



**OPTIMAAX**® Sistema de Suspensión y Eje Levantable Delantero en Tándem



OPTIMIZA la economía de combustible y el ahorro de peso en el nuevo Cascadia® de Freightliner®



El sistema OPTIMAAX® de Hendrickson es una revolucionaria solución 6x2 para ayudar a las flotas a ahorrar en costos de combustible, en el desgaste de las llantas y el peso con configuraciones de eje en tándem 6x4 comparables. Operando como eje levantable en la posición delantera del tándem, este sistema proporciona versatilidad para las flotas con cargas variables. El sistema OPTIMAAX es ideal para flotas que necesitan flexibilidad adicional para aplicaciones de tractor dentro de carretera.



Para saber más sobre OPTIMAAX,  
llame al (442) 296.3600 o visite  
[www.optimaax.com](http://www.optimaax.com)

**HENDRICKSON**  
*The World Rides On Us®*

# **H OPTIMAAX<sup>®</sup>** Características y Beneficios del Sistema

- **Controles automatizados OPTIMIZADOS**

*La lógica del programa patentado controla el movimiento del eje levantara y transferencia de carga*

- Controles totalmente automatizados eliminan la intervención del operador
- Automáticamente sube o baja el eje al detectar las capacidades de carga

- **Ahorros OPTIMIZADOS**

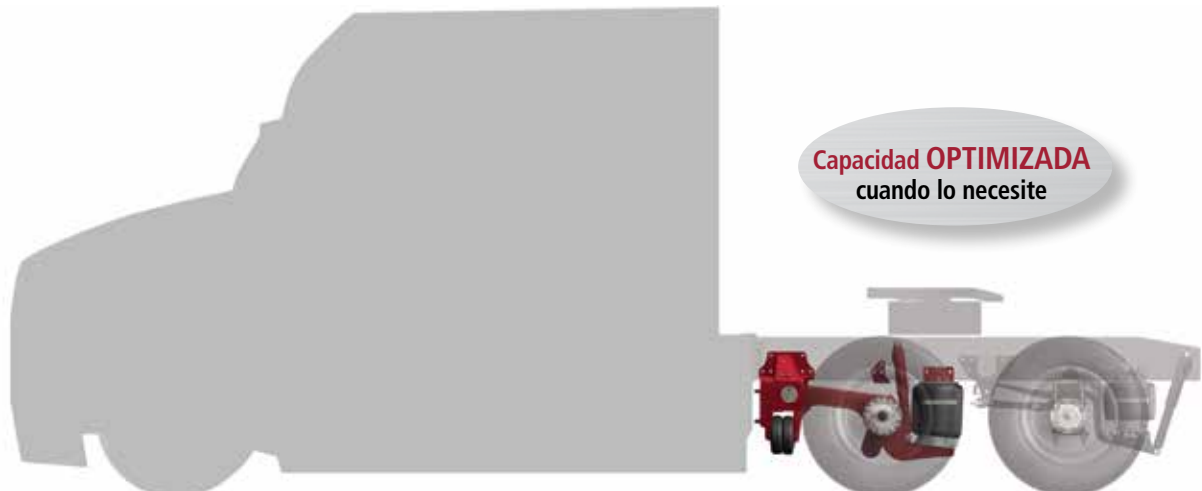
*La configuración del eje ahorra peso y puede ayudar a mejorar la economía del combustible*

- Ahorra hasta 400 libras en comparación con el 6x4 tradicional
- Mejora la economía de combustible al eliminar un eje motriz (configuración 6x2)
- Ayuda a proporcionar una mejora de la economía de combustible al levantar el eje no motriz (configuración 4x2)
- El eje levantado ayuda a minimizar el desgaste de las llantas para reducir los costos de mantenimiento
- Ahorros potenciales en peajes

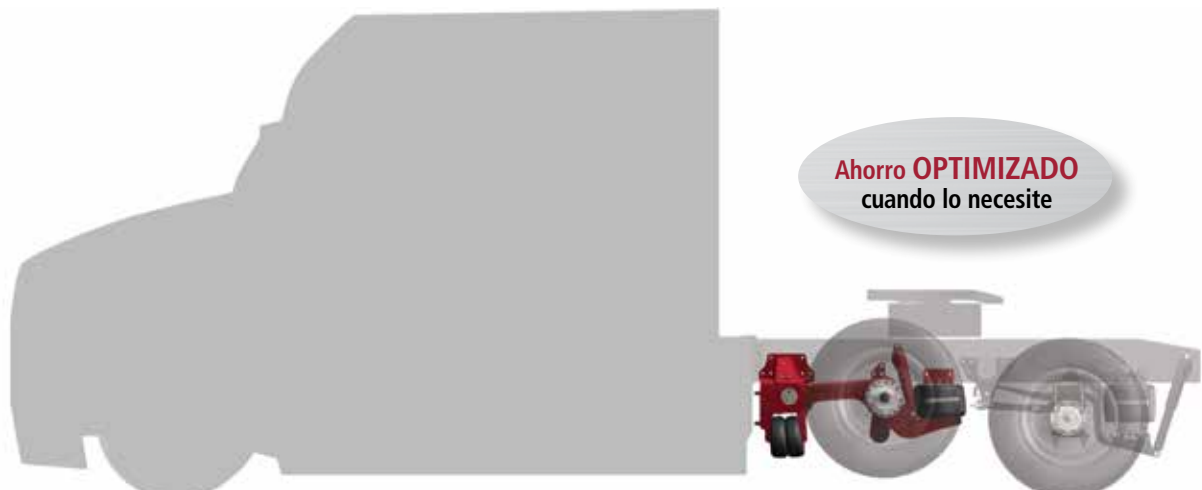
- **Tracción y maniobrabilidad OPTIMIZADOS**

*El eje levantado proporciona mayor tracción al incrementar la carga del eje motriz*

- Tracción mejorada cuando retrocede para enganchar un remolque en suelos blandos o en condiciones húmedas frente a los tradicionales 6x2
- Mantiene las características de maniobrabilidad del vehículo al mantener el eje motriz detrás de la quinta rueda



*Eje bajado para una configuración 6x2 — El sistema OPTIMAAX detecta condiciones de carga más pesadas y baja el eje no motriz*



*Eje levantado para una configuración 4x2 — El sistema OPTIMAAX detecta condiciones de carga más ligeras y levanta el eje no motriz*

# OPTIMAAX® Características y Beneficios para Cascadia®

## OPTIMAAX®

- Ideal para transportistas de cargas que disminuyen como: transportistas a granel, abarrotos, ganado, refresqueros o aplicaciones que experimentan traslados sin carga
- Incluye eje levantara integrado, suspensión y controles automatizados

### Eje

- Tándem delantero levantara con capacidad de 20,000 libras
- La caída de 9 pulgadas maximiza el claro al suelo

### Amortiguador

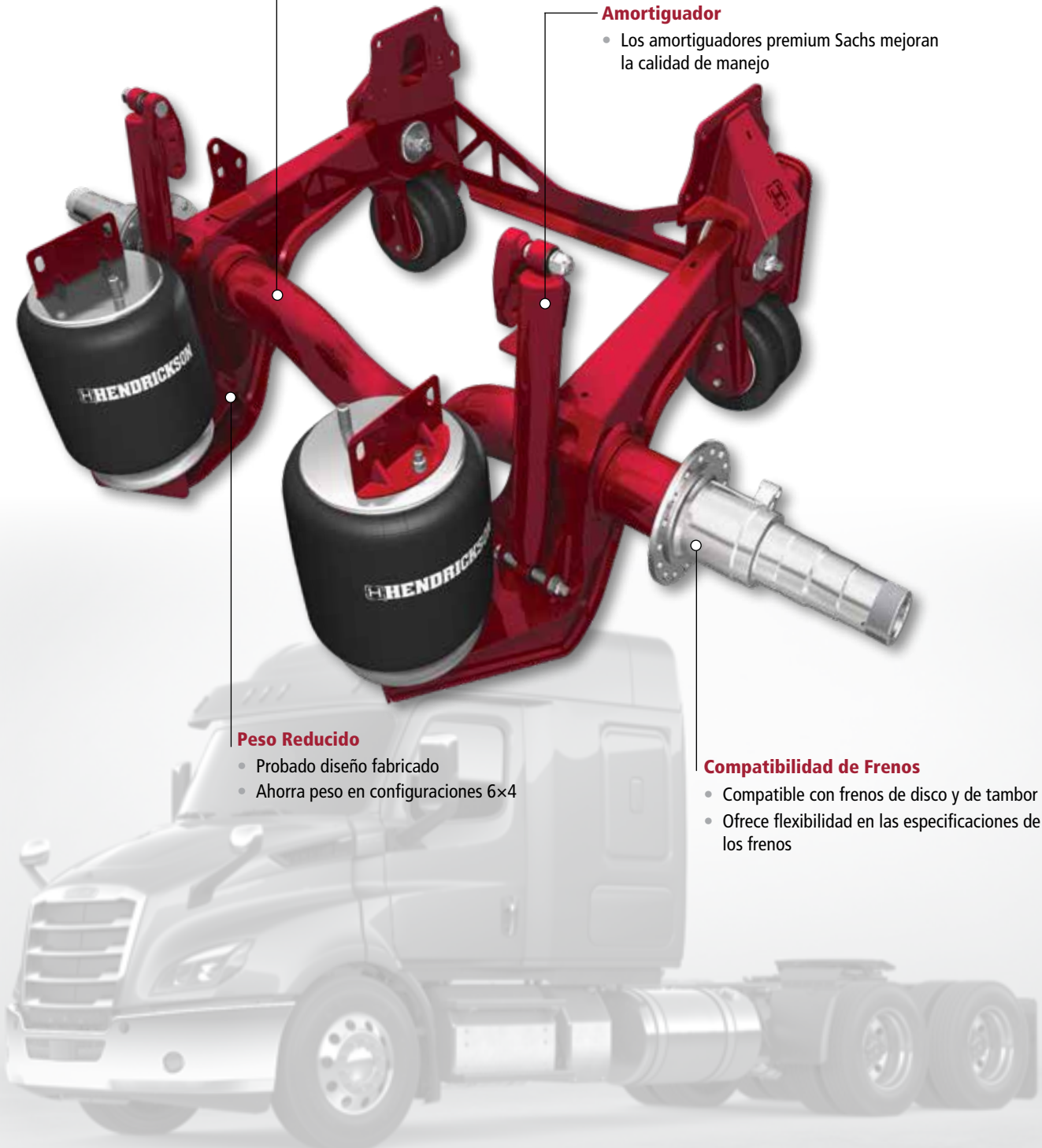
- Los amortiguadores premium Sachs mejoran la calidad de manejo

### Peso Reducido

- Probado diseño fabricado
- Ahorra peso en configuraciones 6x4

### Compatibilidad de Frenos

- Compatible con frenos de disco y de tambor
- Ofrece flexibilidad en las especificaciones de los frenos



# OPTIMAAX® Información de Aplicación y Configuración

APLICACIONES APROBADAS	NOTAS DE APLICACIÓN
Flete general (caja o plataforma)	
Refrigerada	No transporte de carne
Ganado	
Tolva	Revise el peso del tándem en el tractor con el remolque sin carga
Refresquero	Revise el peso del tándem en el tractor con el remolque sin carga

REGIONES APROBADAS
Estados Unidos de América
México
Sudamérica

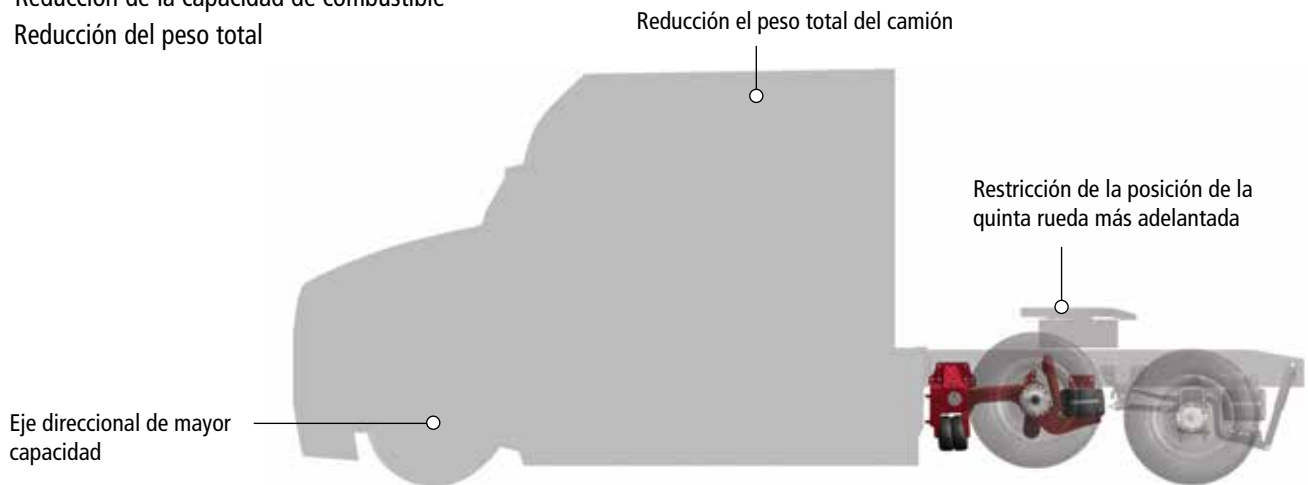
La unidad de control electrónico (ECU) de OPTIMAAX® de Hendrickson está programada para desplegar / bajar el eje delantero levantara del tándem cuando se alcanza un umbral de carga fijo preestablecido del eje motriz. El controlador está preconfigurado de fábrica por el OEM del vehículo para la configuración específica de un camión. El despliegue está diseñado para prevenir que el eje direccional se sobrecargue.

Las ECU de OPTIMAAX están disponibles con umbrales de despliegue que van desde las 13,000 hasta las 20,000 libras. El umbral de despliegue depende de la configuración específica del camión.

Para maximizar los beneficios del sistema OPTIMAAX, el camión debe configurarse para permitir el umbral de despliegue más alto del eje de OPTIMAAX.

Se debe tener en cuenta lo siguiente al configurar un camión para permitir que el OEM del vehículo establezca el umbral de despliegue más alto:

- Eje direccional de mayor capacidad (ej., AIRTEK® NXT 13.3K)
- Restricción de la posición de la quinta rueda más adelantada
- Reducción de la capacidad de combustible
- Reducción del peso total



*El desempeño real del producto puede variar según la configuración, la operación, el servicio y otros factores del vehículo.*

*Todas las aplicaciones deben cumplir con las especificaciones de Hendrickson aplicables y deben ser aprobadas por el fabricante del vehículo respectivo con el vehículo en su configuración original tal como fue construido. Comuníquese con Hendrickson para obtener detalles adicionales sobre especificaciones, aplicaciones, capacidades e instrucciones de operación, servicio y mantenimiento.*

Llame a Hendrickson al (442) 296.3600 para obtener más información.



www.hendrickson-intl.com

#### TRUCK COMMERCIAL VEHICLE SYSTEMS

800 South Frontage Road  
Woodridge, IL 60517-4904 USA  
855.RIDERED (743.3733)  
630.910.2800 • Fax 630.910.2899

#### HENDRICKSON MEXICANA

Circuito El Marqués Sur #29  
Parque Industrial El Marqués  
Pob. El Colorado, Municipio El Marqués,  
Querétaro, México C.P. 76246  
+52 (442) 296.3600 • Fax +52 (442) 296.3601



www.freightliner.com

45745-472 Rev D 10-20

© 2017 - 2020 Hendrickson USA, L.L.C. Todos los derechos reservados. Todas las marcas comerciales que se muestran son propiedad de Hendrickson USA, L.L.C. o una de sus afiliadas, en uno o más países, excepto Freightliner, el logotipo de Freightliner y Cascadia que son propiedad de Daimler Trucks North America L.L.C. La información contenida en esta literatura era precisa en el momento de su publicación. Es posible que se hayan realizado cambios en el producto después de la fecha de copyright que no se reflejan.

Impreso en México