

H BOLETÍN TÉCNICO

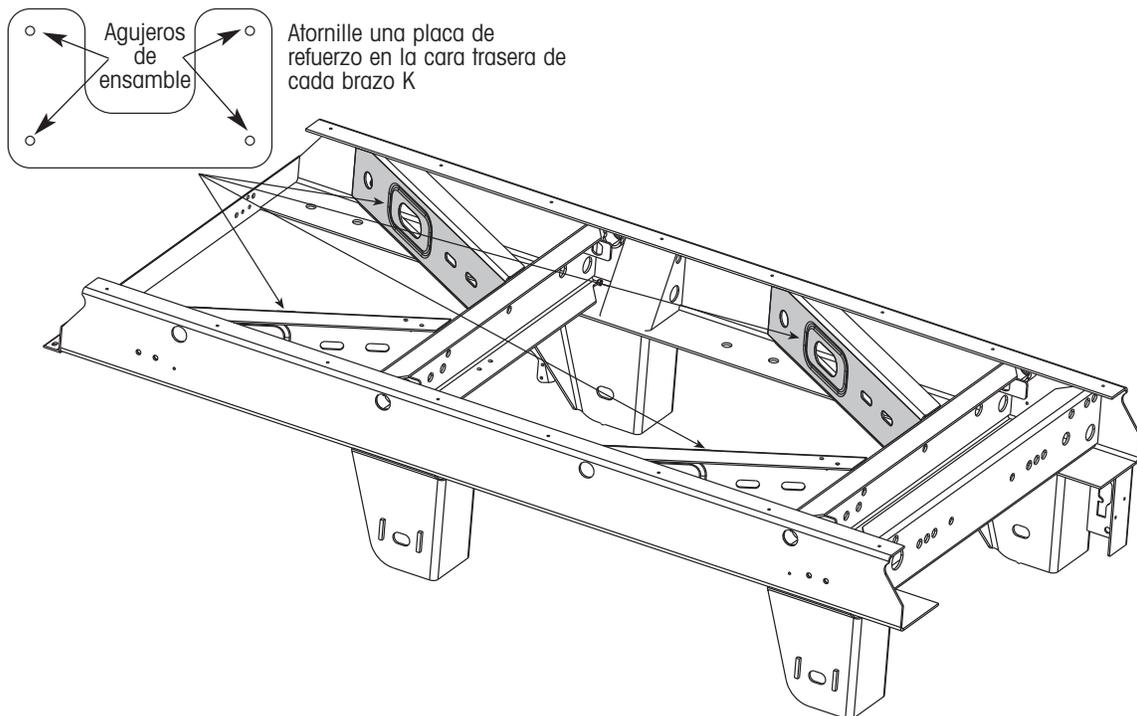
SUSPENSIONES HKA250

TEMA: Instalación de Refuerzo del Brazo K

NO. PUBLICACIÓN: B108SP

FECHA: Febrero 2003 REVISIÓN: C

Para prevenir abombamiento o doblez del brazo K en suspensiones HKA250 debido a sobrecarga dinámica inapropiada o cuando es operado sin aire suficiente en las cámaras de aires, Hendrickson recomienda la instalación de cuatro placas de refuerzo. Estas placas, colectivamente identificados como kit de refuerzo S-27316-1, deben ser atornilladas en la cara trasera de los cuatro brazos K en las suspensiones HKA250.



Efectivo inmediatamente, Hendrickson empezará a enviar los kits de refuerzo S-27316-1 a todos los dueños identificados de suspensiones HKA250. A su recibo, se le autoriza a instalarlas o mandar instalar las placas de refuerzo.

Si usted tiene una suspensión HKA250 y no recibió un kit de refuerzo, contacte el departamento de Servicios Técnicos al (81) 8288-1300 en México para obtener el número RGO y el kit de refuerzo. Si tiene cualquier duda sobre como obtener o instalar las placas de refuerzo o dudas concernientes a detalles de garantía, contacte al departamento de Servicios Técnicos de Hendrickson en el número previamente listado.

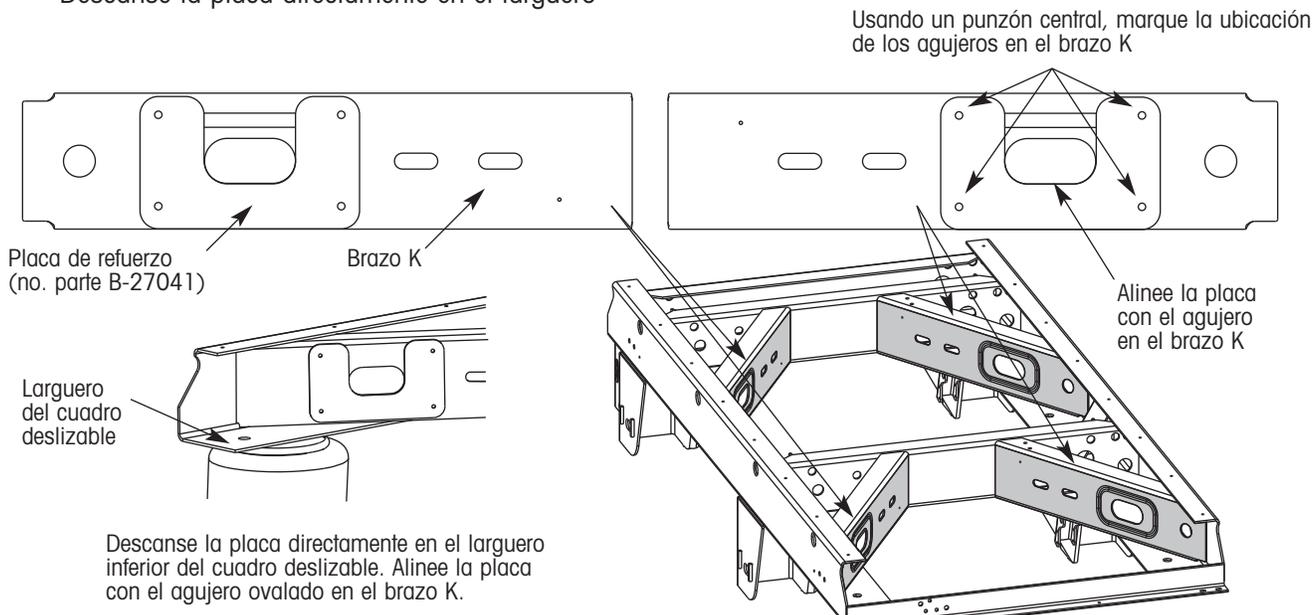
Los brazos K deben estar lo más plano y derecho posible antes de instalar las placas de refuerzo. Si los brazos K están doblados o torcidos, deben primero ser enderezados antes de que las placas de refuerzo sean instaladas. Contacte al departamento de Servicios Técnicos de Hendrickson en el número previamente listado para recomendaciones completas de cómo enderezar el brazo K.

El procedimiento recomendado de instalación es atornillar las placas de refuerzo a los brazos K usando la tornillería proporcionada en el kit. Los modelos más nuevos de suspensiones HKA250 ya tienen agujeros de montaje en los brazos K para acomodar las placas de refuerzo. Sin embargo, en modelos viejos de suspensiones HKA250 se deben barrenar agujeros en los brazos K antes de que las placas de refuerzo puedan ser atornilladas en su lugar. Use el siguiente procedimiento para instalar las placas de refuerzo.

1. Bloquee las llantas del remolque y desfogue todo el aire del sistema de suspensión.
2. Si es necesario, desconecte la línea del aire de la cámara de aire para despejar el acceso al brazo K.
3. Si su suspensión ya tiene agujeros de montaje en los brazos K, proceda al paso 7. Si no tiene agujeros de montaje en el brazo K, proceda al paso 4.
4. Usando una abrazadera en C, temporalmente sujete la placa al brazo K como se muestra abajo. Oriente la placa para que el extremo abierto se encuentre en la parte superior. Descanse la placa directamente en el larguero

del cuadro deslizante y alinee el plato con el agujero ovalado en el brazo K.

5. Usando la placa de refuerzo como plantilla, marque la ubicación de los cuatro agujeros en el brazo K con un punzón central.
6. Remueva la abrazadera en C y la placa de refuerzo y perforo completamente cuatro agujeros de montaje de $1\frac{3}{32}$ pulgadas (.406) en el brazo K en las ubicaciones marcadas previamente.
7. Usando las tuercas planas y tornillos proporcionados en el kit, ensamble la placa al brazo K. Oriente la placa para que el extremo abierto se encuentre en la parte superior. Descanse la placa directamente en el larguero del cuadro deslizante y alinee el plato con el agujero ovalado en el brazo K. Apriete a 35-45 pie libras de torque (47 a 61 N•m).
8. Si se requiere, reconecte la línea de aire a la cámara de aire.
9. Repita los pasos 4 al 8 en los otros tres brazos K.
10. Infle la suspensión y verifique por fugas de aire.



www.hendrickson-intl.com

HENDRICKSON

Trailer Suspension Systems
250 Chrysler Drive, Unit #3
Brampton, ON Canada L6S 6B6
905.789.1030
Fax 905.789.1033

Trailer Suspension Systems
2070 Industrial Place SE
Canton, OH 44707-2641 USA

866.RIDEAIR (743.3247)
330.489.0045
Fax 800.696.4416

Trailer Suspension Systems
Av. Industria Automotriz #200
Parque Industrial Sliva Aeropuerto
Apodaca, N.L., México C.P. 66600
(52) 81 8288 1300
Fax (52) 81 8288 1301