIZABLES — APLICACIONES DE PLATAFORMA

Los cuadros deslizables Hendrickson tipo plataforma utilizan un cuadro tipo "Z" que está diseñado para acomodarse entre las vigas-I del remolque con los pernos localizadores enganchados a través de agujeros en el alma de las vigas. Consulte las ilustraciones abajo para determinar si tiene un modelo por arriba del eje o perfil bajo.

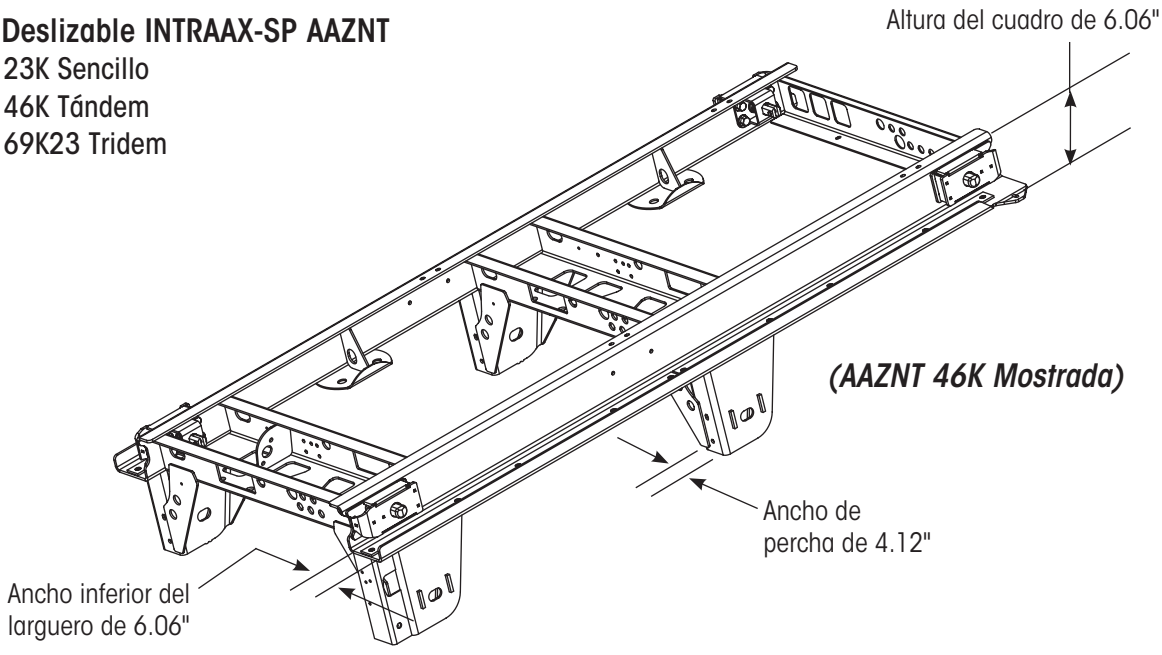
Cuadro Deslizable INTRAAX®-SP AAZL

- AAZL 23K Sencillo
- AAZL 46K Tándem



Cuadro Deslizable INTRAAX-SP AAZNT

- AAZNT 23K Sencillo
- AAZNT 46K Tándem
- AAZNT 69K23 Tridem



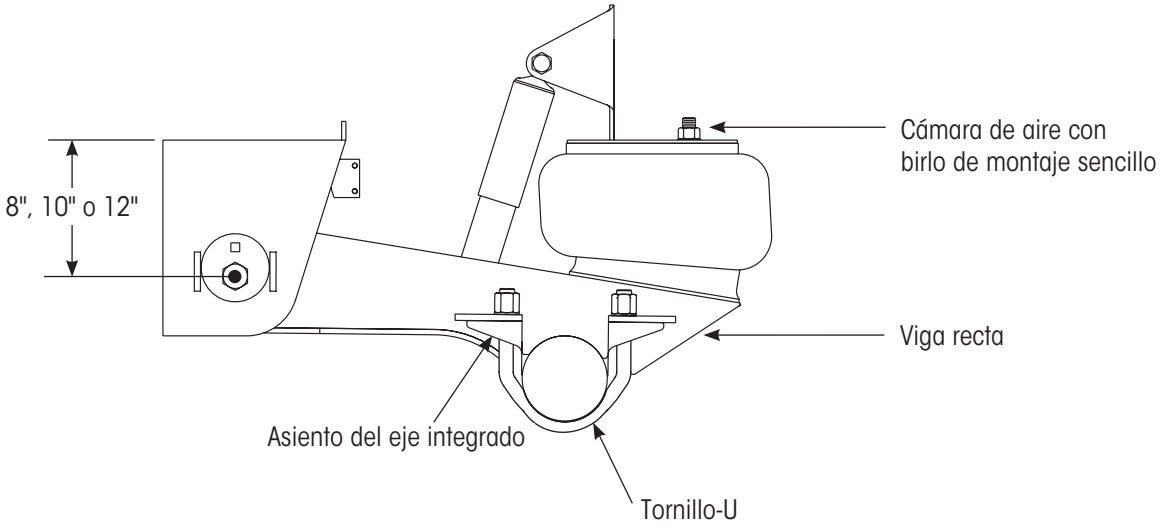
SUSPENSIONES PRIMARIAS — APLICACIONES VOCACIONALES

SUSPENSIONES DE MONTAJE POR ARRIBA DEL EJE

Las suspensiones de montaje por arriba del eje son aquellas que la viga va por arriba del eje. Las ilustraciones muestran las características distintivas de las diferentes suspensiones Hendrickson de montaje por arriba del eje. Con el fin de determinar el modelo de suspensión, localice la ilustración con las mismas características.

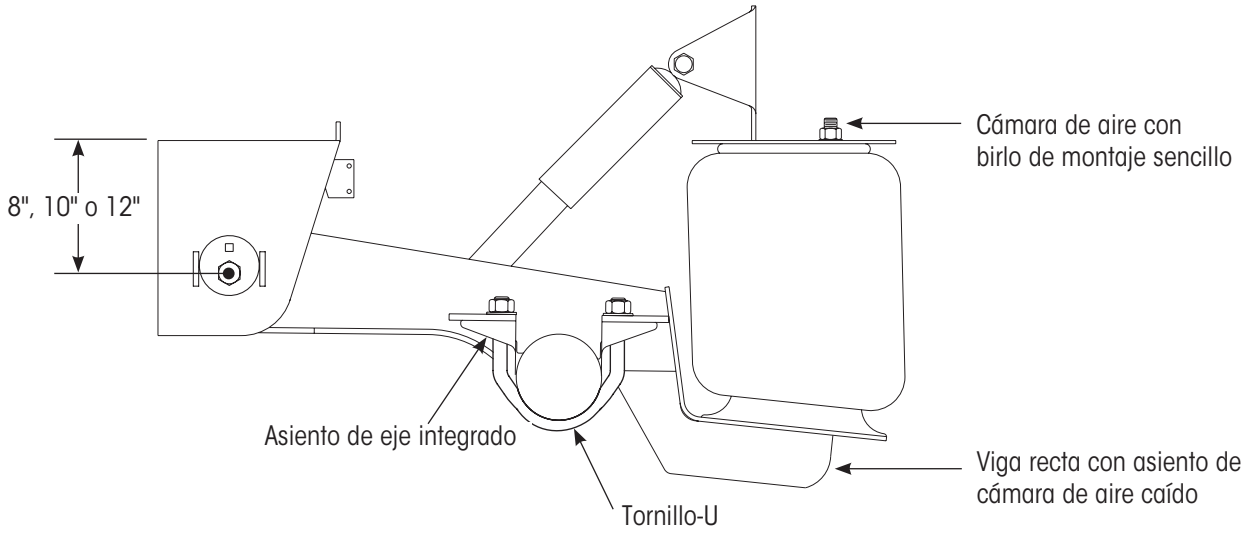
Montaje por Arriba del Eje SERIE HT™

- HT190T
- HT230T



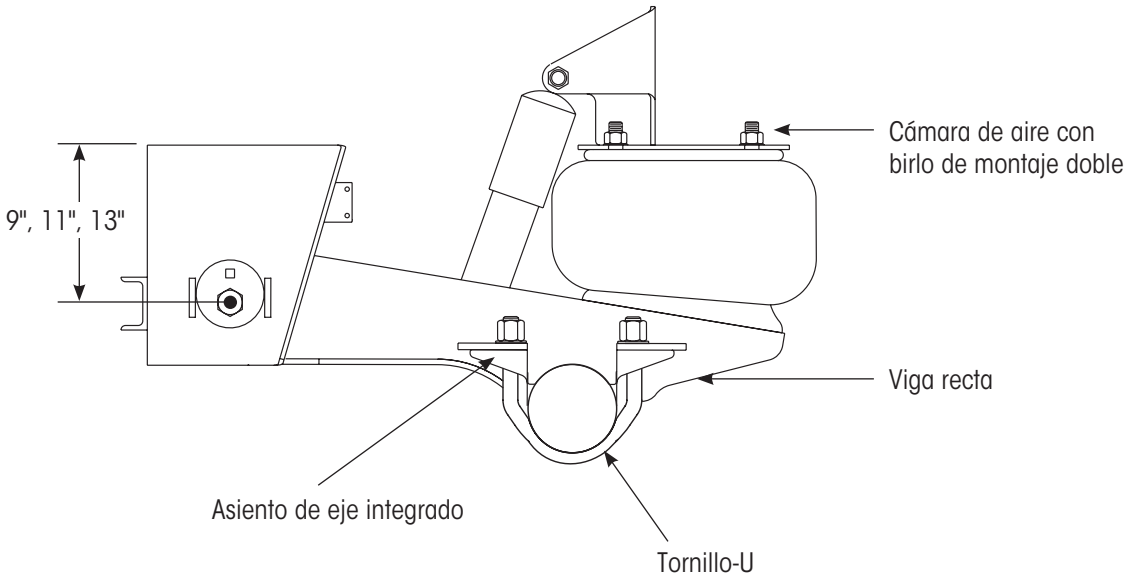
Montaje por Arriba del Eje SERIE HT

- HT250T

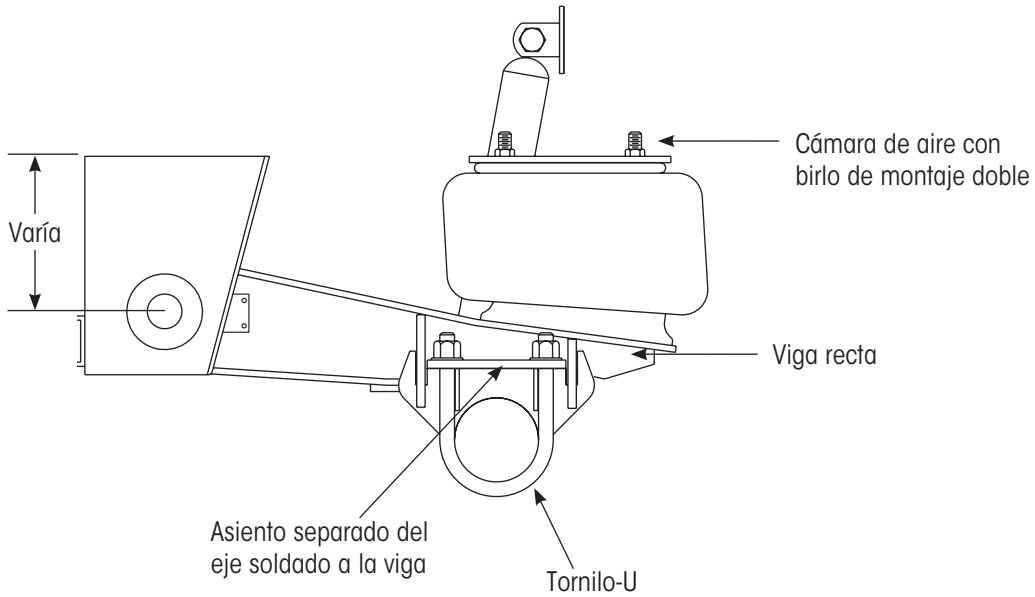


Montaje por Arriba del Eje SERIE HT™

- HT300T



Montaje por Arriba del Eje Serie T (Legado)

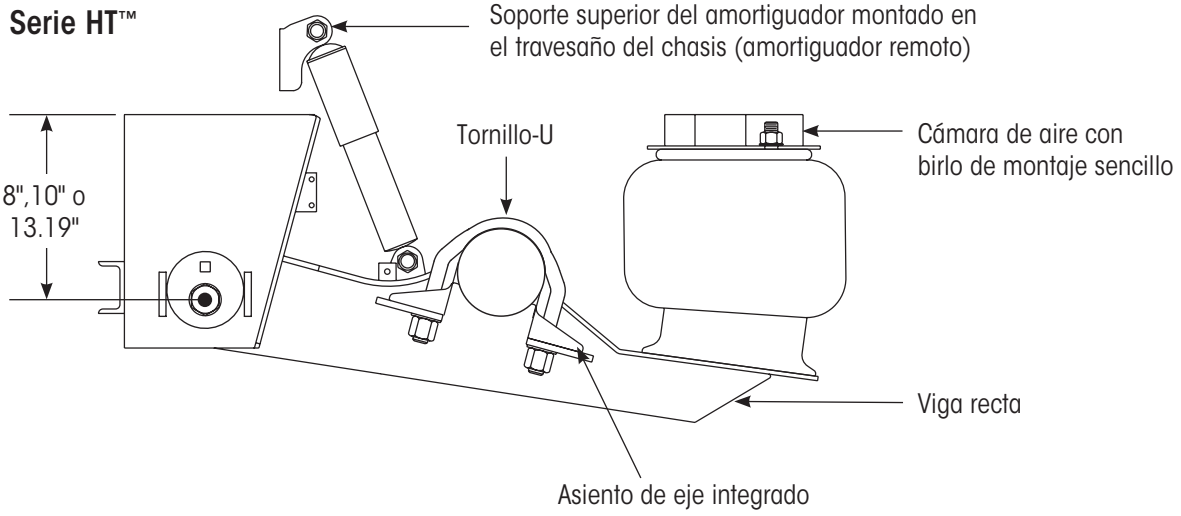


SUSPENSIONES DE PERFIL BAJO

Las suspensiones de perfil bajo son aquellas que la viga va por debajo del eje. Las ilustraciones muestran las características distintivas de las diferentes suspensiones Hendrickson de perfil bajo. Con el fin de determinar el modelo de suspensión, localice la ilustración con las mismas características.

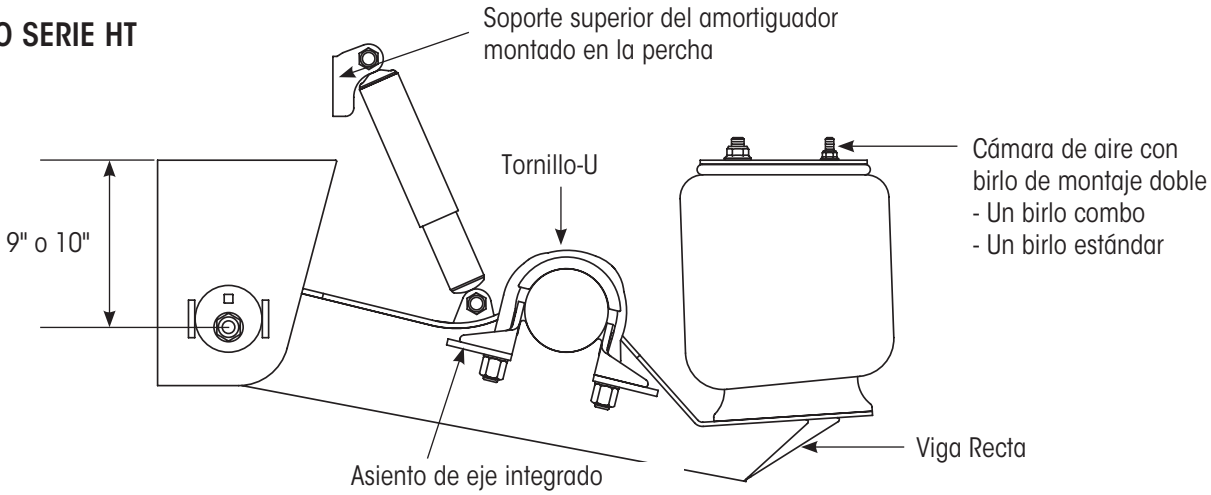
Perfil Bajo Serie HT™

- HT190U



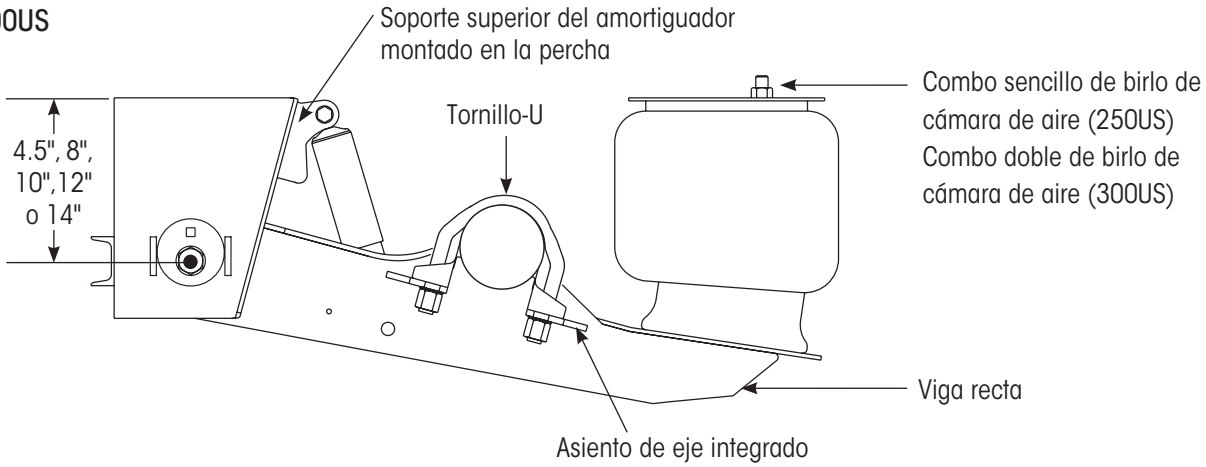
PERFIL BAJO SERIE HT

- HT200UAM



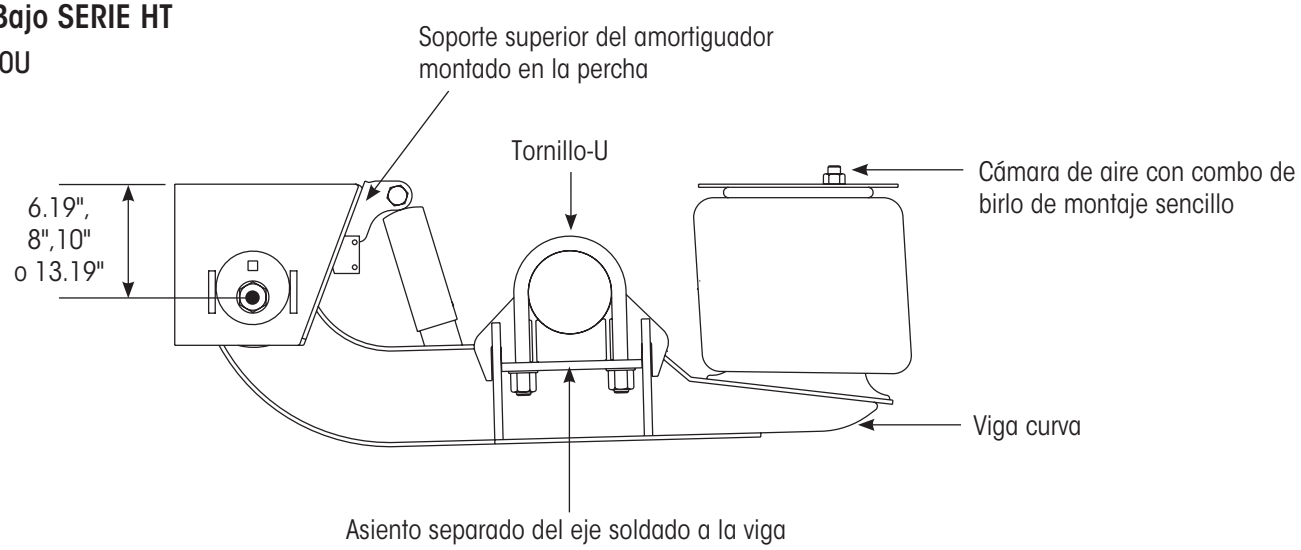
Perfil Bajo SERIE HT

- HT250US
- HT300US



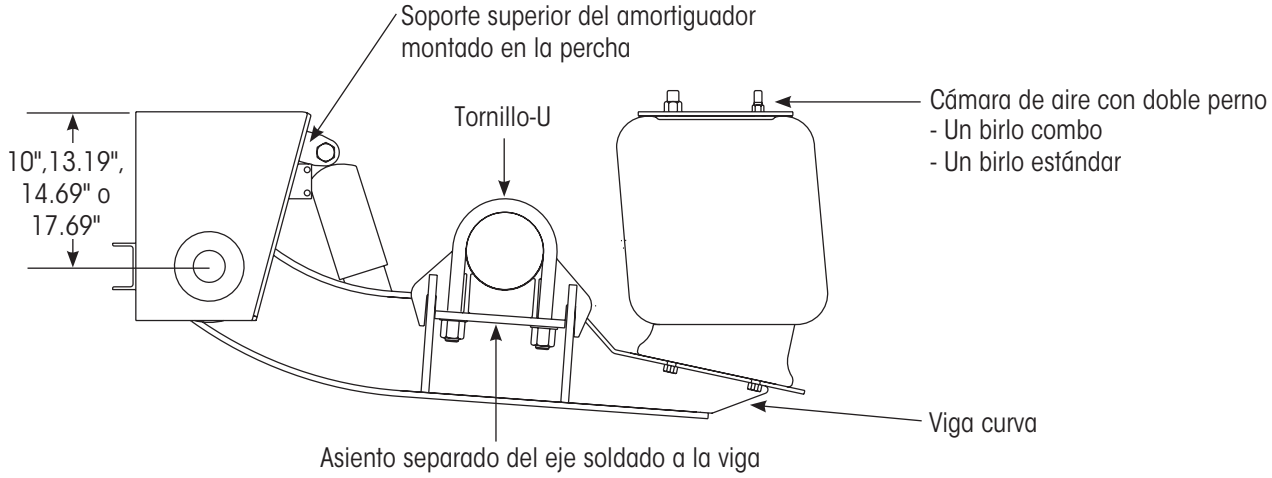
Perfil Bajo SERIE HT

• HT250U

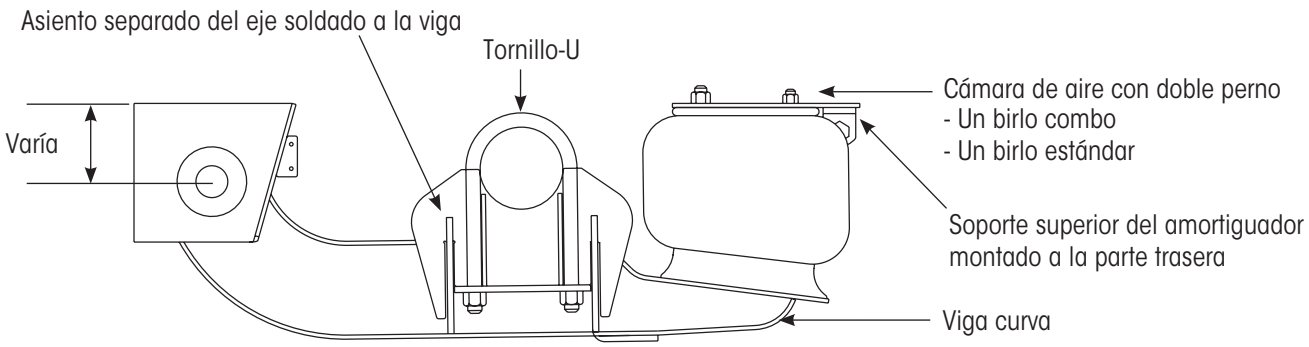


Perfil Bajo SERIE HT™

• HT300U



Perfil Bajo Serie T (Legado)

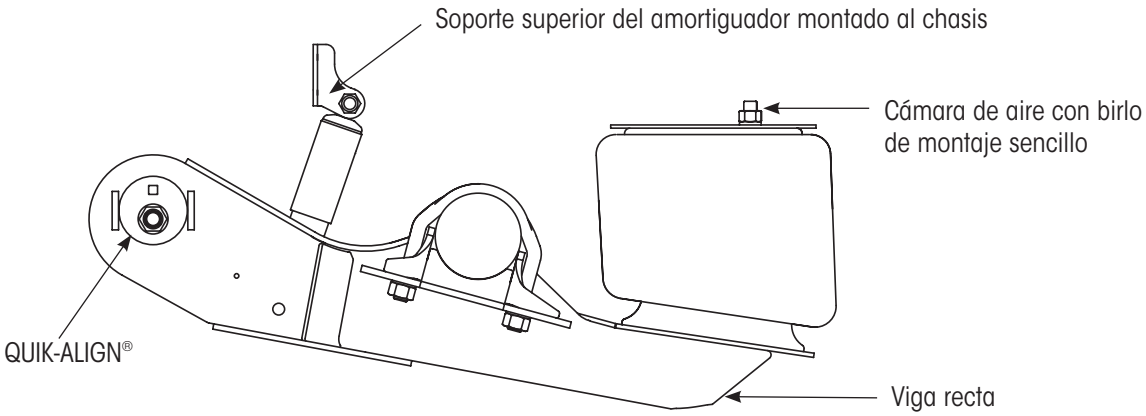


SUSENSIONES VIGA-Y

Las suspensiones Viga-Y son aquellas que la viga va por debajo del eje y los tubos del buje pivote de la suspensión están integrados al chasis. Las ilustraciones muestran las características distintivas de las diferentes suspensiones Hendrickson con Viga-Y. Con el fin de determinar el modelo de suspensión, localice la ilustración con las mismas características.

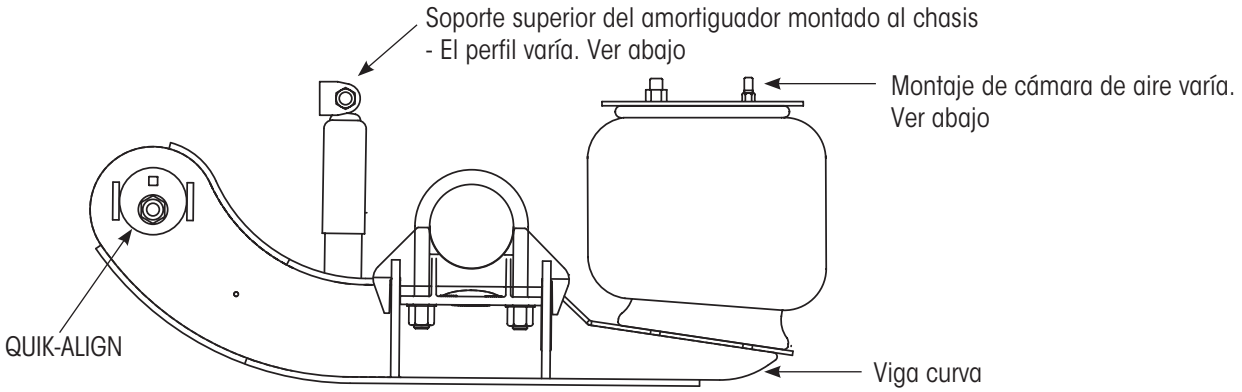
VIGA-Y SERIE HT

- HT250YS



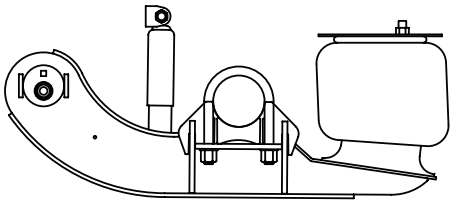
VIGA-Y SERIE HT

- HT250YB
- HT300YB



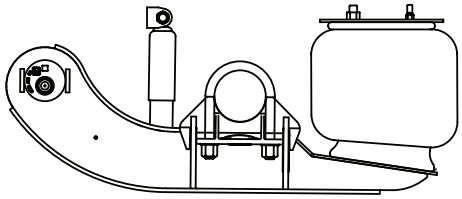
HT250YB

- Emparejado con HT250UB
- Cámara de aire con combo de birlo sencillo



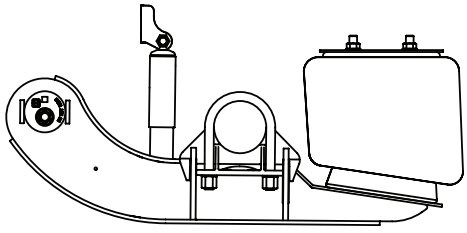
HT300YB

- Emparejado con HT300UB
- Cámara de aire con combo de birlo doble
  - Un birlo combo
  - Un birlo estándar



HT300YB

- Emparejado con HT300US
- Cámara de aire con combo de birlo doble

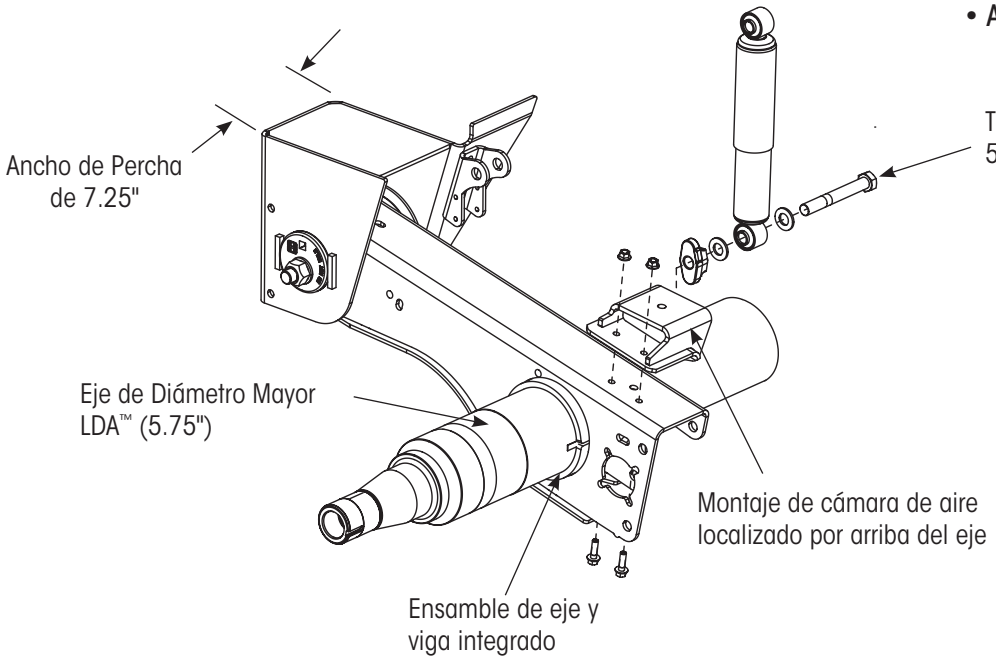


SUSPENSIONES PRIMARIAS — APLICACIONES VOCACIONALES (INTRAAX®)

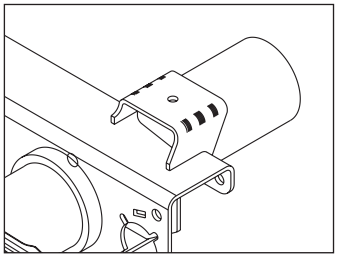
Las suspensiones Hendrickson INTRAAX tienen un ensamble eje y viga integrado. Las ilustraciones muestran las características distintivas de los diferentes modelos. Con el fin de determinar el modelo de suspensión, localice la ilustración con las mismas características.

INTRAAX Montaje por Arriba del Eje

• AAT 23K/25K/30K



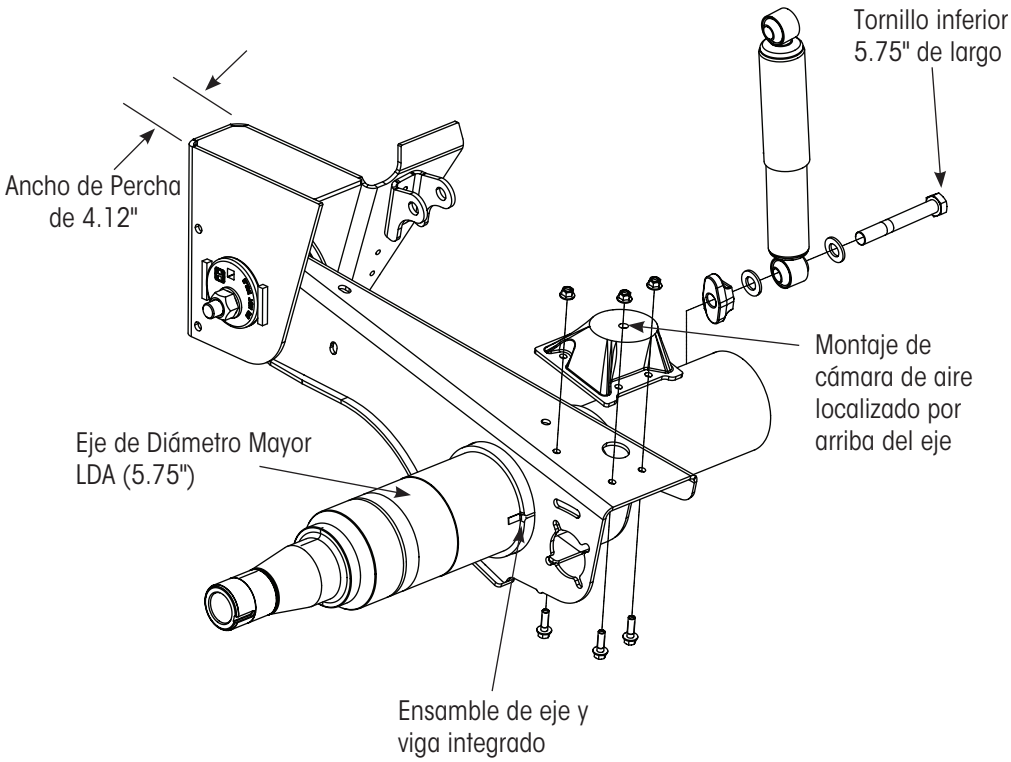
Fabricado Antes de Diciembre de 2010



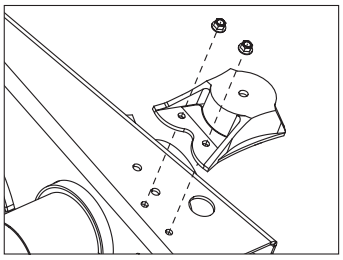
Con pedestal de cámara de aire soldado

INTRAAX Montaje por Arriba del Eje

• AANT 23K

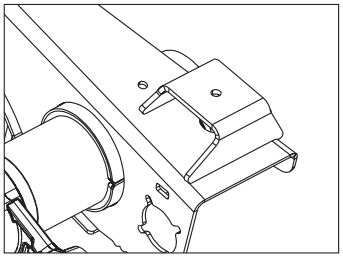


Fabricado a finales de Agosto 2002 hasta 2008



Con fundición, pedestal de cámara de aire atornillado

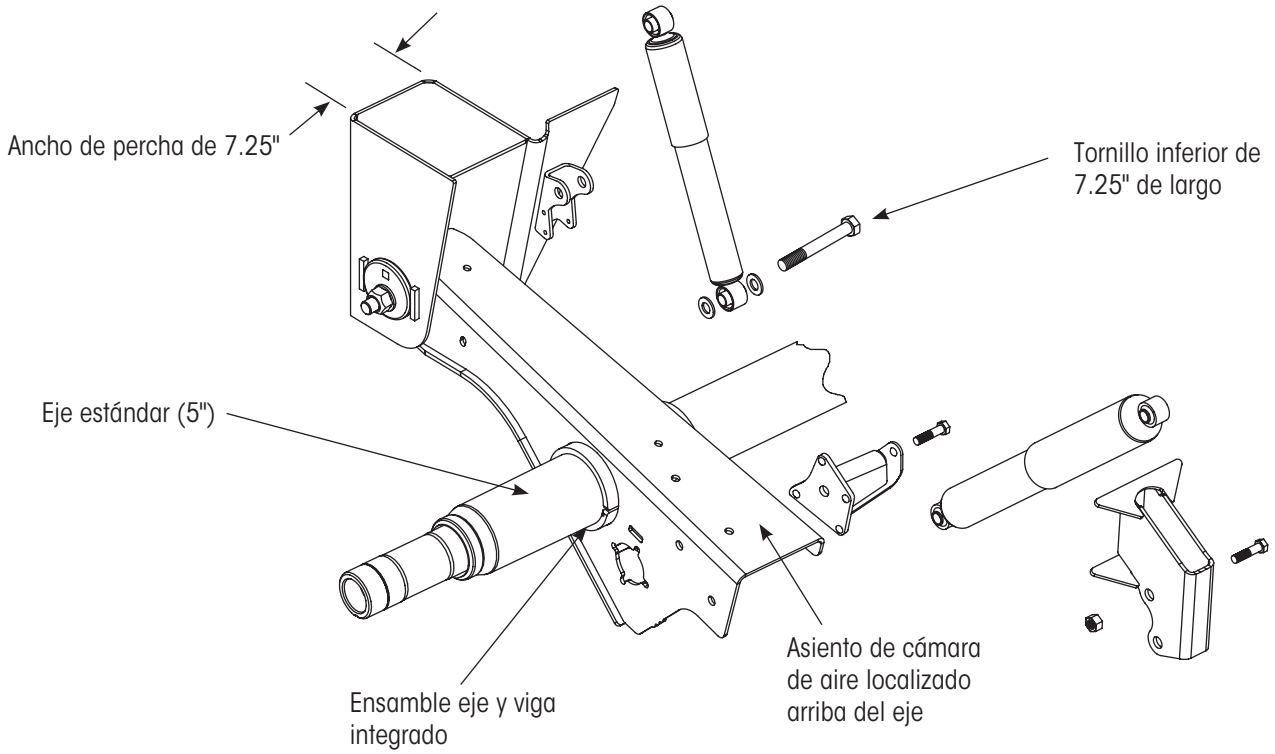
Fabricado 2001 hasta 2002



Con 2 pulg, pedestal de cámara de aire soldado

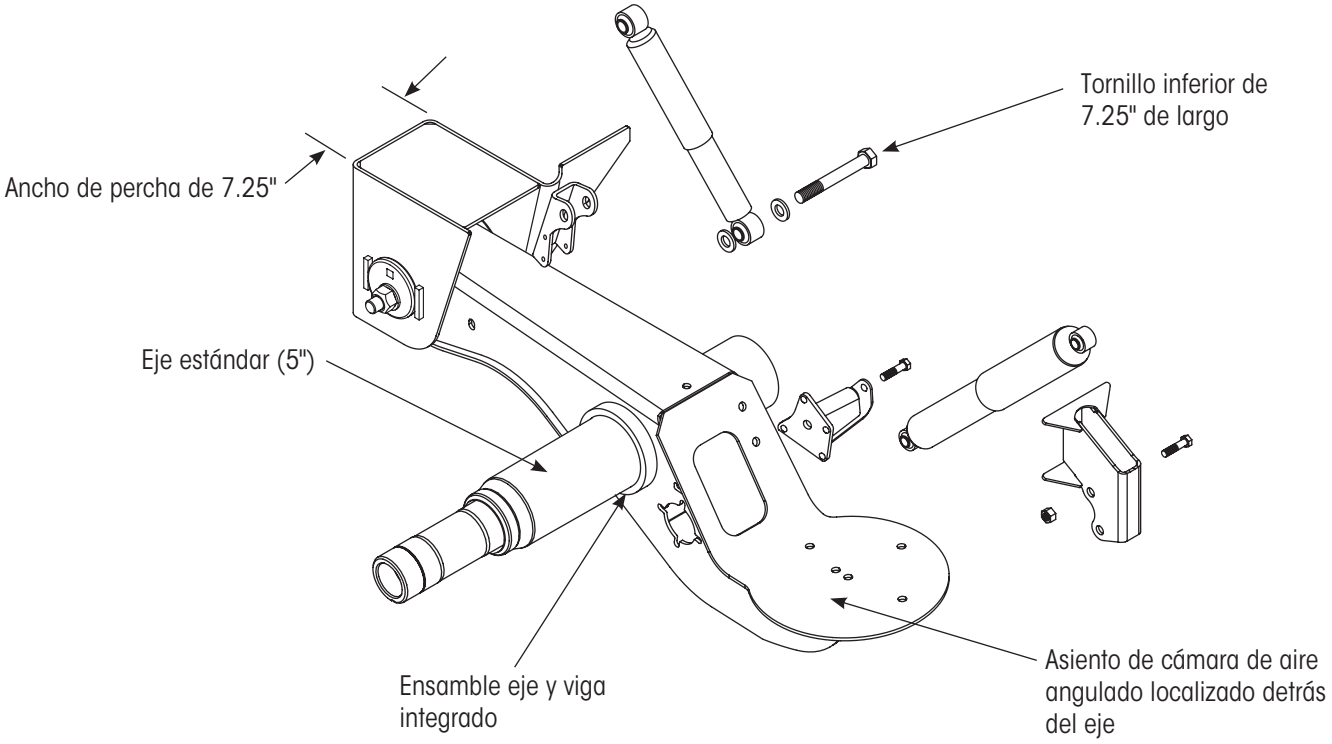
INTRAAX Montaje por Arriba del Eje de Servicio Severo

• AAEDT 30K



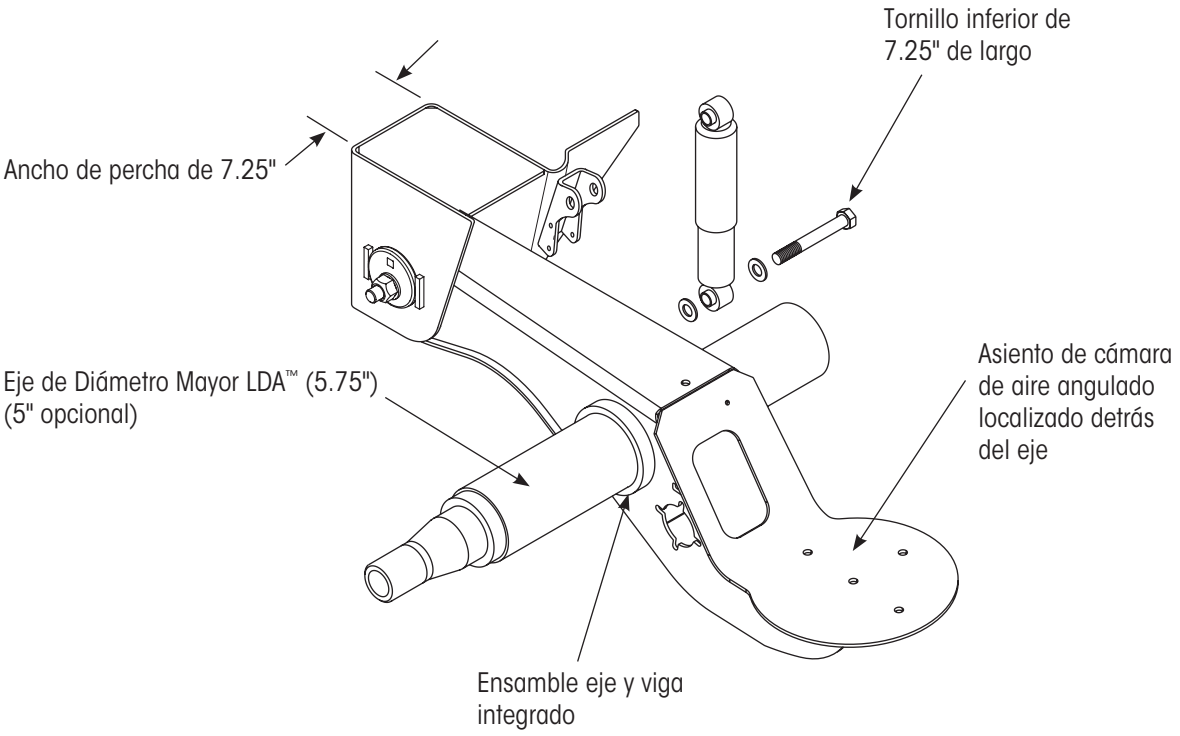
INTRAAX Perfil Bajo / Levantable de Servicio Severo

• AAEDL 30K



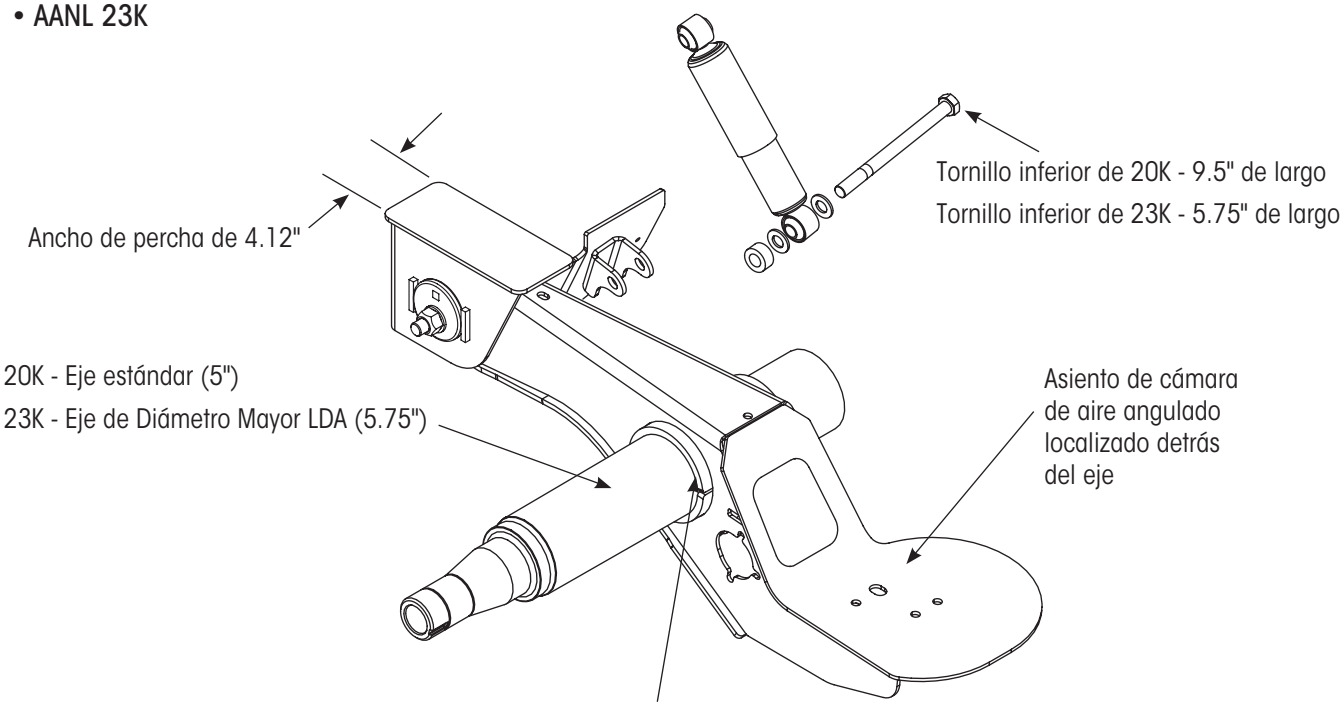
INTRAAX Perfil Bajo / Levantable

- AAL 23K/25K/30K



INTRAAX Perfil Bajo

- AANLS 20K
- AANL 23K

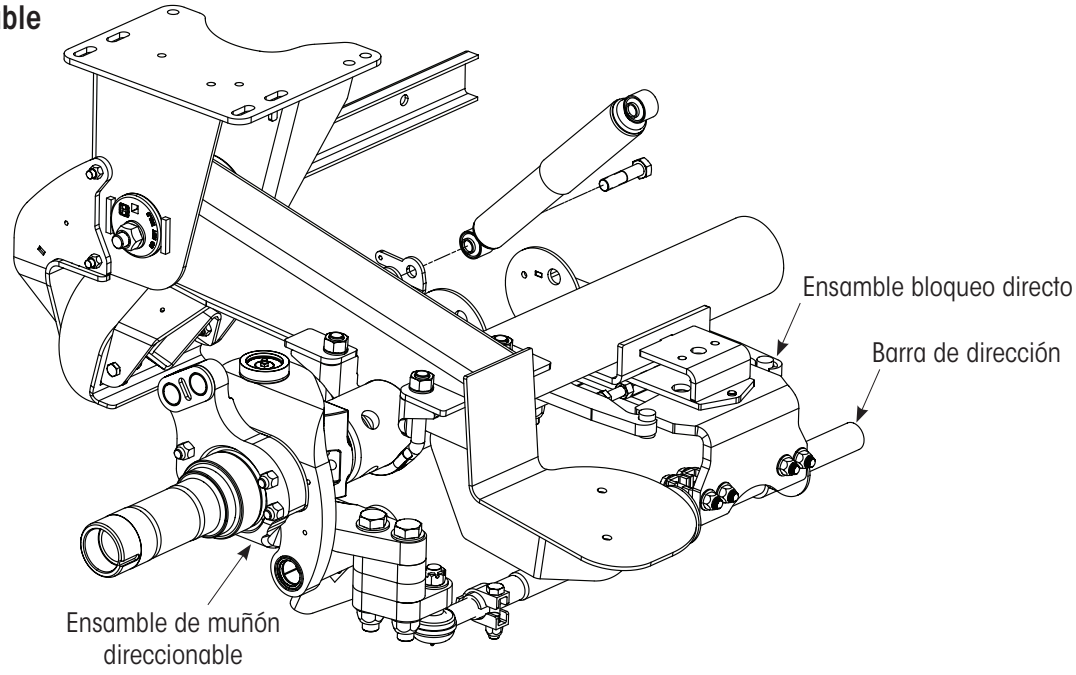


SUSPENSIÓN AUTO-DIRECCIONABLE — APLICACIONES VOCACIONALES (CONNEX™-ST)

Las suspensiones auto-direccionables Hendrickson para remolque CONNEX-ST combinan la suspensión probada HT250T con su tencología innovadora de eje direccionable. La ilustración muestra las características distintivas del modelo CONNEX-ST.

CONNEX-ST Levantable

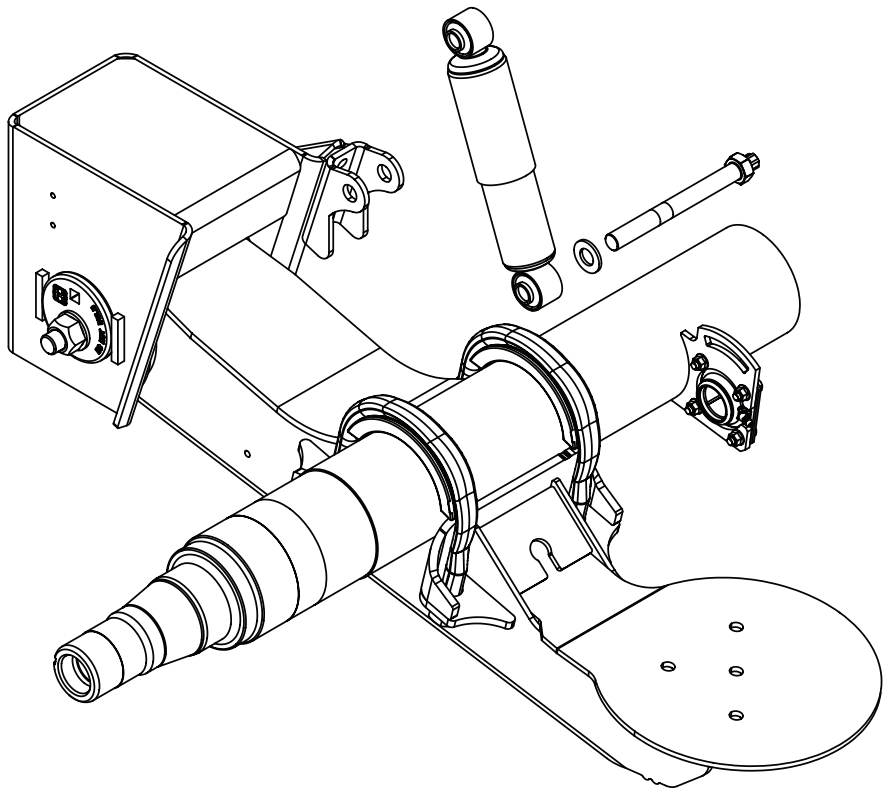
- CXSL 25K



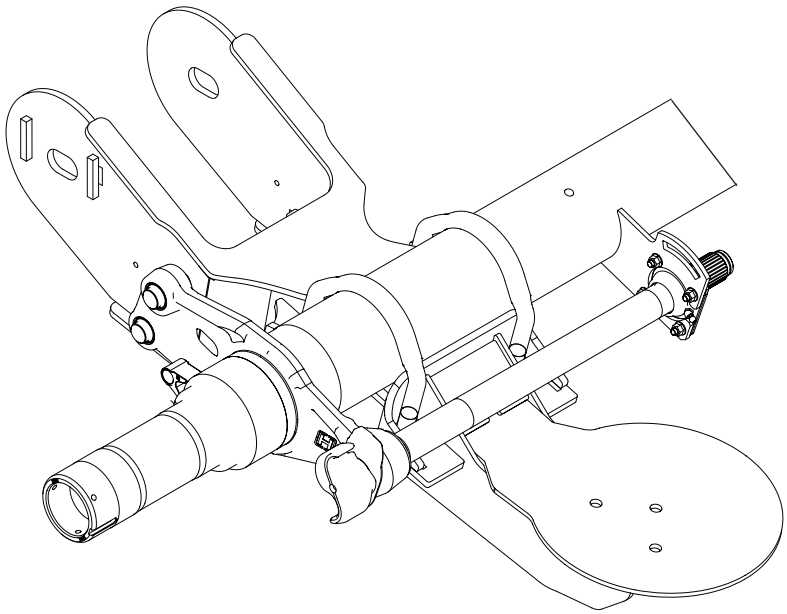
SUSPENSIÓN PRIMARIA — APLICACIONES VOCACIONALES (CONNEX™)

El sistema de suspensión para remolque unitizada Hendrickson CONNEX combina los componentes de la supensión probada SERIE HT™ con el eje no integrado TRLAXLE®. La ilustración muestra las características distintivas del modelo CONNEX.

CONNEX Perfil Bajo
- CXU 23K
- CXU 25K



CONNEX Viga-Y
- CXY 23K
- CXY 25K



NOTAS:

NOTAS:

El desempeño real del producto puede variar según la configuración del vehículo, la operación, el servicio y otros factores.
Todas las aplicaciones deben cumplir con las especificaciones de Hendrickson aplicables y deben ser aprobadas por el fabricante respectivo del vehículo con el vehículo en su configuración original, tal como fue construido.
Comuníquese con Hendrickson para obtener detalles adicionales sobre especificaciones, aplicaciones, capacidades, operación, servicio e instrucciones de mantenimiento.

*Llame a Hendrickson al **(442) 296.3600** para información adicional.*

HENDRICKSON®

www.hendrickson-intl.com

TRAILER COMMERCIAL VEHICLE SYSTEMS
2070 Industrial Place SE
Canton, OH 44707-2641 USA
866.RIDEAIR (743.3247)
330.489.0045 • Fax 800.696.4416

Hendrickson Canada
250 Chrysler Drive, Unit #3
Brampton, ON Canada L6S 6B6
800.668.5360
905.789.1030 • Fax 905.789.1033

Hendrickson Mexicana
Circuito El Marqués Sur #29
Parque Industrial El Marqués
Pob. El Colorado, Municipio El Marqués,
Querétaro, México C.P. 76246
+52 (442) 296.3600 • Fax +52 (442) 296.3601

L977SP Rev H 03-19

© 2007 - 2019 Hendrickson USA, L.L.C. Todos los derechos reservados. Todas las marcas registradas que se muestran son propiedad de Hendrickson USA, L.L.C., o una de sus filiales, en uno o más países.
La información contenida en esta publicación era exacta a la fecha de publicación. Cambios en el producto pueden haber ocurrido después de la fecha de copyright que no están incluidos.

Impreso en México