

CUESTIONARIO DE APLICACION

SISTEMAS DE SUSPENSION PARA REMOLQUE

NO. PUBLICACION: L633SP

FECHA: Septiembre 2019

REVISION: E

INSTRUCCIONES: Con el fin de asistirlo en la selección de la suspensión más apropiada para su aplicación específica, por favor proporcione la información requerida. Regrese este formato vía fax o correo, como se indica abajo. Contacte al departamento de Servicio al Cliente de Hendrickson al tel.: **(442) 296-3600** para asistencia en el llenado de este formato.

COMPañÍA: _____ DIRECCION: _____
CONTACTO: _____ CIUDAD: _____
TELÉFONO: _____ ESTADO: _____ CÓDIGO POSTAL: _____
FAX: _____ PAÍS: _____
FECHA: _____ E-MAIL: _____

ENVIAR A: Hendrickson Mexicana
Departamento de Servicio al Cliente
Circuito El Marqués Sur #29, Parque Industrial
El Marqués, Poblado El Colorado, Municipio El Marqués,
Querétaro, México. C.P. 76246

O AL FAX: (442) 296-3601

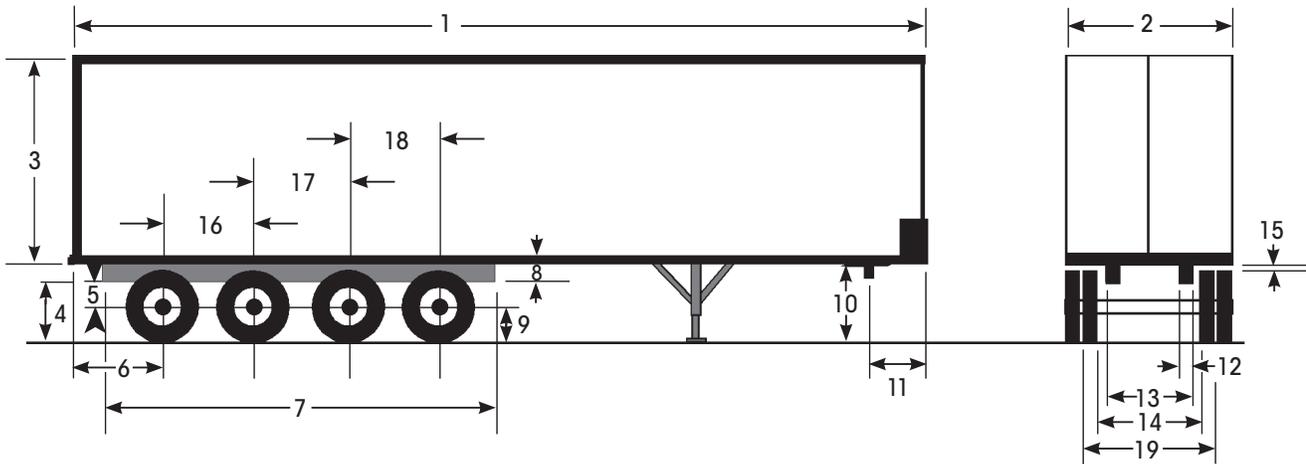
1. Tipo de remolque y fabricante: _____
2. Tipo y material del larguero (ej. Canal-C de acero, Viga-I de aluminio): _____
3. Tipo de instalación: Nueva Conversión (Para conversiones lea pág. 4) Agregar eje(s) a un remolque
4. Tipo de frenos, tamaño y capacidad: _____
5. Número de suspensiones requeridas: _____ Fecha requerida: _____
6. Ensamble de suspensión requerido: Unido (Perchas ensambladas en la suspensión)
 No unido (Perchas NO ensambladas en la suspensión)
7. Controles de aire requeridos:
Válvula de control de altura Conectores de 3/8" Conectores de 1/4"
Eje levantara Eléctrico Manual
Desfogue de aire de la suspensión (salida) Automático Manual

NOTA: En el eje sencillo el desfogue es aprobado SOLAMENTE si es usado con un control de velocidad de 10 mph.
(Ref. FMCSR 393.207)

Otros requerimientos especiales (ej. kit de levante/bajar, alarma trasera, caja de control): _____

Condiciones de Operación

1. Tipo y peso de carga transportada: _____
2. Condiciones del Camino: Áspero Suave
3. Área de Operación: _____
4. Ciclo de Servicio: 24/7 8/5 _____



INSTRUCCIONES: Consulte el gráfico superior al proveer la información necesaria de los requerimientos de su remolque y suspensión. Especifique las unidades de medición apropiadas (libras, kilogramos, pulgadas, milímetros, etc.).

MEDICIONES GENERALES DEL REMOLQUE:

- Largo Total (*Dim. 1*) _____
- Ancho Total (*Dim. 2*) _____
- Altura (*Dim. 3*) _____
- Centro de Eje Trasero a Parte Trasera del Remolque (*Dim. 6*) _____
- Largo del Sub-chasis (*Dim. 7*) _____
- Altura del Perno Rey Enganchado al Tractor (*Dim. 10*) _____
- Del Perno Rey al Frente del Remolque (*Dim. 11*) _____
- Ancho del Larguero del Sub-chasis (*Dim. 12*) _____
- Ancho del Sub-chasis (*Dim. 13*) _____
- Distancia entre Caras Internas de Llantas (*Dim. 14*) _____
- Distancia entre Ejes (*Dim. 16*) _____ (*Dim. 17*) _____ (*Dim. 18*) _____

MEDICIONES DEL EJE/SUSPENSIÓN:

	EJE A	EJE B	EJE C	EJE D
Sub-chasis Cargado al Piso (<i>Dim. 4</i>)				
Altura de Manejo (<i>Dim. 5</i>) <i>(Centro del eje a la parte inferior del chasis)</i>				
Chasis al Piso del Remolque (<i>Dim. 8</i>)				
Radio Estático de Llanta con Carga (<i>Dim. 9</i>)				
Claro Superior de las Llantas (<i>Dim. 15</i>)				
Track del Eje (<i>Dim. 19</i>)				



REQUERIMIENTOS DEL EJE/SUSPENSIÓN:

		EJE A	EJE B	EJE C	EJE D
Capacidad de Eje Requerida (GAWR)					
Tipo de Suspensión (Indicar todas las que apliquen)		<input type="checkbox"/> Existente	<input type="checkbox"/> Existente	<input type="checkbox"/> Existente	<input type="checkbox"/> Existente
		<input type="checkbox"/> Nueva	<input type="checkbox"/> Nueva	<input type="checkbox"/> Nueva	<input type="checkbox"/> Nueva
		<input type="checkbox"/> Mecánica	<input type="checkbox"/> Mecánica	<input type="checkbox"/> Mecánica	<input type="checkbox"/> Mecánica
		<input type="checkbox"/> De Aire			
		<input type="checkbox"/> Primaria	<input type="checkbox"/> Primaria	<input type="checkbox"/> Primaria	<input type="checkbox"/> Primaria
		<input type="checkbox"/> Levantable	<input type="checkbox"/> Levantable	<input type="checkbox"/> Levantable	<input type="checkbox"/> Levantable
		<input type="checkbox"/> Sub-chasis Deslizable			
Claro Requerido de Llanta con el Suelo (Suspensiones Levantables)					
Viaje del Eje Requerido	Arriba (Bote)				
	Abajo (Rebote)				
Tipo de Eje	Track				
	Diámetro Externo				
	Espesor de Pared				
Tamaño de Llantas					

NOTA: Indique cualquier componente específico del remolque que deba considerarse, tal como tubos de descarga inferior, rampas de carga etc., y proporcione su información dimensional. _____

MODELO DE SUSPENSIÓN PREFERIDO: _____

¿Ha sido utilizado antes este modelo en remolques similares / aplicaciones? SÍ NO

COMENTARIOS: _____

Es responsabilidad del instalador de la suspensión asegurar que exista una adecuada fuerza estructural en el área del ensamble de la suspensión. Adicionalmente es responsabilidad única del instalador de la suspensión la apropiada instalación de la suspensión.

El dibujo de ensamble de la suspensión y las instrucciones de instalación deben de revisarse antes de intentar cualquier instalación. Es responsabilidad del comprador de la suspensión asegurarse de que el dibujo de ensamble de la suspensión y las instrucciones de instalación sean suministradas al instalador de la suspensión.

Estoy de acuerdo en aceptar las responsabilidades de instalación y aplicación como han sido descritas.

FIRMA DEL SOLICITANTE: _____ FECHA: _____



CONVIRTIENDO A SUSPENSIONES DE AIRE PARA REMOLQUE HENDRICKSON

A veces se desea "convertir" o "refabricar" un remolque producido originalmente con una suspensión de muelle u otra marca de suspensión de aire a una suspensión de aire para remolque Hendrickson. Algunos factores a considerar:

CONTACTAR AL FABRICANTE DEL VEHÍCULO

El fabricante original del remolque debe ser contactado para recomendaciones y aprobación antes de realizar modificaciones al remolque.

OPCIONES DE SUSPENSIÓN

Las suspensiones INTRAAX® AAT/AAL o Serie HT™ pueden ser las opciones más apropiadas para programas de "conversión" o "refabricación" debido a la experiencia excepcional que existe en la industria para la instalación de este producto. Consulte la publicación Hendrickson L707SP, *Guía de Aplicación - Sistemas de Suspensión para Remolque* (disponible en www.hendrickson-intl.com), para una guía de aplicación de suspensión. INTRAAX AANT/AANL no es recomendada para este uso.

Contacte a Hendrickson para recomendaciones de conversión de deslizable.

TRAVESAÑOS DE LA SUSPENSIÓN

Las suspensiones Hendrickson requieren travesaños en el chasis del remolque o subchasis en ubicaciones específicas. Estos travesaños están mostrados en nuestros dibujos de instalación. ***Sin embargo, estos dibujos de instalación son una guía para los OEM y no son específicos para un diseño de remolque en particular. No pretenden proveer información para un programa de "conversión" o "refabricación".*** Es poco probable que un remolque existente equipado con otra suspensión cuente con travesaños en la ubicación correcta. ***Es probable que los travesaños existentes tengan que ser removidos y que los travesaños correctamente ubicados sean posteriormente instalados.***

Hendrickson no suministra estos travesaños ni partes relacionadas, tampoco suministra recomendaciones para la modificación del chasis del remolque o subchasis. Si el fabricante original del remolque está instalando actualmente una suspensión Hendrickson, se puede proveer una guía y ser una fuente de suministro para travesaños y otras partes necesarias.

EJES

Muchas veces se asume que los ejes existentes de la suspensión de muelle pueden ser reusados con suspensiones HT. ***El espesor de pared del eje usado con suspensiones de muelle rara vez es adecuado para usarse con suspensiones de aire que son soldadas al eje. De igual manera, estos ejes normalmente no tienen la longitud correcta de los gavilanes o leva-S ni la ubicación correcta de las cámaras de frenos para instalarse en suspensiones HT.***

CONTROLES DE AIRE

Una suspensión de aire debe ser operada a la altura de manejo correcta y debe ser proporcionada por un suministro de aire seguro. La manera más sencilla de lograr esto es con el uso de una VCA (Válvula de Control de Altura) sencilla. Para elegir la VCA correcta, consulte la publicación Hendrickson L1182SP, *Catálogo de Partes de Controles* (disponible en www.hendrickson-intl.com).

El desempeño real del producto puede variar según la configuración del vehículo, la operación, el servicio y otros factores.

Todas las aplicaciones deben cumplir con las especificaciones de Hendrickson aplicables y deben ser aprobadas por el fabricante del respectivo vehículo con el vehículo en su configuración original, tal como fue construido.

Comuníquese con Hendrickson para obtener detalles adicionales sobre especificaciones, aplicaciones, capacidades, operación, servicio e instrucciones de mantenimiento.

Llame a Hendrickson al (442) 296.3600 para información adicional.



www.hendrickson-intl.com

TRAILER COMMERCIAL VEHICLE SYSTEMS

2070 Industrial Place SE
Canton, OH 44707-2641 USA
866.RIDEAIR (743.3247)
330.489.0045 • Fax 800.696.4416

Hendrickson Canada

250 Chrysler Drive, Unit #3
Brampton, ON Canada L6S 6B6
800.668.5360
905.789.1030 • Fax 905.789.1033

Hendrickson Mexicana

Circuito El Marqués Sur #29
Parque Industrial El Marqués
Pob. El Colorado, Municipio El Marqués,
Querétaro, México C.P. 76246
+52 (442) 296.3600 • Fax +52 (442) 296.3601