

# RESUMEN DE APLICACIONES DE SUSPENSIONES VOCACIONALES

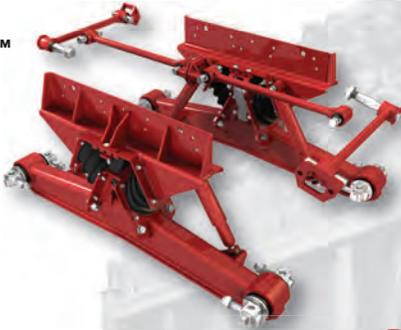
México, América Central y América del Sur

Valor, Desempeño y Calidad Probadas Alrededor del Mundo

HAULMAAX™



HN™



RT™



RS™



PRIMAAX™ EX



FIREMAAX™ EX



HAS™



 **HENDRICKSON**  
*The World Rides On Us™*

# Resumen de Aplicaciones Suspensiones Vocacionales

Hendrickson ofrece una serie de suspensiones para una amplia variedad de requerimientos de las aplicaciones vocacionales de camión y las preferencias de desempeño. Desde la suspensión estándar de la industria RT™ / RTE™, a la serie HAULMAAX™ de bajo peso y manejo suave, a las suspensiones de aire PRIMAAX™ EX de manejo superior, Hendrickson proporciona la línea más amplia de suspensiones vocacionales para cumplir con las necesidades de la industria.

La siguiente tabla ilustra cuales suspensiones Hendrickson están aprobadas para las respectivas aplicaciones.

Aplicación <sup>1</sup>		Suspensiones Hendrickson								
		FMX	HAS	HN	HMX	PAX	R	RS	RT <sup>4</sup>	RTE <sup>4</sup>
		Porcentaje Fuera de Carretera								
		100%	Hasta 25%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Vocacional	Refresquero		X			X			X	X
	Construcción / Suministro de Materiales		X	X	X	X			X	
	Grúa / Pluma			X	X	X	X	X	X	
	Volteo		X	X	X <sup>5</sup>	X	X	X	X	X
	Tractor de Servicio Severo		X		X <sup>3,5</sup>	X	X	X	X	X
	Maderero		X	X	X <sup>3,5</sup>	X	X	X	X	X
	Lechero		X	X	X	X		X	X	X
	Minero			X	X	X	X	X	X	
	Olla Revolvedora (Concreto) Descarga Delantera			X	X	X	X	X	X	
	Olla Revolvedora (Concreto) Descarga Trasera			X	X	X	X	X	X	X
	Petrolero		X	X	X	X	X	X	X	X
	Bomba (Concreto)			X	X	X	X	X	X	
	Basurero — Carga Delantera		X	X	X <sup>5</sup>	X	X	X	X	
	Basurero — Carga Trasera		X	X	X <sup>5</sup>	X	X	X	X	
	Contenedores Deslizables			X	X <sup>5</sup>	X	X	X	X	
	Tanque		X	X	X	X			X	X
Bomberos / Rescate	Aéreo / Escalera (Emergencia)	X	X	X	X		X	X	X	
	Bombero / Bomba (Emergencia)	X	X	X	X			X	X	X
	Tanque (Emergencia)	X	X	X	X			X	X	X

**FMX = FIREMAAX™ EX, HMX = HAULMAAX™, PAX = PRIMAAX™ EX**

#### NOTAS:

- 1 Todas las aplicaciones listadas deben cumplir con las especificaciones aplicables de Hendrickson y además deben estar aprobadas por el respectivo fabricante del vehículo, con el vehículo en su configuración original, tal como fue construido. Contacte a Hendrickson y al respectivo fabricante del vehículo para aprobación de aplicaciones adicionales.
- 2 No recomendado para grúa con montaje atrás de la suspensión.
- 3 Amortiguadores requeridos.
- 4 Las suspensiones RT/ RTE deben estar equipadas con bujes centrales de hule y barras de torsión transversales para aplicaciones en Centro y Sudamérica.
- 5 Se requiere aprobación por escrito del departamento de Ingeniería de Hendrickson.

# PRIMAAX™ EX

- Ideal para aplicaciones de carga pesada, construcción, madereros, basureros, ollas revolvedoras, construcción/suministro de materiales y grúas
- Configuración optimizada ayuda a mejorar la maniobrabilidad y la rigidez de rodado para más aplicaciones
- La conexión al eje y las barras de torsión ayudan a reducir los esfuerzos torsionales del eje y la vibración de la línea de transmisión de potencia
- Las cámaras de aire de gran volumen y baja frecuencia proporcionan un manejo suave para aplicaciones dentro y fuera de carretera
- Hasta 12.5 pulg. de articulación diagonal de la llanta para una movilidad superior
- Capacidades de 23,000 y 26,000 lbs. (sencillo), 46,000 y 52,000 lbs. (tandem) y 69,000 y 78,000 lbs. (tridem)
- Aprobada para uso 100% fuera de carretera



Capacidad	Peso Instalado	Alturas de Manejo	Espaciamiento entre Ejes
23,000 lbs.	542 lbs.	8.5-10.5 / 12.5-15.5 pulg.	N/A
26,000 lbs.	651 lbs.	8.5-10.5 / 12.5-15.5 pulg.	N/A
46,000 lbs.	1,078 lbs.	8.5-10.5 / 12.5-15.5 pulg.	52 a 72.5 pulg.
52,000 lbs.	1,292 lbs.	8.5-10.5 / 12.5-15.5 pulg.	54 a 72.5 pulg.
69,000 lbs.	1,629 lbs.	8.5-10.5 / 12.5-15.5 pulg.	52 a 60 pulg.
78,000 lbs.	1,931 lbs.	8.5-10.5 / 12.5-15.5 pulg.	54 a 60 pulg.

# FIREMAAX™ EX



- Diseñada específicamente para aplicaciones de bomberos y rescate
- Manejo mejorado para una mayor comodidad del conductor y protección del equipo
- Maniobrabilidad superior para un mayor control del conductor durante cambios de carril y maniobras cerradas en el camino
- Diseño de estabilizador integrado resulta en una mayor estabilidad comparado con otras suspensiones de aire
- Válvulas de control de altura duales mantienen adecuadamente la altura de manejo de la suspensión para cargas móviles o irregulares
- Capacidades de 24,000, 27,000 y 31,000 lbs. (sencillo) y 48,000, 54,000 y 62,000 lbs. (tandem)

Capacidad	Peso Instalado	Alturas de Manejo	Espaciamiento entre Ejes
24,000 lbs.	550 lbs.	8.5 pulg. - 15.5 pulg.	N/A
27,000 lbs.	658 lbs.	8.5 pulg. - 12.5 pulg.	N/A
31,000 lbs.	665 lbs.	8.5 pulg. - 10.0 pulg. - 13 pulg.	N/A
48,000 lbs.	1,090 lbs.	8.5 pulg. - 15.5 pulg.	52 a 72.5 pulg.
54,000 lbs.	1,305 lbs.	8.5 pulg. - 12.5 pulg.	54 a 72.5 pulg.
62,000 lbs.	1,320 lbs.	8.5 pulg. - 10.0 pulg. - 13 pulg.	54 a 72.5 pulg.

# HAULMAAX™

- Recomendada para aplicaciones de construcción, basurero, olla revolvedora, construcción/suministro de material y maderero
- Diseño de peso ligero para carga útil adicional y consolidación de ruta
- Mantenimiento reducido con menos bujes y sin requerimientos de lubricación
- El sistema de fuelles VariRate® proporciona una combinación superior de manejo en vacío y estabilidad con carga
- Hasta 17 pulg. de articulación diagonal para una mayor movilidad fuera de carretera
- Capacidades de 40,000 y 46,000 lbs.



Capacidad	Peso Instalado	Alturas de Manejo	Espaciamiento entre Ejes
40,000 lbs.	855 lbs.	9.5, 10.5, 11.5, 13.25, 15.5 pulg.	52, 54, 60, 72.5 pulg.
46,000 lbs.	861 lbs.	9.5, 10.5, 11.5, 13.25, 15.5 pulg.	52, 54, 60, 72.5 pulg.

# HN™ / HN™ FR



- Las aplicaciones incluyen construcción, basurero, olla revolvedora, construcción/suministro de materiales y maderero
- La HN™ FR es para aplicaciones de bomberos y rescate
- El sistema VariRate® resulta en una excelente estabilidad con carga y calidad de manejo sin carga
- Hasta 17 pulg. de articulación diagonal contribuyen a una tracción excepcional
- Mantenimiento reducido con menos bujes y sin requerimientos de lubricación
- Capacidades de HN™ de 40,000, 46,000 y 52,000 lbs. — para aplicaciones de camión
- Capacidades de HN FR de 42,000, 48,000, 54,000 y 58,000 lbs. — para aplicaciones de bomberos y rescate

Capacidad HN*	Peso Instalado	Alturas de Manejo	Espaciamiento entre Ejes
40,000 lbs.	935 lbs.	9.5, 10.5, 11.5, 13.25, 15.5 pulg.	52, 54, 60, 72.5 pulg.
46,000 lbs.	948 lbs.	9.5, 10.5, 11.5, 13.25, 15.5 pulg.	54, 60, 72.5 pulg.
52,000 lbs.	955 lbs.	9.5, 10.5, 11.5, 13.25, 15.5 pulg.	54, 60 pulg.

\* HN FR está disponible en capacidades de 42,000, 48,000, 54,000 y 58,000 lbs. para aplicaciones de bomberos y rescate.

## HRT™ / RTE™

- Ideal para aplicaciones de volteo, basureros, ollas revoledoras, construcción/suministro de materiales y militares
- La Serie RT™ está diseñada con bujes y ensambles de muelles de mantenimiento reducido
- La Serie RTE™ utiliza una hoja extendida para una calidad de manejo sin carga mejorada y estabilidad con carga
- Capacidades de hasta 65,000 lbs. para RT, capacidades de hasta 50,000 lbs. para RTE.



Serie RT	Peso Instalado	Alturas de Manejo	Espaciamento entre Ejes
Capacidad			
34,000 lbs.	1,199 lbs.	8, 8.75, 9.25, 10 pulg.	52, 54 pulg.
40,000 lbs.	1,207 lbs.	8.5, 9.5, 10.75, 13.5 pulg.	52, 54, 56, 60, 72.5 pulg.
46,000 lbs.	1,301 lbs.	10, 11, 12.25, 15 pulg.	52*, 54*, 56, 60, 72.5 pulg.
50,000 lbs.	1,418 lbs.	10, 11, 12.25, 15 pulg.	52, 54, 56, 60, 72.5 pulg.
52,000 lbs.	1,443 lbs.	9.75, 11, 12, 14.75 pulg.	52, 54, 56, 60, 72.5 pulg.

Serie RTE	Peso Instalado	Alturas de Manejo	Espaciamento entre Ejes
Capacidad			
34,000 lbs.	1,253 lbs.	8.5, 9.75 pulg.	52, 54 pulg.
40,000 lbs.	1,242 lbs.	8.5, 9.5, 13.5 pulg.	52, 54, 56, 60, 72.5 pulg.
46,000 lbs.	1,338 lbs.	10.5, 11.5, 14.25 pulg.	52*, 54*, 56, 60, 72.5 pulg.
50,000 lbs.	1,465 lbs.	10.5, 11.5, 14.25 pulg.	52, 54, 56, 60, 72.5 pulg.

\* Disponible opción de viga para servicio severo



## HR™ / RS™

- Recomendada para aplicaciones de minería, basurero y maderero
- La Serie R™ de montaje sólido es una suspensión de servicio extra pesado donde es esencial una máxima estabilidad de rodado
- La Serie RS™ maximiza la carga útil en aplicaciones de servicio severo
- Capacidades de hasta 120,000 lbs.

Serie R	Peso Instalado	Alturas de Manejo (Con Carga)	Espaciamento entre Ejes
Capacidad			
40,000 lbs.	903 lbs.	5.75, 8.75, 10.5 pulg.	52, 54, 56, 60, 72.5 pulg.
46,000 lbs.	930 lbs.	5.75, 8.75, 10.5 pulg.	52, 54, 56, 60, 72.5 pulg.
50,000 lbs.	1,047 lbs.	6, 9, 11 pulg.	52, 54, 56, 60, 72.5 pulg.
52,000 lbs.	1,110 lbs.	6, 9, 11 pulg.	52, 54, 56, 60, 72.5 pulg.

Serie RS	Peso Instalado	Alturas de Manejo (Con Carga)	Espaciamento entre Ejes
Capacidad			
40,000 lbs.	1,250 lbs.	9, 9.69, 10.81, 12.06 pulg.	52, 54, 56, 60, 72.5 pulg.
46,000 lbs.	1,306 lbs.	9, 9.69, 10.81, 12.06 pulg.	52, 54, 56, 60, 72.5 pulg.
50,000 lbs.	1,395 lbs.	9, 9.69, 10.81, 12.06 pulg.	52, 54, 56, 60, 72.5 pulg.
52,000 lbs.	1,445 lbs.	9, 9.69, 10.81, 12.06 pulg.	52, 54, 56, 60, 72.5 pulg.



- Ideal para aplicaciones dentro y fuera de carretera
- Excelente calidad de manejo
- Aprobada para hasta 25% fuera de carretera
- Aprobada para usarse con ejes levantables
- Amortiguadores de montaje interno opcionales disponibles
- Capacidades de 40,000 y 46,000 lbs.

	Capacidad	Peso Instalado	Alturas de Manejo	Espaciamiento entre Ejes	Aprobación Fuera de Carretera
<b>HAS 210</b>	21,000 lbs.	454 lbs.	8.5, 9.5, 10.5 pulg.	N/A	
<b>HAS 230</b>	23,000 lbs.	470 lbs.	8.5, 9.5, 10.5 pulg.	N/A	
<b>HAS 40LH</b>	40,000 lbs.	797 lbs.	8.5, 9.5, 10.5 pulg.	52, 54, 55, 60, 72.5 pulg.	
<b>HAS 400</b>	40,000 lbs.	905 lbs.	8.5, 9.5, 10.5 pulg.	52, 54, 55, 60, 72.5 pulg.	10%
<b>HAS 402</b>	40,000 lbs.	920 lbs.	8.5, 9.5, 10.5 pulg.	52, 54, 55, 60, 72.5 pulg.	25%
<b>HAS 460</b>	46,000 lbs.	937 lbs.	8.5, 9.5, 10.5 pulg.	52, 54, 56, 60, 72.5 pulg.	25%

## Características de las Suspensiones de Camión Hendrickson

### Geometría de Sistema Optimizada —

Para cumplir con la demanda creciente de suspensiones de aire para aplicaciones vocacionales, la geometría de la suspensión PRIMAAX™ EX esta optimizada para proporcionar rigidez de rodado y maniobrabilidad mejorada para las aplicaciones demandantes como las ollas revoledoras de concreto de descarga trasera.



PRIMAAX EX

### Fácil Alineación del Eje —

El sistema de alineación del eje probado QUIK-ALIGN™ de Hendrickson ayuda a ahorrarle tiempo y dinero — ofrece un método rápido para asegurar una alineación adecuada para una vida de llantas mejorada.

QUIK-ALIGN — Rotar la arandela excéntrica permite hasta 1 pulg. de alineación de eje por lado



PRIMAAX EX

### Conexión al Eje con Perno D —

Reduce los esfuerzos torsionales al eje para un mantenimiento reducido y una integridad mayor de la unión.

- Mantiene la fuerza de sujeción para reducir los requerimientos de re-torque
- Las áreas de contacto del tope del eje integrado reducen los esfuerzos en el eje
- Se elimina la soldadura al eje para esfuerzos en el eje reducidos



PRIMAAX EX

### Sistema de Fuelles VariRate® —

El sistema de fuelles único en la HAULMAAX™ se ajusta a la carga — proporcionando la combinación perfecta de calidad de manejo en vacío y estabilidad con carga para aplicaciones vocacionales.



Condición Sin Carga



Condición Con Carga

Sin carga, los fuelles de hule montados diagonalmente actúan en compresión y cortante para optimizar la deflexión del sistema y ofrecer un excelente manejo. Los fuelles de hule absorben los impactos verticales del camino y los golpeteos horizontales.

A medida que la carga se incrementa, los fuelles de hule se comprimen e incrementan su rigidez, mientras se mantiene una excelente calidad de manejo. Con carga más alta, el fuelle auxiliar de alta densidad Hytrel® entra en contacto, proporcionando estabilidad adicional.

### Conexión Extremo Bar Pin —

Las conexiones extremo de viga tipo bar pin únicas de Hendrickson extienden la vida de servicio y ofrecen una capacidad de alineación del eje para un arrastre de llantas preciso y una vida de llantas mejorada.



Aplicación <sup>1</sup>	Cap. del Eje <sup>2</sup> (En Libras)	Camión				Tractor						
		Recomendada		Opcional		Recomendada		Opcional				
Refresquero	40,000	HAS		PAX EX	RT <sup>3</sup>	HAS		PAX EX	RTE <sup>3</sup>			
	46,000	HAS		PAX EX	RT <sup>3</sup>	HAS		PAX EX	RTE <sup>3</sup>			
	50,000	PAX EX	RT <sup>3</sup>			PAX EX	RTE <sup>3</sup>					
	52,000	PAX EX	RT <sup>3</sup>			PAX EX						
Construcción / Suministro de Materiales Plataforma Plana	23,000	PAX EX		HAS		PAX EX		HAS				
	26,000	PAX EX		HAS		PAX EX		HAS				
	40,000	PAX EX	HMX <sup>5</sup>	HAS		PAX EX	HMX <sup>5</sup>	HAS				
	46,000	PAX EX	HMX <sup>5</sup>	HAS		PAX EX	HMX <sup>5</sup>	HAS				
	52,000	PAX EX	RT <sup>3</sup>	HN		PAX EX	RT <sup>3</sup>					
Grúa / Pluma	40,000	PAX EX	HMX <sup>4</sup>	HN	RS	R	RT <sup>3</sup>	PAX EX	HMX <sup>5</sup>	RS	RT <sup>3</sup>	
	46,000	PAX EX	HMX <sup>4</sup>	HN	RS	R	RT <sup>3</sup>	PAX EX	HMX <sup>5</sup>	RS	RT <sup>3</sup>	
	50,000	PAX EX	RT <sup>3</sup>	HN	RS	R		PAX EX	RT <sup>3</sup>	RS		
	52,000	PAX EX	RT <sup>3</sup>	HN	RS	R		PAX EX	RT <sup>3</sup>	RS		
	69,000	PAX EX <sup>7</sup>						PAX EX <sup>7</sup>				
	78,000	PAX EX <sup>7</sup>						PAX EX <sup>7</sup>				
Volteo	40,000	HMX <sup>5,8</sup>	PAX EX	RT <sup>3</sup>	HN	HAS		HMX <sup>5</sup>	PAX EX	RT <sup>3</sup>	HAS	RS
	46,000	HMX <sup>5,8</sup>	PAX EX	RT <sup>3</sup>	HN	HAS		HMX <sup>5</sup>	PAX EX	RT <sup>3</sup>	HAS	RS
	50,000	HN	PAX EX		RT <sup>3</sup>	RS		PAX EX		RT <sup>3</sup>	RS	
	52,000	HN	PAX EX		RT <sup>3</sup>	RS		PAX EX		RT <sup>3</sup>	RS	
	69,000	PAX EX <sup>7</sup>						PAX EX <sup>7</sup>				
	78,000	PAX EX <sup>7</sup>						PAX EX <sup>7</sup>				
Tractor de Servicio Severo	40,000							PAX EX	RTE <sup>3</sup>	HMX <sup>5,8</sup>	HAS	
	46,000							PAX EX	RTE <sup>3</sup>	HMX <sup>5,8</sup>	HAS	
	50,000							PAX EX	RTE <sup>3</sup>	RT <sup>3</sup>		
	52,000							PAX EX	RT <sup>3</sup>	RS		
Maderero	40,000	PAX EX	RT <sup>3</sup>	HMX <sup>5,8</sup>	HN	HAS		PAX EX	RTE <sup>3</sup>	HMX <sup>5,8</sup>	HAS	
	46,000	PAX EX	RT <sup>3</sup>	HMX <sup>5,8</sup>	HN	HAS		PAX EX	RTE <sup>3</sup>	HMX <sup>5,8</sup>	HAS	
	50,000	PAX EX	RT <sup>3</sup>	HN	RS			PAX EX	RTE <sup>3</sup>	RT <sup>3</sup>	RS	
	52,000	PAX EX	RT <sup>3</sup>	HN	RS			PAX EX	RT <sup>3</sup>	RS		
Lechero	40,000	HAS	RT <sup>3</sup>	PAX EX		HMX		HAS	RTE <sup>3</sup>	PAX EX		
	46,000	HAS	RT <sup>3</sup>	PAX EX		HMX		HAS	RTE <sup>3</sup>	PAX EX		
	50,000	PAX EX	RT <sup>3</sup>	HN				PAX EX	RTE <sup>3</sup>			
	52,000	PAX EX	RT <sup>3</sup>	HN				PAX EX	RT <sup>3</sup>			
Minero	46,000	R	RS	RT <sup>3</sup>	HN	PAX EX		HMX				
	52,000	R	RS	RT <sup>3</sup>	HN	PAX EX						
	65,000	R	RS	RT <sup>3</sup>								
	69,000	PAX EX <sup>7</sup>										
	78,000	PAX EX <sup>7</sup>										
Olla Revolvedora (Concreto) Descarga Delantera	40,000	PAX EX	HMX	HN	RS	R		PAX EX	HMX <sup>5</sup>	RT <sup>3</sup>	RS	R
	46,000	PAX EX	HMX	HN	RS	R		PAX EX	HMX <sup>5</sup>	RT <sup>3</sup>	RS	R
	50,000	PAX EX	HN	RS	R			PAX EX	RS	RT <sup>3</sup>	R	
	52,000	PAX EX	HN	RS	R			PAX EX	RS	RT <sup>3</sup>	R	
	69,000	PAX EX <sup>7</sup>										
	78,000	PAX EX <sup>7</sup>										
Olla Revolvedora (Concreto) Descarga Trasera	40,000	HMX	PAX EX	HN	RT <sup>3</sup>	RS	R	HMX <sup>5</sup>	PAX EX	RT <sup>3</sup>	RS	R
	46,000	HMX	PAX EX	HN	RT <sup>3</sup>	RS	R	HMX <sup>5</sup>	PAX EX	RT <sup>3</sup>	RTE <sup>3</sup>	RS R
	50,000	HN	PAX EX	RT <sup>3</sup>	RS	R		RS	PAX EX	RT <sup>3</sup>	RTE <sup>3</sup>	R
	52,000	HN	PAX EX	RT <sup>3</sup>	RS	R		RS	PAX EX	RT <sup>3</sup>	RTE <sup>3</sup>	R
	69,000	PAX EX <sup>7</sup>										
	78,000	PAX EX <sup>7</sup>										
Petrolero	40,000	HMX	PAX EX	HAS								
	46,000	R	RS	RT <sup>3</sup>	HN	PAX EX	HMX					
	52,000	R	RS	RT <sup>3</sup>	HN	PAX EX						
	65,000	R	RS	RT <sup>3</sup>								
	69,000	PAX EX <sup>7</sup>										
	78,000	PAX EX <sup>7</sup>										

Aplicación <sup>1</sup>	Camión						Tractor					
	Cap. del Eje <sup>2</sup> (En Libras)	Recomendada			Opcional			Recomendada			Opcional	
Bomba (Concreto)	40,000	PAX EX	HMX	HN	RT <sup>3</sup>	R						
	46,000	PAX EX	HMX	HN	RT <sup>3</sup>	R						
	50,000	PAX EX	HN	RT <sup>3</sup>	RS	R						
	52,000	PAX EX	HN	RT <sup>3</sup>	RS	R						
Basurero Descarga Delantera y Trasera	40,000	HMX <sup>8</sup>	PAX EX	RT <sup>3</sup>	HN	R	HAS <sup>6</sup>					
	46,000	HMX <sup>8</sup>	PAX EX	RT <sup>3</sup>	HN	R	HAS <sup>6</sup>					
	50,000	HN	PAX EX	RT <sup>3</sup>	RS	R						
	52,000	HN	PAX EX	RT <sup>3</sup>	RS	R						
Basurero Descarga Lateral	40,000	HMX <sup>8</sup>	PAX EX	RT <sup>3</sup>	HN							
	46,000	HMX <sup>8</sup>	PAX EX	RT <sup>3</sup>	HN							
	50,000	HN	PAX EX	RT <sup>3</sup>								
	52,000	HN	PAX EX	RT <sup>3</sup>								
Contenedores Deslizables	40,000	HMX <sup>8</sup>	PAX EX	RT <sup>3</sup>	HN	R						
	46,000	HMX <sup>8</sup>	PAX EX	RT <sup>3</sup>	HN	R						
	50,000	HN	PAX EX	RT <sup>3</sup>	RS	R						
	52,000	HN	PAX EX	RT <sup>3</sup>	RS	R						
Tanque	40,000	HAS		PAX EX	RT <sup>3</sup>		HAS		PAX EX	RTE <sup>3</sup>		
	46,000	HAS		PAX EX	RT <sup>3</sup>		HAS		PAX EX	RTE <sup>3</sup>		
	50,000	PAX EX		RT <sup>3</sup>			PAX EX		RTE <sup>3</sup>			
	52,000	PAX EX		RT <sup>3</sup>			PAX EX		RTE <sup>3</sup>			
Aéreo / Escalera Rescate (Emergencia)	42,000	HN FR	FMX EX	RT <sup>3</sup>	HMX	HAS	HMX <sup>5</sup>	FMX EX	RT <sup>3</sup>	HAS	RS	
	48,000	FMX EX	HN FR	RT <sup>3</sup>	HMX	HAS	FMX EX	HMX <sup>5</sup>	RT <sup>3</sup>	HAS	RS	
	54,000	FMX EX	HN FR	RT <sup>3</sup>	RS		FMX EX		RT <sup>3</sup>	RS		
	58,000	HN FR	RT <sup>3</sup>	RS			RT <sup>3</sup>		RS			
	62,000	FMX EX	RT <sup>3</sup>	RS			FMX EX	RT <sup>3</sup>	RS			
Bombero / Bomba (Emergencia)	42,000	HN FR	HMX	FMX EX	RT <sup>3</sup>	HAS						
	48,000	FMX EX	HN FR	HMX	RT <sup>3</sup>	HAS						
	54,000	FMX EX	HN FR		RT <sup>3</sup>	RS						
	58,000	HN FR	RT <sup>3</sup>		RS							
	62,000	FMX EX	RT <sup>3</sup>		RS							
Tanque (Emergencia)	42,000	HN FR	FMX EX	RT <sup>3</sup>	HAS	HMX	HMX <sup>5</sup>	FMX EX	RTE <sup>3</sup>	HAS		
	48,000	FMX EX	HN FR	RT <sup>3</sup>	HAS	HMX	FMX EX	HMX <sup>5</sup>	RTE <sup>3</sup>	HAS		
	54,000	FMX EX	HN FR	RT <sup>3</sup>	RS		FMX EX	RT <sup>3</sup>				
	58,000	HN FR	RT <sup>3</sup>	RS			RT <sup>3</sup>					
	62,000	FMX EX	RT <sup>3</sup>	RS			FMX EX	RT <sup>3</sup>				

### Tabla de Suspensiones Vocacionales de Eje Sencillo

Aplicación <sup>1</sup>	Cap. del Eje <sup>2</sup> (En Libras)	Recomendado
Vocacional	23,000	PAX EX
	26,000	PAX EX
Emergencia	24,000	FMX EX
	27,000	FMX EX
	31,000	FMX EX

### NOTAS:

- La tabla de arriba representa aplicaciones generales y puede no aplicar para aplicaciones específicas.
- Para capacidades adicionales, por favor contacte a Hendrickson al (81) 8288-1300 o visite [www.hendrickson-intl.com](http://www.hendrickson-intl.com).
- Suspensiones RT / RTE deben estar equipadas con bujes centrales de hule y barras de torsión transversales para aplicaciones en Centro y Sudamérica.
- No recomendado para grúas o camión con elevador montados atrás del centro de la suspensión tandem.
- Amortiguadores requeridos.
- Camiones para reciclaje solamente.
- Tridem motriz trasero.
- Se requiere aprobación por escrito del departamento de Ingeniería de Hendrickson.

[www.hendrickson-intl.com](http://www.hendrickson-intl.com)



Hendrickson Mexicana  
Ave. Industria Automotriz #200  
Parque Industrial Sñiva Aeropuerto  
Apodaca, N.L., México C.P. 66600

+52 (81) 8288.1300  
Fax +52 (81) 8288.1301