

Configuración de Llantas Sencillas Anchas 445/50

TEMA: Configuraciones de Llantas
Sencillas Anchas

NO. PUBLICACIÓN: L846SP

FECHA: Junio 2004

REVISIÓN: A

La nueva llanta sencilla ancha 445/50 R22.5 ha sido introducida para proporcionar el desempeño de un arreglo de llantas duales 275/80 R22.5 con el mismo diámetro de llanta. Esta nueva llanta requiere un rin de 14 pulgadas de ancho que esta actualmente disponible con desfasamientos de cero, 1.13 o 2 pulgadas.

El rin con desfasamiento cero no cambia las especificaciones de capacidad de los ejes y suspensiones Hendrickson para los productos INTRAAX® o VANTRAAX®. Sin embargo, debido a la reducción en el ancho total de llanta a llanta del ensamble eje/llanta (figura 1), Hendrickson recomienda el uso de un ancho de vía más amplio para lograr colocar las llantas al mismo espacio aproximado de cara externa a cara externa de una instalación de llantas duales.

Debido a la carga incrementada que ocurrirá en los baleros, el usar los rines con desfasamientos de 1.13 o 2 pulgadas reducirá las especificaciones de capacidad de los sistemas VANTRAAX e INTRAAX a 20,000 libras por eje cuando se use con los diseños de espigas HP o HUS®. El modelo VANTRAAX HKANT 40K con espigas HP o HUS y un eje de servicio estándar es reducido a 34,000 libras de capacidad. El diseño de espiga HN no esta aprobado para usarse con los rines con desfasamiento.

Los limites de capacidad arriba descritos aplican para los sistemas donde Hendrickson suministra los baleros. La capacidad de los ejes puede ser limitada aún más por las capacidades de los frenos, maza o llantas. Para componentes no suministrados por Hendrickson, recomendamos que el desempeño anticipado de los componentes sea revisado con el fabricante.

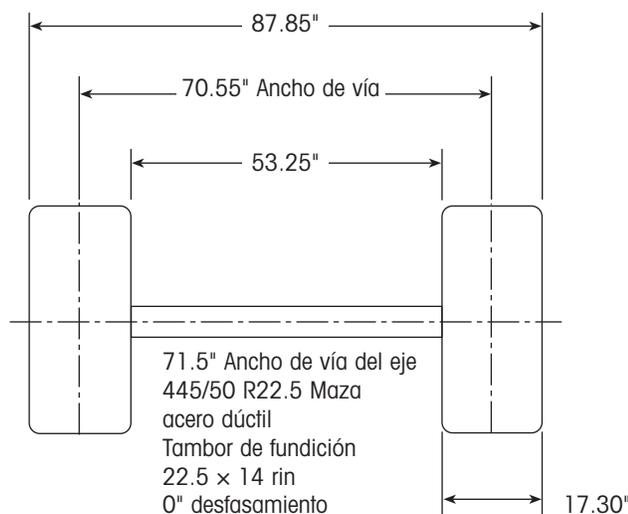


Figura 1. Dimensiones de llanta a llanta

Un ancho de vía del eje de 71.5 o 77.5 pulgadas es recomendado para usarse con los rines con desfase de 2 pulgadas. Las dimensiones resultantes de las llantas y el ancho de vía usado con nuestro eje de ancho de vía de 71.5 pulgadas son mostrados abajo (figura 2). Las dimensiones de llantas y ancho de vía del eje de un arreglo de llantas duales típico son mostradas abajo para comparación (figura 3).

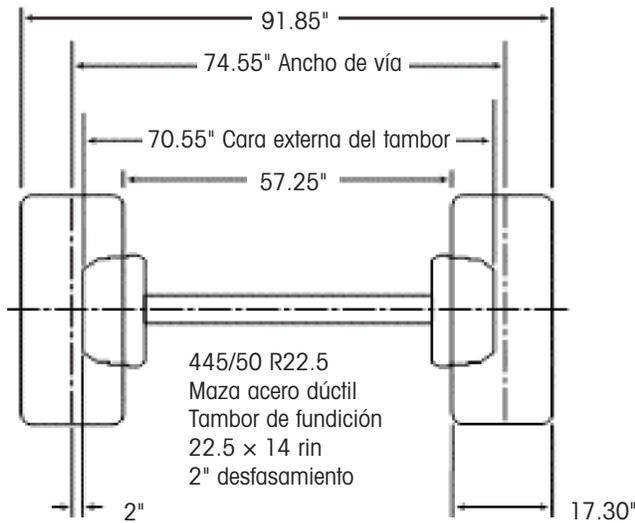


Figura 2. Arreglo de llantas sencillas anchas

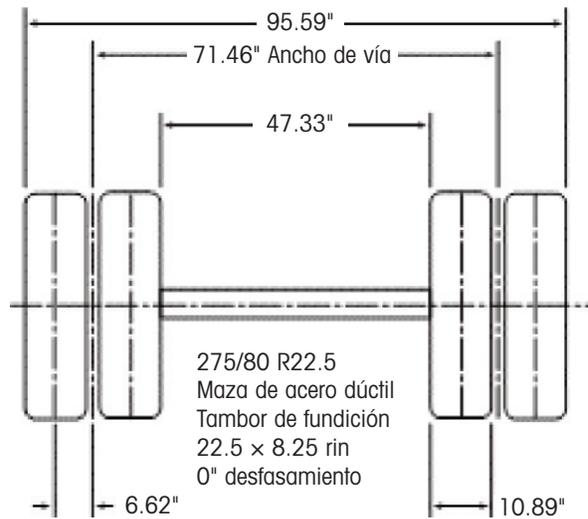


Figura 3. Arreglo de llantas duales típicas

Haciendo referencia a las figuras 2 y 3, la siguiente tabla cuantifica la variación entre un arreglo de llanta ancha sencilla contra uno de llantas duales.

VARIACIÓN DE LLANTA ANCHA vs. DUAL POR TERMINAL	
LLANTA SENCILLA ANCHA	VARIACIÓN (pulgadas)
Orilla Externa de la Llanta	-1.87 por lado
Ancho de vía	+1.58 por lado
Orilla Interna de la Llanta	+4.96 por lado

La garantía estándar del sistema de suspensión como se indica en la publicación Hendrickson L826SP, *Póliza de Garantía*, continuará aplicando a los componentes suministrados por Hendrickson. Este incluye la cobertura estándar de un año para las mazas (cuando estén disponibles) y los baleros cuando son instalados por Hendrickson. No están disponibles garantías de servicio extendido en este momento.

www.hendrickson-intl.com



Trailer Suspension Systems
250 Chrysler Drive, Unit #3
Brampton, ON Canada L6S 6B6
905.789.1030
Fax 905.789.1033

Trailer Suspension Systems 866.RIDEAIR (743.3247)
2070 Industrial Place SE 330.489.0045
Canton, OH 44707-2641 USA Fax 800.696.4416

Trailer Suspension Systems
Av. Industria Automotriz #200
Parque Industrial Silva Aeropuerto
Apodaca, N.L., México C.P. 66600
(81) 8288-1300
Fax (81) 8288-1301