



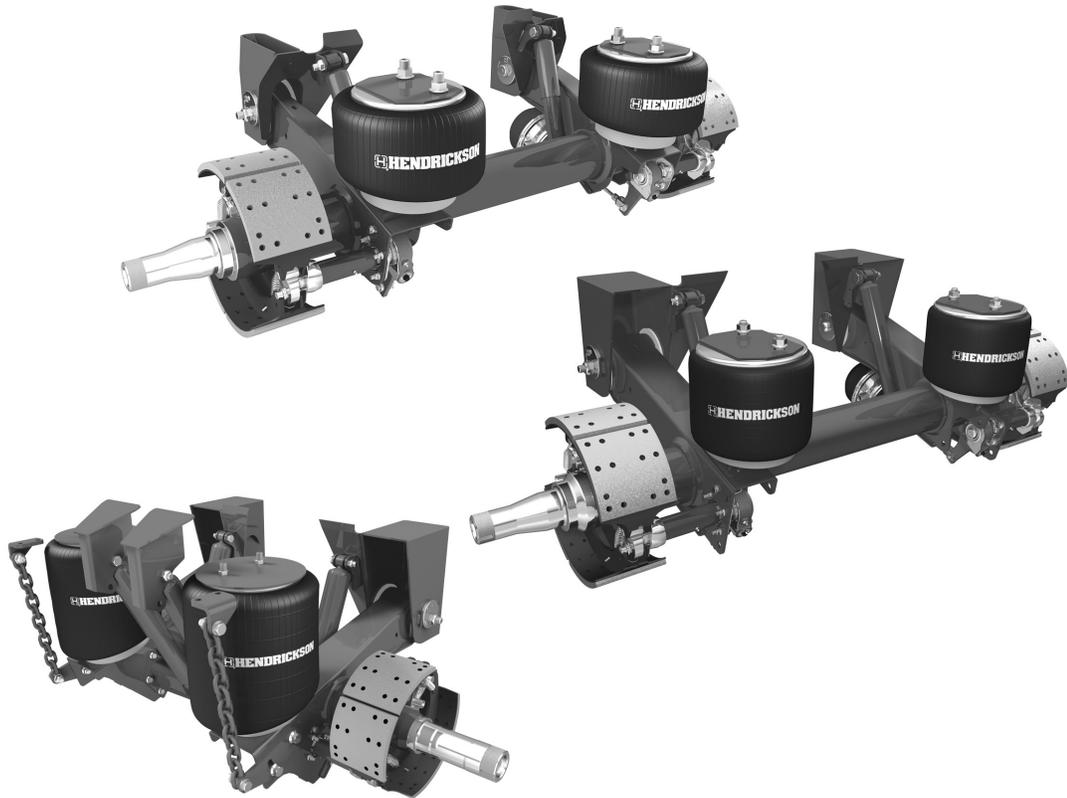
# ESPECIFICACIONES MONTAJE POR ARRIBA DEL EJE

## AANT 23K / AAT 23K / AAT 25K AAT 30K / AAEDT 30K

NO. PUBLICACIÓN: L600SP

FECHA: Octubre 2019

REVISIÓN: L



### TABLA DE CONTENIDOS

<b>APLICACIONES</b> .....	2-4
<b>ESPECIFICACIONES</b>	
Suspensiones — AANT 23K / AAT 23K / AAT 25K / AAT 30K / AAEDT 30K .....	2-4
Opciones de Percha .....	.5
Eje .....	.5
Opciones de Frenos .....	.5
Cámaras de Frenos .....	.5
Matracas de Frenos .....	.5
RTR® READY-TO-ROLL® .....	.5
Kits de Válvula de Control de Altura .....	.5
Mecanismos de Levante .....	.5
Notas .....	.6



# INTRAAX® ESPECIFICACIONES MONTAJE POR ARRIBA DEL EJE

## APLICACIONES



### AANT 23K



### AAT 23K

<b>*CAPACIDAD</b>	23,000 lbs. (10 400 kg)		23,000 lbs. (10 400 kg)	
<b>TIPOS DE REMOLQUE</b>	<b>ESTADOS UNIDOS Y CANADÁ</b>	<b>MÉXICO, CENTRO Y SUDAMÉRICA</b>	<b>ESTADOS UNIDOS Y CANADÁ</b>	<b>MÉXICO, CENTRO Y SUDAMÉRICA</b>
	Chasis Contenedor	Ninguno	Chasis Contenedor	Ninguno
	Plataforma		Plataforma	
	Volteo— Descarga Inferior		Volteo— Descarga Inferior	
	Tanque		Tanque	
	Tolva		Tolva	
	Sencillo		Sencillo	
	Dolly		Dolly	
	<b>DATOS DEL EJE</b>	Eje de Diámetro Mayor LDA™ de 5.75 pulg.		
<b>ARREGLO DEL EJE</b>	Sencillo; tándem hasta 122 pulg. de espaciamiento máximo Tridem o Cuatridem hasta 144 pulg. de espaciamiento total máximo			
<b>TIPOS DE CHASIS</b>	Acero, aluminio o compuesto; anchos de remolque de 96 ó 102 pulg.			
<b>DESCRIPCIÓN DEL MODELO BASE</b>	INTRAAX® suspensión de montaje por arriba del eje, 14 pulg. de altura de manejo, perchas soldables con aleta con QUIK-ALIGN®, vía del eje de 71.5 pulg., espigas HN, amortiguadores estándar, frenos de 16.5 x 7 pulg. con pastas Abex 3030-197 y soportes para ABS. Sistema de Leva en Tubo™ estándar.			
<b>PESO MODELO BASE</b>	490 lbs.		528 lbs.	
<b>OTRAS OPCIONES</b>	Opciones adicionales incluyen perchas sin aletas y atornillables, amortiguadores de servicio extendido / alta amortiguación, cintos para amortiguadores y ALTO CONTROL. Alturas de manejo desde 12 hasta 19 pulg., así como opciones de vía del eje de 77.5 pulg., espigas HP y cubrepolvos. Contacte a su representante Hendrickson para discutir estas y otras opciones tales como una variedad de paquetes de terminal de rueda RTR® READY-TO-ROLL® y opciones de frenos incluyendo los frenos de disco optimizados para remolque MAXX22T™. Tecnología de manejo ZMD® AMORTIGUAMIENTO DE CERO MANTENIMIENTO® disponible en modelos seleccionados.			

\*La capacidad se refiere a las capacidades de la suspensión y del eje. Las capacidades de los componentes de frenos y terminales de rueda difieren dependiendo de las opciones seleccionadas.

## ESPECIFICACIONES

### SUSPENSIÓN — AANT 23K<sup>1</sup>

ALTURA DE MANEJO (pulg.)	BOTE (pulg.)	REBOTE <sup>2</sup> (pulg.)
12	3.1	4.1
13.5	3.1	5.6
14	3.6	5.1
15	3.6	4.1
16	3.6	4.9
17	3.7	3.9

### SUSPENSIÓN — AAT 23K

ALTURA DE MANEJO (pulg.)	BOTE (pulg.)	REBOTE <sup>2</sup> (pulg.)
13.5	3.1	5.4
14	3.6	4.9
15	3.7	3.9
16	3.8	4.8
17	3.8	3.8

1. Solo para percha soldada

2. Opción de rebote limitado también disponible



APLICACIONES



AAT 25K



AAT 30K

<b>*CAPACIDAD</b>	25,000 lbs. (11 300 kg)		30,000 lbs. (13 600 kg) 25,000 lbs. eje (11 300 kg)	
<b>TIPOS DE REMOLQUE</b>	<b>ESTADOS UNIDOS Y CANADÁ</b>	<b>MÉXICO, CENTRO Y SUDAMÉRICA</b>	<b>ESTADOS UNIDOS Y CANADÁ</b>	<b>MÉXICO, CENTRO Y SUDAMÉRICA</b>
	Plataforma	Caja Seca / Refrigerada	Plataforma	Caja Seca / Refrigerada
	Volteo	Chasis Contenedor	Volteo	Plataforma
	Tanque	Plataforma		Tolva
	Tolva	Tolva		Tanque
		Volteo		Volteo
		Sencillo		
	Dolly			
<b>DATOS DEL EJE</b>	Eje de Diámetro Mayor LDA™ de 5.75 pulg.			
<b>ARREGLO DEL EJE</b>	Sencillo; tándem hasta 122 pulg. de espaciamiento máximo Tridem o Cuatridem hasta 144 pulg. de espaciamiento total máximo			
<b>TIPOS DE CHASIS</b>	Acero, aluminio o compuesto; anchos de remolque de 96 ó 102 pulg.			
<b>DESCRIPCIÓN DEL MODELO BASE</b>	INTRAAX® suspensión de montaje por arriba del eje, 14 pulg. de altura de manejo, perchas soldables con aleta con QUIK-ALIGN®, vía del eje de 71.5 pulg., espigas HN, amortiguadores estándar, frenos de 16.5 x 7 pulg. con pastas Abex 3030-197 y soportes para ABS. Sistema de Leva en Tubo™ estándar.			
<b>PESO MODELO BASE</b>	551 lbs.		555 lbs.	
<b>OTRAS OPCIONES</b>	Opciones adicionales incluyen perchas sin aletas y atornillables, amortiguadores de servicio extendido / alta amortiguación, cintos para amortiguadores y ALTO CONTROL. Alturas de manejo desde 12 hasta 19 pulg., así como opciones de vía del eje de 77.5 pulg., espigas HP y cubrepolvos. Contacte a su representante Hendrickson para discutir estas y otras opciones tales como una variedad de paquetes de terminal de rueda RTR® READY-TO-ROLL® y opciones de frenos incluyendo los frenos de disco optimizados para remolque MAXX22T™. Tecnología de manejo ZMD® AMORTIGUAMIENTO DE CERO MANTENIMIENTO® disponible en modelos AAT 25K seleccionados.			

\*La capacidad se refiere a las capacidades de la suspensión y del eje. Las capacidades de los componentes de frenos y terminales de rueda difieren dependiendo de las opciones seleccionadas.

ESPECIFICACIONES

SUSPENSIÓN — AAT 25K

ALTURA DE MANEJO (pulg.)	BOTE (pulg.)	REBOTE <sup>1</sup> (pulg.)
13.5	2.9	5.4
14	3.4	4.9
15	3.6	3.9
16	3.6	4.8
17	3.6	3.8

SUSPENSIÓN — AAT 30K

ALTURA DE MANEJO (pulg.)	BOTE (pulg.)	REBOTE <sup>1</sup> (pulg.)
13.5	2.9	5.4
14	3.4	4.9
15	3.6	3.9
16	3.6	4.8
17	3.6	3.8

<sup>1</sup>Rebote limitado también disponible.



APLICACIONES



**AAEDT 30K**  
(Servicio Severo)

<b>*CAPACIDAD</b>	30,000 lbs. (13 600 kg)	
<b>TIPOS DE REMOLQUE</b>	<b>ESTADOS UNIDOS Y CANADÁ</b>	<b>MÉXICO, CENTRO Y SUDAMÉRICA</b>
	Maderero	Plataforma
	Granelero	Tanque
	Volteo	Tolva
		Volteo
		Maderero
		Caña de Azúcar
<b>DATOS DEL EJE</b>	5-pulgadas	
<b>ARREGLO DEL EJE</b>	Sencillo; tándem hasta 122 pulg. de espaciamiento máximo Tridem o Cuatridem hasta 144 pulg. de espaciamiento total máximo	
<b>TIPOS DE CHASIS</b>	Acero, aluminio o compuesto; anchos de remolque de 96 ó 102 pulg.	
<b>DESCRIPCIÓN DEL MODELO BASE</b>	INTRAAX® suspensión de montaje por arriba del eje, 14 pulg. de altura de manejo, perchas soldables con aleta con QUIK-ALIGN®, vía del eje de 71.5 pulg., espigas HN, amortiguadores estándar, frenos de 16.5 x 7 pulg. con pastas Abex 3030-197 y soportes para ABS. Sistema de Leva en Tubo™ estándar.	
<b>PESO MODELO BASE</b>	682 lbs.	
<b>OTRAS OPCIONES</b>	Opciones adicionales incluyen perchas sin aletas y atornillables, amortiguadores de servicio extendido / alta amortiguación, cintos para amortiguadores y ALTO CONTROL. Alturas de manejo desde 12 hasta 19 pulg., así como opciones de vía del eje de 77.5 pulg., espigas HP y cubrepolvos. Contacte a su representante Hendrickson para discutir estas y otras opciones tales como una variedad de paquetes de terminal de rueda RTR® READY-TO-ROLL® y opciones de frenos incluyendo los frenos de disco optimizados para remolque MAXX22T™.	

\*La capacidad se refiere a las capacidades de la suspensión y del eje, excepto donde se indique. Las capacidades de los componentes de frenos y terminales de rueda difieren dependiendo de las opciones seleccionadas.

**ESPECIFICACIONES**

**SUSPENSIÓN — AAEDT 30K**

ALTURA DE MANEJO (pulg.)	BOTE (pulg.)	REBOTE <sup>1</sup> con AMORTIGUADORES DELANTEROS (pulg.)	REBOTE <sup>1</sup> con AMORTIGUADORES TRASEROS (pulg.)
14	3.1	4.3	3.8
15	3.5	3.8	3.5
16	3.9	4.9	4.6
17	4.9	3.9	3.6

<sup>1</sup>Opción de rebote limitado también disponible



**BALEROS**

TIPO DE ESPIGA	TUBO DÍA. EXT. (pulg.)	BALEROS			
		CONO INTERNO	CONO EXTERNO	COPA INTERNA	COPA EXTERNA
HN	5.75	HM218248	HM212049	HM218210	HM212011
HP	5.0	HM518445	HM518445	HM518410	HM518410
	5.75				

**HENDRICKSON MAXX22T™**

Con la tecnología de frenos WABCO, el sistema de frenos de disco para remolque de Hendrickson está específicamente diseñado para optimizar el desempeño de las aplicaciones de remolque de Norteamérica. Esta oferta premium ofrece opciones adicionales que incluyen la maza de peso ligero Dura-Light Hub®, TIREMAX® y los paquetes de terminal de rueda RTR® READY-TO-ROLL®. Consulte el folleto L1239SP MAXX22T™ para obtener más información.

**RTR® READY-TO-ROLL®**

Elija de una amplia gama de opciones para personalizar sus unidades para una aplicación específica. Las opciones de la terminal de rueda consisten de aluminio, acero dúctil o Dura-Light Hub® en una variedad de paquetes terminal de rueda de servicio estándar y extendido.

**OPCIONES DE PERCHA**

Las suspensiones INTRAAX® tienen una amplia gama de opciones de percha; soldable, atornillable, montaje lateral atornillable, etc. Algunas de estas opciones están disponibles para aplicaciones y alturas de manejo específicas de remolque. Cuando pregunte sobre opciones específicas de perchas, por favor consulte a su representante de servicio al cliente.

**ZMD® ZERO MAINTENANCE DAMPING®**

ZMD es una solución de manejo innovadora que se ofrece exclusivamente a través de Hendrickson. La tecnología de manejo ZMD elimina los amortiguadores al integrar la función de amortiguación en las cámaras de aire patentadas. Consulte el folleto L1209 y L1212 Preguntas Más Frecuentes de ZMD para obtener más información.

**OPCIONES DE FRENOS**

Para detalles completos de la amplia gama de opciones de frenos disponible incluyendo pastas, capacidades de frenos y certificaciones de frenos FMVSS / CMVSS 121, consulte la publicación L809SP Especificaciones de Frenos.

**CÁMARAS DE FRENOS**

Cámaras de frenos estándar de la industria con longitud de varilla de empuje de 9.75 pulgadas y orientación de la abrazadera / puerto de cero grados son compatibles con todos los modelos de servicio estándar (AAT). Una varilla de empuje de longitud de 5.63 pulgadas con una abrazadera / puerto con orientación de cero grados es requerido para los modelos de servicio severo (AAEDT).

**MATRACAS**

Las matracas de 5.5 y 6 pulgadas estándar de la industria son compatibles.

**KITS DE VÁLVULA DE CONTROL DE ALTURA**

Para detalles completos de los kits de válvula de control de altura disponibles consulte el Catálogo de Partes de Controles L1182SP.

**MECANISMOS DE LEVANTE**

El MECANISMO DE LEVANTE POR DEBAJO DE LA VIGA™ UBL™ y los controles de aire se venden por separado. Consulte el folleto L727SP MECANISMO DE LEVANTE POR DEBAJO DE LA VIGA para obtener más información.





*El desempeño real del producto puede variar según la configuración del vehículo, la operación, el servicio y otros factores.  
Todas las aplicaciones deben cumplir con las especificaciones de Hendrickson aplicables y deben ser aprobadas por el fabricante del vehículo respectivo con el vehículo  
en su configuración original, tal como fue construido.  
Comuníquese con Hendrickson para obtener detalles adicionales sobre especificaciones, aplicaciones, capacidades, operación, servicio e instrucciones de mantenimiento.*

**Llame a Hendrickson al (442) 296.3600 para información adicional.**



[www.hendrickson-intl.com](http://www.hendrickson-intl.com)

**TRAILER COMMERCIAL VEHICLE SYSTEMS**

2070 Industrial Place SE  
Canton, OH 44707-2641 USA  
866.RIDEAIR (743.3247)  
330.489.0045 • Fax 800.696.4416

**Hendrickson Canada**

250 Chrysler Drive, Unit #3  
Brampton, ON Canada L6S 6B6  
800.668.5360  
905.789.1030 • Fax 905.789.1033

**Hendrickson Mexicana**

Circuito El Marqués Sur #29  
Parque Industrial El Marqués  
Pob. El Colorado, Municipio El Marqués,  
Querétaro, México C.P. 76246  
+52 (442) 296.3600 • Fax +52 (442) 296.3601

L600SP Rev L 10-19

© 1997 – 2019 Hendrickson USA, L.L.C. Todos los derechos reservados. Todas las marcas registradas que se muestran son propiedad de Hendrickson USA, L.L.C., o una de sus filiales, en uno o más países.  
La información contenida en esta publicación era exacta a la fecha de publicación. Cambios en el producto pueden haber ocurrido después de la fecha de copyright que no están incluidos.

Impreso en México