

BOLETIN TECNICO

SUSPENSIONES HENDRICKSON

TEMA: Procedimiento de Aproximación para Carga en Andenes para Remolques Equipados con Válvula Automática de Desfogue de Suspensión de Aire

NO. PUBLICACION: B109SP

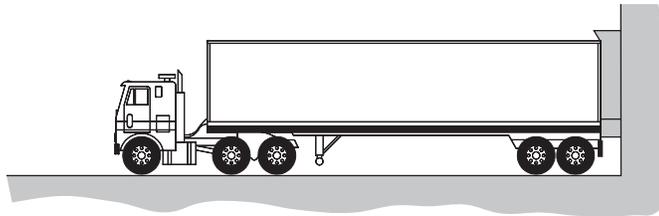
FECHA: Abril 2001

El desfogue de la suspensión de aire de un remolque puede provocar un ligero movimiento hacia adelante conocido como "desplazamiento". Cuando el trailer se posiciona contra el andén de carga, este movimiento inoportuno puede incrementar la distancia entre el remolque y el andén de carga, causando problemas para cargar o descargar el remolque.

Este boletín describe la manera correcta para posicionar contra el andén de carga un remolque equipado con la válvula automática de desfogue de suspensión de aire. El procedimiento trata de vaciar la suspensión todo lo posible antes de que el remolque se coloque en su posición final contra el andén de carga, reduciendo el potencial para el "desplazamiento". Sin embargo, debido a la gran variedad de configuraciones en las líneas de aire y por las características de operación de las válvulas de desfogue, este procedimiento no necesariamente evitará el desplazamiento del remolque en todos los casos.

Evite que haya personas alrededor del remolque y el andén de carga durante todo el procedimiento. No conduzca operaciones de carga/descarga en el remolque mientras la operación descrita abajo no sea completada, y las llantas estén bloqueadas por medios descritos en las regulaciones aplicables y los códigos y prácticas de seguridad.

1. Lentamente retroceda el remolque contra el andén de carga hasta que la parte trasera del remolque haga contacto con el andén.

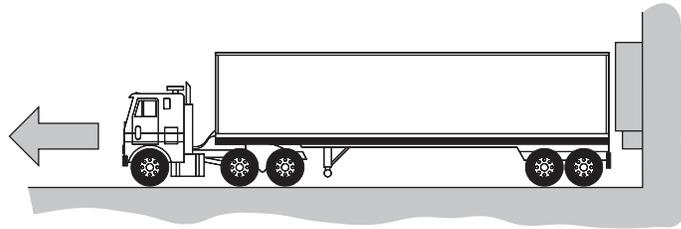


2. Con el remolque posicionado contra el andén, aplique los frenos de estacionamiento.



En remolques equipados con una válvula automática de desfogue, al aplicar los frenos de estacionamiento, automáticamente la suspensión de aire comenzará a vaciarse.

3. Espere hasta que la suspensión de aire esté totalmente vacía. Aunque algunas válvulas pueden tomar más tiempo, lo ideal es esperar por lo menos 10 segundos después de aplicar los frenos de estacionamiento para que la suspensión de aire se vacíe por completo.
4. Libere los frenos. Esto permite que el remolque tenga libertad de moverse y/o caer un poco mientras la suspensión de aire comienza a llenarse.



NOTA: No aplique los frenos de servicio después de liberar los frenos de estacionamiento. Esto prevendrá que el remolque se mueva hacia delante y/o caiga.

5. Si el remolque se aleja del andén, inmediatamente retroceda el remolque hasta posicionarlo con el andén de carga.
6. Aplique nuevamente los frenos de estacionamiento para mantener el remolque contra el andén de carga.



Cuando los frenos de estacionamiento se liberan en remolques equipados con la válvula automática de desfogue de suspensión de aire, la válvula de control de altura inmediatamente comenzará a llenar la suspensión de aire. Mientras transcurre este proceso de llenado, usted tiene oportunidad de reposicionar el remolque contra el andén de carga mientras la suspensión de aire está relativamente vacía. Sin embargo, usted debe responder con rapidez. Si usted espera más tiempo más aire llena la suspensión del remolque, reduciendo la efectividad de los pasos tres y cuatro.