

TIREMAAX® PRO - Calculadora ROI

FLEET DETAILS	TIRES	FUEL	MAINTENANCE	ROAD CALLS	REVIEW	SUMMARY
<div style="text-align: center;">  <p>71%</p> </div>						
FLEET DETAILS Tractor: Total 100, Milecycle 1.5, Annual Distance 90,000 Trailer: Total 300, Milecycle 1.7, Annual Distance 30,000		FUEL Cost of Fuel: \$2.02 / Gallon Avg. Fuel Mileage: 6.3 mpg	MAINTENANCE # of Tire Maintenance Checks: 4 Per Month Labor Time per Check: 13 Minutes Avg. Hourly Labor Rate: \$25 / hr.	ROAD CALLS Tire Related Road Calls: 1.2 Per Year Avg. Cost per Road Call: \$900 / hr.	TRAILER TIRE TREAD LIFE Tire Style: Dual Cost of Tire: \$400 / tire Tire Life: 117,000 Miles	
<input type="button" value="RESTORE INDUSTRY DATA"/>						

Pruebe la Calculadora ROI de Hendrickson para ver como especificar TIREMAAX® PRO puede impactar positivamente la rentabilidad de su flota.

Para más información, visite:

www.hendrickson-intl.com/tiremaaxroi

www.hendrickson-intl.com/TIREMAAX

Ciertos datos e información en esta publicación se basan en pruebas internas, cálculos y/u otros materiales publicados. Las especificaciones y el desempeño reales del producto pueden variar según la configuración, operación, servicio y otros factores del equipo y del vehículo. Todas las aplicaciones deben cumplir con las especificaciones aplicables de Hendrickson y deben ser aprobadas por el fabricante del vehículo respectivo con el vehículo en su configuración original tal como está construido. Póngase en contacto con Hendrickson para obtener detalles adicionales sobre especificaciones, aplicaciones, capacidades, operación, servicio y mantenimiento.

H HENDRICKSON

Hendrickson Trailer Commercial Vehicle Systems
 2070 Industrial Place SE, Canton, OH 44707-2641 USA
 866.RIDEAIR (743.3247) 330.489.0045 Fax 800.696.4416

www.hendrickson-intl.com

Hendrickson Canada
 250 Chrysler Drive, Unit #3, Brampton, ON Canada L6S 6B6
 905.789.1030 Fax: 905.789.1033

Hendrickson Mexicana
 Circuito el Marqués Sur #29, Parque Industrial El Marqués
 Pob. El Colorado, Municipio El Marqués,
 Querétaro, México C.P. 76246
 +52 (442) 296.3600 Fax: +52 (442) 296.3601

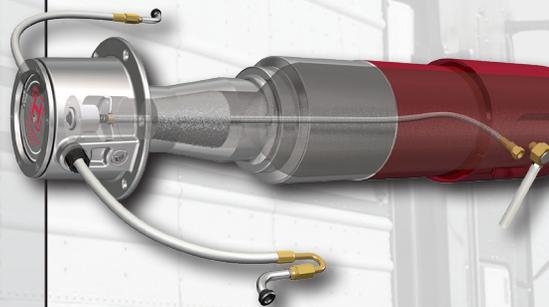
L1199SP Rev D 03-19

© 2012 - 2019 Hendrickson USA, L.L.C. Todos los derechos reservados. Todas las marcas comerciales mostradas son propiedad de Hendrickson USA, L.L.C., o una de sus filiales, en uno o más países. Impreso en México

TIREMAAX® PRO

INFLAR NO ES SUFICIENTE -

Controle sus llantas con TIREMAAX® PRO - Avanzado sistema de control de presión de llantas



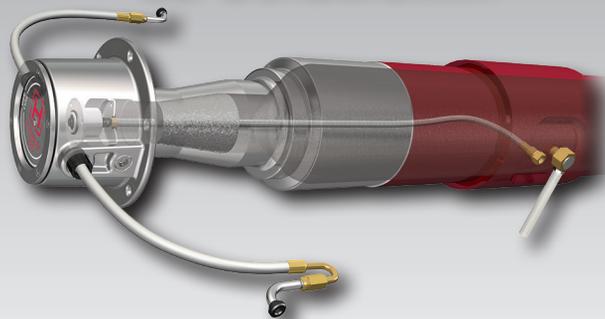
H HENDRICKSON
The World Rides On Us®

El Problema...

- El aumento de la popularidad de los sistemas automáticos de inflado de llantas (ATIS) ha alertado a las flotas de que los remolques equipados con ATIS no siempre mantienen la presión objetivo deseada.
- Muchos sistemas de inflado de llantas son incapaces de controlar la presión deseada y conducen al sobreinflado, y en el caso de llantas duales, a presiones no coincidentes.
- Hay varios factores que contribuyen a esto:
 - Los sistemas típicos sólo son capaces de indicar cuando la presión de las llantas es baja. Cuando la presión de las llantas se extiende más allá de la presión objetivo a menudo no se detecta.
 - Los sistemas automáticos de inflado llenan las llantas con aire a temperatura ambiente. En condiciones de clima frío, estos sistemas inflan las llantas con aire denso y frío, que puede alterar la presión de la llanta, sobre todo cuando el remolque regresa a temperaturas más cálidas. El aumento en temperatura causa que el aire se expanda y por lo tanto incrementa la presión.
- El sobreinflado o presiones no coincidentes persistentes pueden reducir drásticamente la vida útil de las llantas resultando en desgaste de la banda y haciéndolas más susceptibles a los peligros de la carretera.

Desde el mantenimiento, al tiempo inactivo, hasta los costos generales de operación, las llantas afectan significativamente la rentabilidad de una flota.

La Solución...



El avanzado sistema TIREMAX[®] PRO de Hendrickson controla la presión inflando las llantas bajas, igualando la presión en todas las posiciones y aliviando la presión de las llantas sobreinfladas.

Evolución de soluciones para llantas



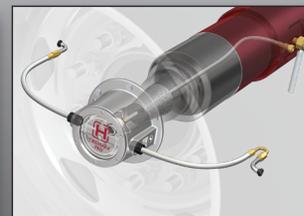
1 Revisión



2 Monitoreo



3 Inflado



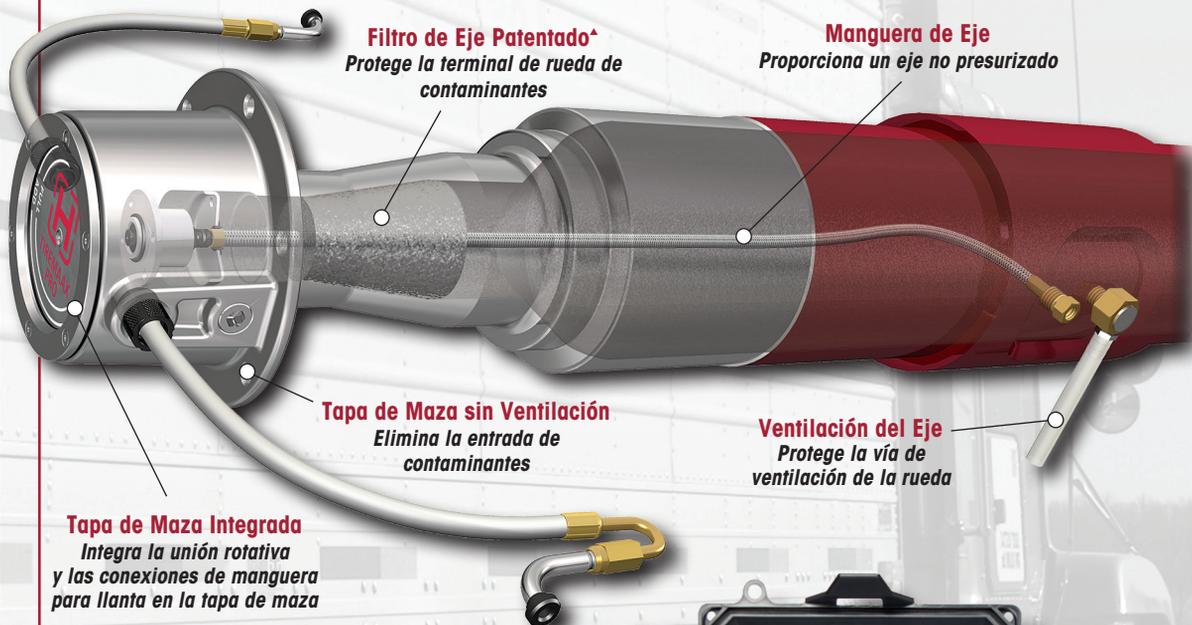
4 Control

DESCRIPCIÓN GENERAL

DESCRIPCIÓN GENERAL

El avanzado sistema de control de presión de llantas, TIREMAAX® PRO está diseñado específicamente para permitir que el aire fluya en ambas direcciones - hacia y desde las llantas.

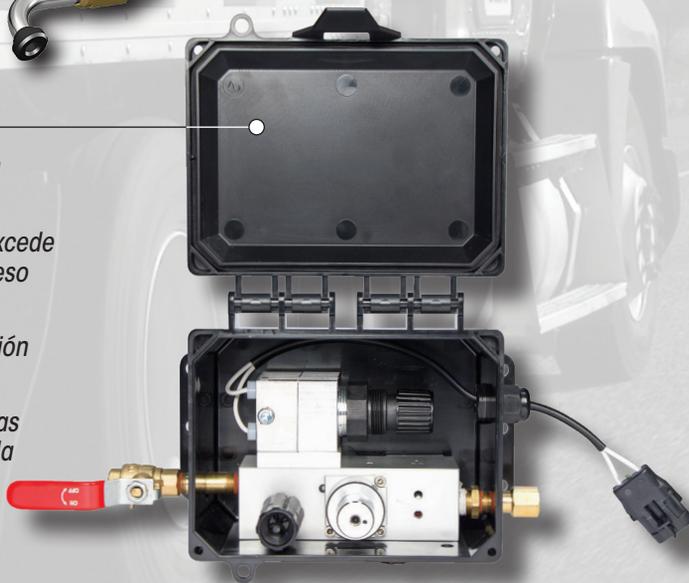
El sistema cuenta con una tapa de maza integrada única y un sofisticado controlador para abordar los problemas de sobreinflado y presiones no coincidentes de las llantas.



Controlador patentado*

- Controla la presión de las llantas para mantener el nivel de presión deseado
- Libera aire de las llantas cuando se excede la presión objetivo desfogando el exceso de aire en el controlador
- Infla las llantas bajas al nivel de presión deseado
- Iguala la presión de las llantas en todas sus posiciones para ayudar a reducir la fricción y maximizar la vida útil de las llantas duales
- Aísla las llantas cuando el remolque está estacionado

▲ Este producto está cubierto por al menos una o más patentes de EE. UU. y/o extranjeras y/o solicitudes de patentes pendientes de EE. UU. y/o extranjeras. Ver Hendrickson para más detalles.



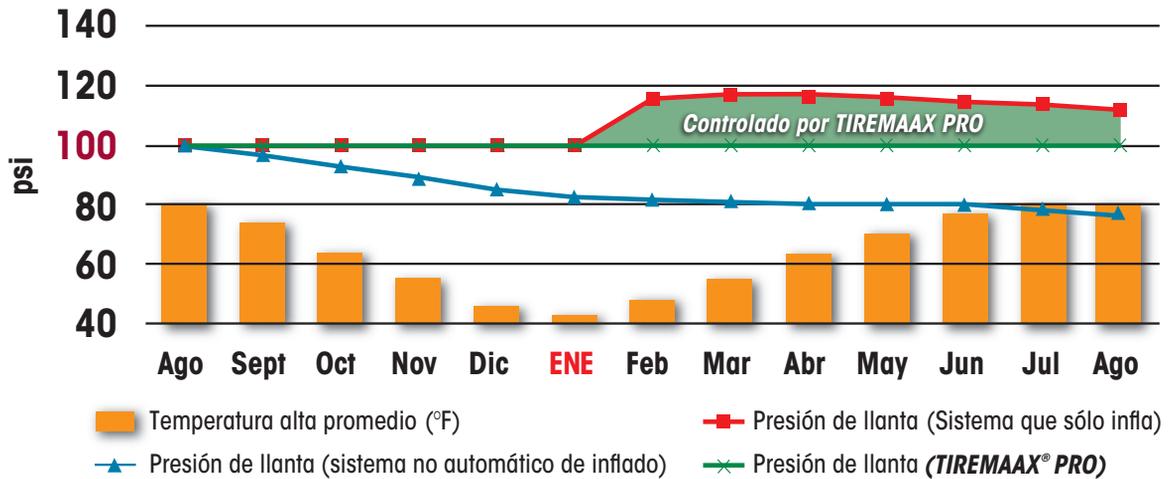
TIREMAAX® PRO

IMPACTO AMBIENTAL

La siguiente gráfica es un ejemplo que muestra el impacto de un viaje desde Dallas, TX al norte de EE. UU. / Canadá en enero cuando está equipado con un sistema automático de inflado de llantas típico.

Los sistemas típicos de inflado no tienen forma de controlar las presiones arriba de la presión objetivo, lo que puede resultar en condiciones de llanta sobreinflada que persistirán por muchos meses sin la intervención manual.

Presión de las llantas a lo largo del tiempo



En la gráfica arriba, durante una exposición en enero a una temperatura ambiente de -30 grados Fahrenheit en el norte de EE.UU. / Canadá provoca una condición inmediata de sobreinflado de más de 15 psi al regresar a Dallas, TX.

TIREMAX PRO es capaz de controlar el sobreinflado de las llantas que resulta de la exposición a cambios de temperatura extremos.



TIREMAX PRO

SABÍA QUÉ...

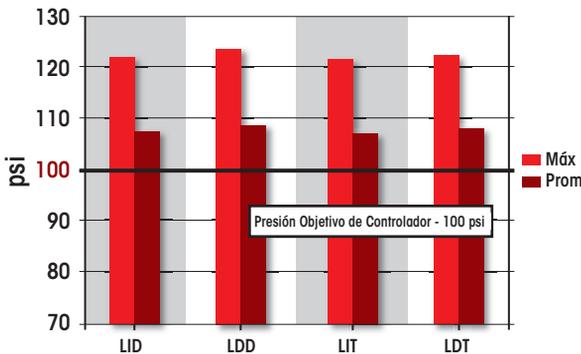
1 Las llantas sobreinfladas son más duras que las llantas infladas correctamente haciéndolas más susceptibles a cortes, desgajes, pinchazos y golpes.

2 Las llantas sobreinfladas cambian la huellas de otras llantas lo cual puede afectar la tracción y llevar a patrones irregulares de desgaste.

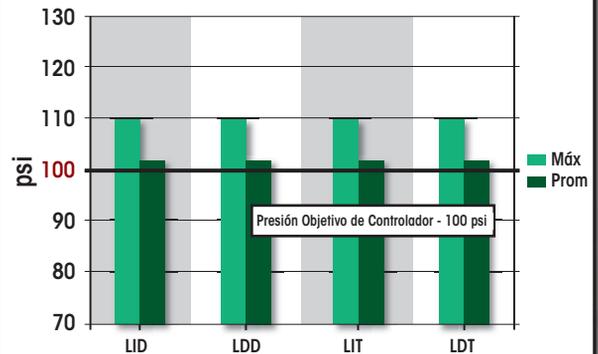
3 Un estudio en 2003 de la Administración Federal de Seguridad de Autotransporte encontró que el 16% de las llantas del remolque están sobreinfladas por más de 5 psi y el 5% por más de 10 psi.

4 Las llantas sobreinfladas pueden experimentar desgaste acelerado costando de un 7% a 15% de vida útil.

Sistema que sólo infla*



TIREMAAX® PRO*



CLAVE DE POSICIÓN DE LLANTAS

**LID - LADO IZQUIERDO
DELANTERO**

**LDD - LADO DERECHO
DELANTERO**

**LIT - LADO IZQUIERDO
TRASERO**

**LDT - LADO DERECHO
TRASERO**

* Basado en datos de campo reales recopilados por Hendrickson durante un período de 3 meses

TIREMAAX® PRO es la solución probada para resolver llantas sobreinfladas y desgaste, reducir los casos de daño y lograr la máxima vida útil de la llanta.

Los datos de campo de Hendrickson muestran que los sistemas típicos que sólo inflan no pueden hacer frente a las condiciones de llantas sobreinfladas.

SABÍA QUÉ...

1 Las presiones no coincidentes en llantas duales pueden ser problemáticas con el desgaste de la huella, la vida útil de las llantas y la economía de combustible.

2 En cuestión de semanas, las presiones desiguales pueden causar patrones de desgaste irregular permanentes, que pueden conducir a la remoción temprana de llantas.

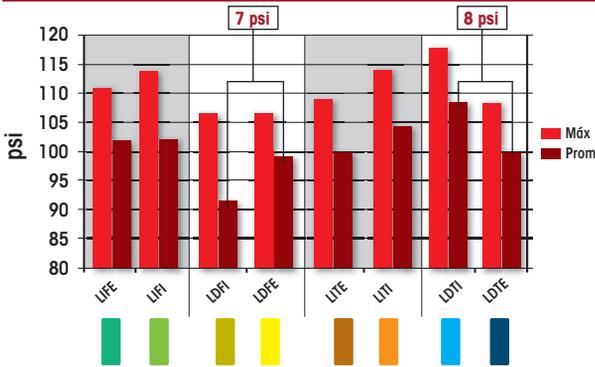
3 Casi el 25% de los ensambles duales de remolque tienen presiones de aire desiguales de más de 5 PSI, y las pruebas han demostrado que una diferencia de 5 PSI crea una diferencia de 5/16 pulgs. en la circunferencia de la llanta.

4 Debido a que las llantas duales se atornillan juntas y deben girar a la misma velocidad, cualquier diferencia en el diámetro de las llantas puede causar que la llanta más pequeña roce y arrastre contra el camino.

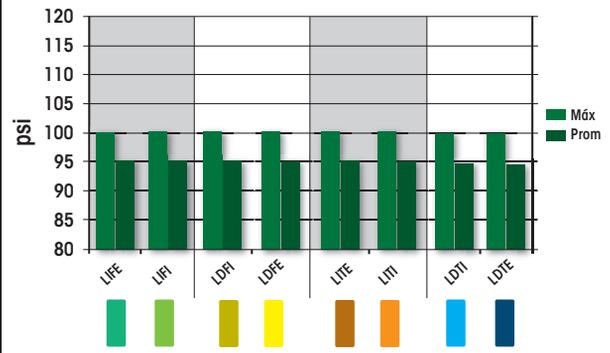
5 La llanta con el diámetro más grande lleva una cantidad desproporcionada de la carga del remolque y puede resultar en desgaste anormal de la pisada de la llanta.

6 Por último, el no igualar adecuadamente las presiones de las llantas duales puede dar a lugar al desgaste desigual de la pisada en ambas llantas.

Sistema que sólo infla

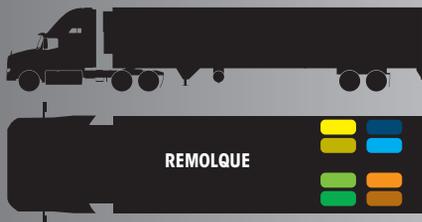


TIREMAAX® PRO



*Basado en datos de campo reales recopilados por Hendrickson durante un período de 3 meses

GUÍA DE POSICIÓN DE LLANTAS



En general, una llanta realiza aproximadamente 312 revoluciones por kilómetro. En 160,934 kilómetros, hay 50 millones de arrastres de 16.5 pulgs. y funciona 396 kilómetros. Es como si usted hiciera girar la llanta más pequeña contra el pavimento a alta velocidad por ¡396 kilómetros!

- Fuente: © 2006, Bridgestone / Firestone Norte América, LLC
Respuestas reales, Volumen 10, Número 2