

H INSTRUCCIONES DE ENSAMBLE

Barras de Torsión Transversales

TEMA: Requerimientos y Lineamientos

NO. PUBLICACIÓN: 59310-004SP

FECHA: Diciembre 2011

REVISIÓN: E

INTRODUCCIÓN

RESTRICCIONES PARA BARRAS TRANSVERSALES

NOTA

Las barras transversales NO están permitidas para usarse en combinación con bujes centrales de bronce.



PRECAUCIÓN

CUANDO LAS BARRAS TRANSVERSALES SON USADAS EN SUSPENSIONES DE VIGA IGUALADORA, EL BUJE CENTRAL DE LAS VIGAS IGUALADORAS DEBE SER DE HULE. LAS VIGAS IGUALADORAS QUE CONTENGAN BUJES CENTRALES DE BRONCE DEBEN SER CONVERTIDAS A BUJES CENTRALES DE HULE ANTES DE INSTALAR LAS BARRAS DE TORSIÓN TRANSVERSALES. EL NO REALIZAR ESTO PUEDE CAUSAR EL DESGASTE PREMATURO DEL COMPONENTE.

HENDRICKSON REQUIERE BARRAS DE TORSIÓN TRANSVERSALES PARA LAS SIGUIENTES SUSPENSIONES TRASERAS

- Requeridas en todos los vehículos equipados con suspensiones AR2™ • COMFORT AIR • HAS™/HAS™ 40LH/HA™ • HN™ • HAULMAAX™ • PRIMAAAX™ EX/FIREMAAX™ EX • AL 405 y Maxair.
- Requeridas en todos los vehículos en operación en Sudamérica ó México.
- Todos los vehículos equipados con bujes centrales de hule como se especifica en la Tabla 1.

TABLA 1

Suspensión	Capacidad	LONGITUD DE VIGA IGUALADORA	
		Menor a 60"	60" y mayores
R, RS, RT, RTE	34K	*	REQUERIDA
	40K	*	
	44K-52K	REQUERIDA	
	65K	*	
RT, RTE	70K	REQUERIDA	
		LONGITUD DE VIGA IGUALADORA	
		64" y menores	Mayores a 64"
R, RS	85K - 120K	*	REQUERIDA

* No requerida excepto por lo siguiente: Todas las aplicaciones de basurero y minería y todos los vehículos en operación en Sudamérica y México.

HENDRICKSON RECOMIENDA BARRAS DE TORSIÓN TRANSVERSALES PARA LO SIGUIENTE

Las barras de torsión transversales también son recomendadas cuando es necesario restringir el movimiento lateral de los ejes para prevenir que interfieran las llantas, frenos y fundas de ejes con el chasis, equipo aliado o con componentes de la suspensión. El claro apropiado es determinado por el fabricante del vehículo antes de ensamblarlo.

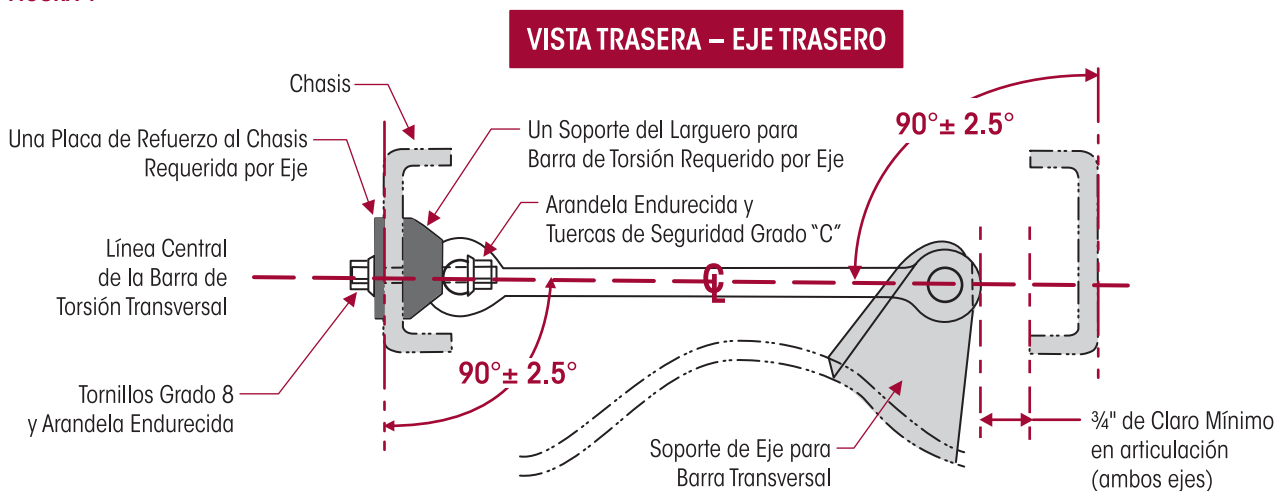
PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA

NO MODIFIQUE O RETRABAJE LOS COMPONENTES SIN AUTORIZACIÓN DE HENDRICKSON O DEL FABRICANTE ORIGINAL DEL EQUIPO. NO SUSTITUYA O USE COMPONENTES DE REEMPLAZO NO AUTORIZADOS POR HENDRICKSON O EL FABRICANTE ORIGINAL DEL EQUIPO. EL USO DE PARTES DE REEMPLAZO MODIFICADAS, RETRABAJADAS, SUSTITUÍDAS O REEMPLAZADAS NO AUTORIZADAS POR HENDRICKSON PUEDEN NO IGUALAR LAS ESPECIFICACIONES DE HENDRICKSON O DEL FABRICANTE ORIGINAL DEL VEHÍCULO Y PUEDEN RESULTAR EN FALLA DE LAS PARTES, PÉRDIDA DE CONTROL DEL VEHÍCULO Y POSIBLES LESIONES PERSONALES O DAÑOS A LA PROPIEDAD. UTILICE ÚNICAMENTE PARTES DE REEMPLAZO AUTORIZADAS POR HENDRICKSON.

LINEAMIENTOS DE BARRAS DE TORSIÓN TRANSVERSALES RECOMENDADOS POR HENDRICKSON

FIGURA 1

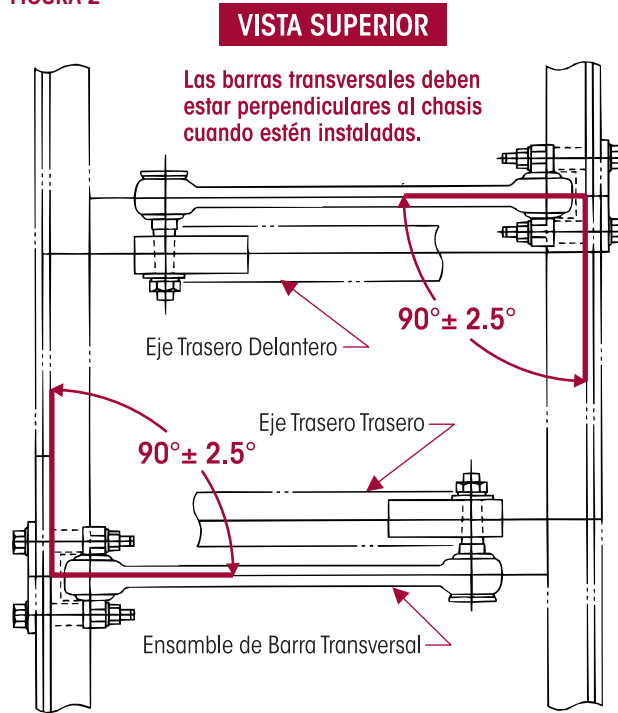


NOTA

Hendrickson recomienda el uso de tornillos de Grado 8, tuercas de seguridad de Grado C y arandelas endurecidas para todas las sujeciones de barras transversales.

- Con el vehículo a su altura de manejo con carga, la línea central horizontal de la barra de torsión tiene un ángulo de $90^\circ \pm 2.5^\circ$ al chasis, ver Figura 1.
- Los soportes de las barras de torsión transversales están montados en el alma del larguero y ubicados lo más cercanamente posible a la orilla inferior (de preferencia) o superior del chasis, ver Figura 1.
- Las placas de refuerzo del chasis son requeridas con los soportes del larguero de las barras transversales, ver Figura 1.
- Las barras transversales deben instalarse lo más bajo posible hacia la línea central horizontal del eje, pero lo suficientemente altas de manera que no interfieran con los componentes de los ejes durante la articulación.
- Instale las barras de torsión transversales perpendiculares al chasis ($90^\circ \pm 2.5^\circ$) como se muestra en la Figura 2.

FIGURA 2



NOTA

Un vehículo equipado con barras de torsión transversales puede experimentar cierta reducción en la articulación de la suspensión o un incremento de rigidez lateral y resistencia al dar vueltas, especialmente con llantas radiales.

FIGURA 3

El departamento de Ingeniería de Hendrickson Suspensiones para Camión suministra soportes de eje para barra de torsión generales como se muestra en la Figura 3.

Hendrickson no establece lineamientos con respecto a la altura o área de contacto de los soportes del eje de las barras de torsión debido a la gran cantidad existente de combinaciones de ejes, anchos de chasis y alturas de manejo de suspensión. Consulte al fabricante del vehículo para especificaciones del componente.

Soportes de Eje para Barras de Torsión Generales de Hendrickson			
	Número de Parte del Soporte	Número de Modelo del Eje	
		48042-000	Eaton
46868-000	Rockwell		
		SQHP	

Información de contacto Servicios Técnicos de Hendrickson:

Teléfono
(81) 8288-1300

e-mail
techservices@hendrickson-intl.com

Visite nuestro sitio web en www.hendrickson-intl.com para mayor información sobre productos Hendrickson.

www.hendrickson-intl.com



Hendrickson Mexicana
Av. Industria Automotriz #200
Parque Industrial Siiva Aeropuerto
Apodaca, N.L., México C.P. 66600

+52 (81) 8288.1300
Fax +52 (81) 8288.1301