

H INSTRUCCIONES DE ENSAMBLE

HAULMAAX®

TEMA: Kit de Fuelle de Hule con Barra Estabilizadora No. 64179-037

NO. PUBLICACION: 59310-029SP

FECHA: Junio 2006

REVISION: A

KIT DE FUELLE DE HULE CON BARRA ESTABILIZADORA NO. 64179-037 CONTENIDO

CANT. DESCRIPCION

2	Fuelles de Hule para Barra Estabilizadora HMX
1	Espaciador de Fuelle de Hule
1	½"-13 UNC 10" Tornillo
9	½"-13 UNC Tuerca

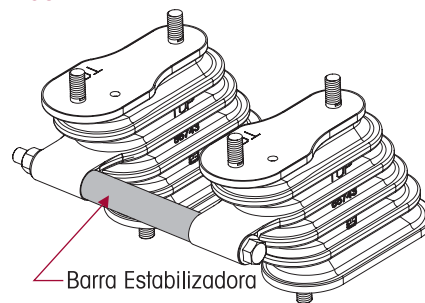
FUELLES DE HULE CON BARRA ESTABILIZADORA

A partir de Junio de 2006, un nuevo paquete de fuelles de hule mejorados será introducido en producción para el sistema de suspensión HAULMAAX® 460. El nuevo diseño presenta una barra estabilizadora, la cual conecta a los fuelles de hule usando un tornillo, un espaciador y una tuerca. Este nuevo paquete de fuelles de hule mejorado está enfocado para todas las aplicaciones HAULMAAX 460.

A partir de Junio de 2006, Hendrickson solamente ofrecerá el nuevo kit de fuelle de hule con barra estabilizadora (No. 64179-037) para dar servicio a las suspensiones HAULMAAX 460. La instalación de los fuelles de hule con barra estabilizadora (tal como se describe en las instrucciones de desensamble y ensamble en esta publicación) es similar a la de los fuelles de hule actuales, con la adición del espaciador para la barra estabilizadora, el tornillo y la tuerca de seguridad. Ver Figura 1.

El diseño de fuelles de hule para el sistema HAULMAAX 400 permanecerá igual, aunque el nuevo kit de fuelles de hule con barra estabilizadora (No. 64179-037), adicionalmente al kit de fuelle de hule actual (No.64179-002), estará disponible como refacción para los sistemas HAULMAAX 400.

FIGURA 1



DEENSAMBLE

1. Bloquee las llantas delanteras del vehículo para prevenir movimiento durante los procedimientos de remoción e instalación.
2. Por el lado interno de la silla, remueva los dos tornillos y tuercas de seguridad de ½" del clip del cinto de rebote. Ver Figura 2.

FIGURA 2 Lado Interno

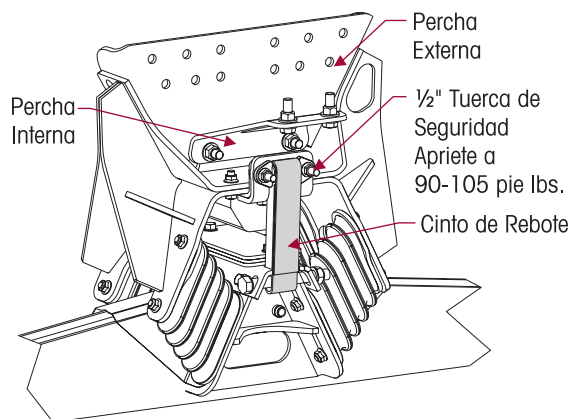
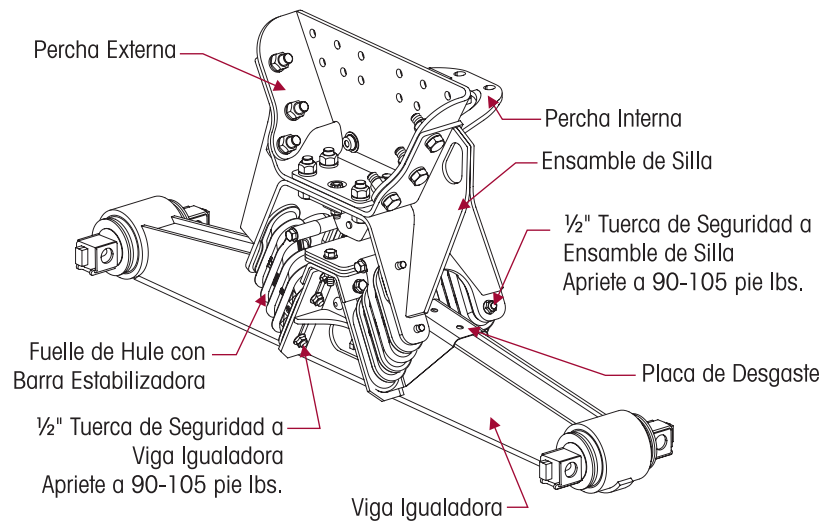
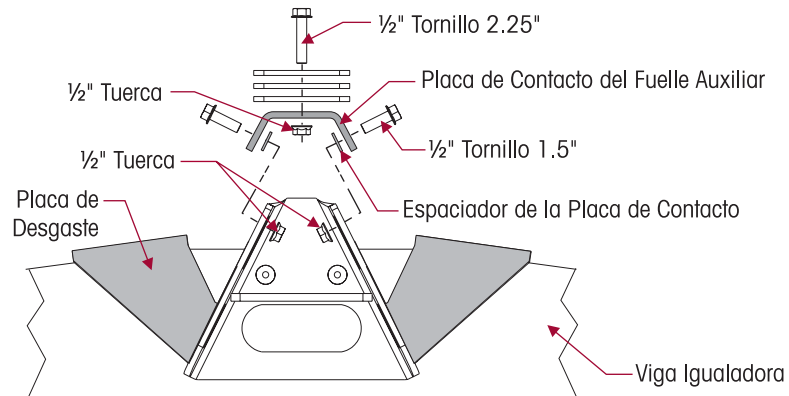


FIGURA 3 Lado Externo



3. Remueva las ocho tuercas de seguridad de 1/2" que conectan los fuelles de hule a la viga. Ver Figura 3.
4. Afloje (pero no remueva) las ocho tuercas de seguridad de 1/2" que conectan los fuelles de hule a la silla. Ver Figura 3.
5. Remueva los cuatro tornillos y tuercas de seguridad de 1/2" de la placa de contacto del fuelle auxiliar a la viga igualadora. Remueva la placa de contacto del fuelle auxiliar. Ver Figura 4.

FIGURA 4



6. Remueva los tornillos, arandelas y tuercas de seguridad de 5/8" del amortiguador (si esta equipado) y de la percha. Empuje el amortiguador hasta abajo y libérela de la percha.
7. Ligeramente levante la parte trasera del vehículo para permitir que los fuelles de hule libren la viga igualadora. Soporte el vehículo en esta posición.
8. Remueva las cuatro tuercas de seguridad de 1/2" que conectan los fuelles de hule a la silla, y remueva el **PAR** de fuelle de hule a ser reemplazado. Ver Figura 3.

ENSAMBLE

1. Instale el **PAR** de fuelle de hule a la silla instalando flojas las cuatro tuercas de seguridad de $\frac{1}{2}$ ".

NOTA

Si las placas de desgaste localizadas entre la viga igualadora y los fuelles de hule están fracturadas o desgastadas, **DEBEN** ser reemplazadas.

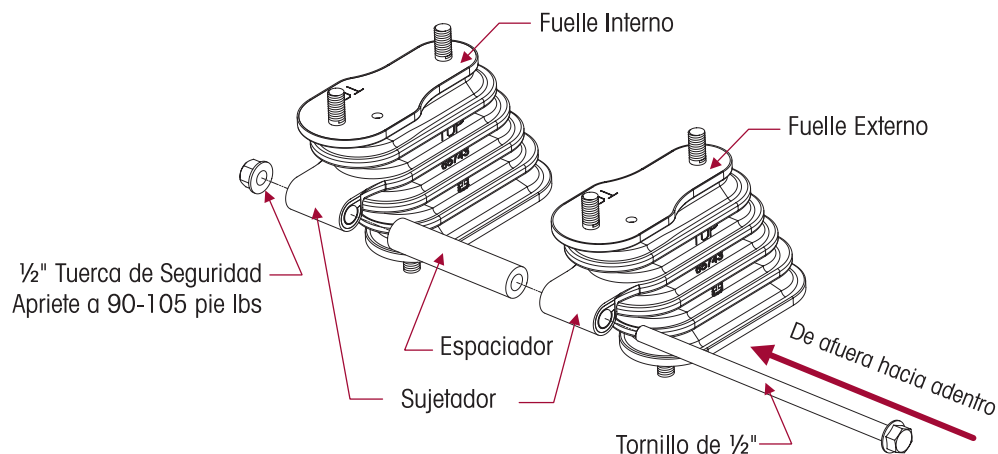
2. Baje el vehículo y guíe los ocho pernos interiores de los fuelles de hule por las placas de desgaste y las ranuras de montaje de la viga igualadora. Ver Figura 4.
3. Instale el tornillo de la barra estabilizadora por el lado externo. Instale el tornillo a través del sujetador del fuelle externo, el espaciador de la barra estabilizadora y el sujetador del fuelle interno. Instale la tuerca de seguridad de la barra estabilizadora y apriete a 90-105 pie libras de torque. Ver Figura 5.
4. Instale las ocho (8) tuercas de seguridad inferiores de $\frac{1}{2}$ " y apriete las dieciséis tuercas de seguridad a 90-105 pie libras de torque.
5. Instale la placa de contacto de fuelle auxiliar en la viga igualadora instalando los cuatro (4) tornillos de $\frac{1}{2}$ ", el espaciador de la placa de contacto, si esta equipado y las tuercas de seguridad. Apriete a 90-105 pie libras de torque.

NOTA

Las placas de contacto del fuelle auxiliar manufacturadas después del 11/03 requieren la instalación de espaciadores de placa de contacto entre la placa de contacto y la viga igualadora.

6. Coloque los amortiguadores (si están equipados) en la percha e instale los tornillos, arandelas y tuercas de seguridad de $\frac{5}{8}$ ". Apriete a 150-170 pie libras de torque.
7. Por el lado interno de la silla instale el clip de rebote colocando los dos tornillos y tuercas de seguridad de $\frac{1}{2}$ ". Apriete a 90-105 pie libras de torque.

FIGURA 5



Contacte al departamento de Servicios Técnicos de Hendrickson al tel. (81) 8288-1300 o envíe un mensaje a techservices@hendrickson-intl.com para cualquier pregunta concerniente a esta publicación.

www.hendrickson-intl.com



Hendrickson Mexicana
Av. Industria Automotriz #200
Parque Industrial Stiva Aeropuerto
Apodaca, N.L., México C.P. 66600

(81) 8288-1300
Fax (81) 8288-1301