

## ⚠️ WARNING

**DO NOT** operate the vehicle without all slider pins completely through body rails.

## ⚠️ CAUTION

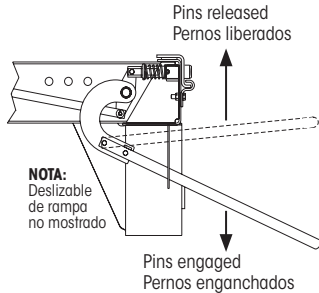
**DO NOT** operate the vehicle without air pressure in air springs

### MANUAL PIN-PULL OPERATING INSTRUCTIONS

#### TO REPOSITION THE SLIDER:

1. On a level surface, **apply** trailer parking brakes.
2. **Remove** manual stop bar (if applicable) and **move** it to desired position.
3. **Retract** locking pins: **MANUAL SYSTEM:** Raise and lock the operating handle in the top position.  
**RAMP SYSTEM:** Pull outward on the handle until the lock stop hooks over the edge of the handle guide plate.
4. Gently **rock** trailer fore and aft to fully **retract** any bound pins.
5. **Move** trailer until slider is in desired position. **Trailer parking brakes must remain applied.**
6. **Engage** locking pins: **MANUAL SYSTEM:** Lower and lock the operating handle in the bottom position.  
**RAMP SYSTEM:** Raise handle slightly and push inward.
7. Visually **check** all locking pins for proper engagement; chamfered ends of locking pins must project through body rail at all four locations.
8. **Install** manual stop bar directly behind slider system.
9. Gently **rock** trailer fore and aft to **check** pin engagement.

For more information, please contact Hendrickson Trailer Technical Services, in the United States and Canada at 866-RIDEAIR (743-3247) or email [HTTS@Hendrickson-intl.com](mailto:HTTS@Hendrickson-intl.com)



#### Warranty and important literature: Garantía y literatura importante:

**L826SP** Póliza de Garantía para México

**L1074SP** Información de suspensión deslizable

[www.Hendrickson-intl.com/TrailerLit](http://www.Hendrickson-intl.com/TrailerLit)



## ⚠️ ADVERTENCIA

**NO OPERE** el vehículo sin que todos los pernos del deslizable atraviesen completamente los rieles del cuadro deslizable.

## ⚠️ ATENCIÓN

**NO OPERE** el vehículo sin presión de aire en las cámaras de aire

### INSTRUCCIONES OPERATIVAS MANUALES DE EXTRACCIÓN DE PERNO PARA REPOSICIONAR EL DESLIZABLE:

1. En una superficie nivelada, **aplique** los frenos de estacionamiento del remolque.
2. **Retire** manualmente la barra de tope (si aplica) y **muévela** a la posición deseada.
3. **Retraiga** los pernos de bloqueo: **SISTEMA MANUAL:** Levante y bloquee la manija de operación en la posición superior.  
**SISTEMA DE RAMPA:** Jale la manija hacia afuera hasta que el tope de bloqueo se enganche sobre el borde de la placa guía de la manija.
4. **Mueva** suavemente el remolque adelante y atrás para **retraer** completamente los pernos de bloqueo.
5. **Mueva** el remolque hasta que el deslizable esté en la posición deseada. Los frenos de estacionamiento del remolque **deben permanecer aplicados.**
6. **Enganche** los pernos de bloqueo: **SISTEMA MANUAL:** Baje y bloquee la manija de operación en la posición inferior.  
**SISTEMA DE RAMPA:** Levante la manija ligeramente y **empuje** hacia adentro.
7. **Verifique** visualmente todos los pernos de bloqueo para un enganche adecuado; los extremos con chafán de los pernos de bloqueo deben sobresalir a través del riel del cuadro en las cuatro ubicaciones.
8. **Instale** manualmente la barra de tope directamente detrás del sistema deslizable.
9. **Mueva** suavemente el remolque adelante y atrás para verificar el enganche del perno.

Para obtener más información, comuníquese a Servicios Técnicos de Hendrickson, en México, al (442) 296-3600 o envíe un correo electrónico a [HTTS@Hendrickson-intl.com](mailto:HTTS@Hendrickson-intl.com).

**HENDRICKSON** Hendrickson Sistemas de Vehículos Comerciales para Remolques

[www.hendrickson-intl.com](http://www.hendrickson-intl.com)

(442) 296-3600