

PRIMAAX™ EX

SUSPENSIÓN DE AIRE TRASERA DE SERVICIO PESADO

- Manejo y Maniobrabilidad Superiores
- Estabilidad Incrementada
- Mantenimiento Reducido
- Más Aplicaciones
- Movilidad Excepcional Fuera de Carretera



MILES AHEAD

PRIMAAX™ EX DE HENDRICKSON MAXIMIZA EL DESEMPEÑO Y LA DURABILIDAD

PRIMAAX™ EX es una suspensión de aire para servicio severo diseñada específicamente para las demandas rigurosas de las aplicaciones vocacionales, servicio severo y carga pesada. El sistema proporciona los mismos beneficios que la PRIMAAX original con características adicionales diseñadas para mejorar la durabilidad, confiabilidad y características de maniobrabilidad.



BARRAS DE TORSIÓN GENUINAS HENDRICKSON

- Configuración de tres barras reduce la fatiga en el eje, la soldadura y la complejidad
- Configuración optimizada ayuda a mejorar la maniobrabilidad y la rigidez de rodado para más aplicaciones
- Bujes de hule premium retenidos para mejorar la vida de servicio y la resistencia a salirse
- Diseñadas para un claro y articulación óptima de las terminales de la rueda
- Barras alternas disponibles para frenos de disco

CÁMARAS DE AIRE

- Diseño de gran volumen y baja frecuencia para un manejo mejorado
- Diseño avanzado de cámaras de aire levantan y soportan la carga con menos presión de aire
- Versión única diseñada para cumplir con los criterios de manejo de Navistar

VIGAS ESTRUCTURALES

- Tapas extremas integradas para mayor confiabilidad
- Vigas rediseñadas utilizan materiales premium para mejorar la durabilidad en más de un 350 por ciento*
- Diseño robusto de bujes de hule mejora la vida en servicio y elimina los requerimientos de lubricación
- Diseñadas para mejorar el claro y la compatibilidad con los frenos de disco

QUIK-ALIGN®

- Permite la fácil alineación del eje sin usar linternas
- Reduce el tiempo de mantenimiento y ayuda a extender la vida de las llantas



CONEXIONES AL EJE

- La conexión al eje con pasador D reduce los esfuerzos torsionales al eje para un mantenimiento reducido e incremento de la integridad de la unión
- Topes de ejes integrados reducen la fatiga en el eje
- Soldadura del eje eliminada para esfuerzos reducidos en el eje

TUBOS TRANSVERSALES

- Con tecnología de fabricación sin costuras, forman un sistema robusto de torsión con las vigas estructurales, mejorando la estabilidad
- Soportes de montaje de las cámaras de aire integrados
- Mayor claro al piso en comparación con suspensiones de aire similares

AMORTIGUADORES DE SERVICIO PESADO

- Colocados y calibrados para unas características óptimas de absorción de vibraciones
- Protegen las cámaras de aire de sobre-extensiones

www.hendrickson-intl.com

HENDRICKSON
The World Rides On Us™

CÓDIGOS DE VENTA

Código de Venta	Capacidad	Configuración del Eje	Espaciamiento entre Ejes	Altura de Manejo
14UNX	46,000 lbs.	Tandem	55 pulg.	9.0 pulg.
14UNY	46,000 lbs.	Tandem	60 pulg.	9.0 pulg.
14UNW	46,000 lbs.	Tandem	72 pulg.	9.0 pulg.
14TBZ	23,000 lbs.	Sencillo	N/A	9.0 pulg.

* Basado en pruebas de laboratorio

*Especificaciones Estándar del Equipo están sujetas a cambios sin previo aviso.

Las especificaciones, descripciones y el material ilustrativo en esta literatura son las correctas al momento de la publicación, sin embargo están sujetas a cambios sin previo aviso. Las ilustraciones podrían incluir equipo opcional y accesorios y podrían no incluir todo el equipo estándar. International y el logo de Diamante International son marcas registradas de International Truck and Engine Corporation.

© 2013 International Truck and Engine Corporation, Warrenville, IL 60555

Impreso en México. AD-50051C 10/2013

45745-3113P Rev A



A NAVISTAR COMPANY