

# **H** PUBLICACION TECNICA

## SISTEMA MAXILIFT®

NO. PUBLICACION: L610SP

TEMA: Guía del Operador

FECHA: Junio 1998



### TABLA DE CONTENIDO

ACTIVANDO EL MAXILIFT .....	2	DIAGNOSTICO DE FALLAS .....	6
DESACTIVANDO EL MAXILIFT .....	3	VERIFICACIONES DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO .....	7
DIAGRAMA NEUMATICO AKL-182/AKL-207 .....	4	VERIFICACIONES DIARIAS .....	7
DIAGRAMA DE LA CAJA DE CONTROL AKL-182/AKL-207 .....	5	VERIFICACIONES PERIODICAS .....	7
		GARANTIA .....	8

## ACTIVANDO EL MAXILIFT

### ACTIVANDO EL MAXILIFT

1. Aplique los frenos de estacionamiento del vehículo (Figura 1).
2. Verifique el claro arriba del remolque. La parte superior del remolque puede golpear o raspar objetos superiores, pudiendo ocurrir daños (Figura 2).
3. Libere los frenos de estacionamiento del remolque. El remolque no se levantará con los frenos de estacionamiento aplicados (Figura 3).

**IMPORTANTE:** Es importante mantener la presión de aire completa durante la activación del MAXILIFT.

4. Estire la válvula RAISE/LOWER en la caja de control que esta localizada en la parte trasera del remolque (Figura 4).
5. Con el tractor encendido, la parte trasera del remolque empezará a levantarse. Dependiendo del peso de la carga y la presión de aire disponible, el remolque puede tomar de 5 a 10 minutos para levantarse completamente.

**⚠️ ADVERTENCIA:** MANTENGASE ALEJADO DEL REMOLQUE CUANDO EL MAXILIFT ESTE EN OPERACION. EL MOVIMIENTO DEL REMOLQUE Y/O PARTES DE LA SUSPENSION PUEDEN RESULTAR EN LESIONES PERSONALES SERIAS.

6. Cuando el remolque ha subido suficientemente, las calzas girarán hacia abajo y se posicionarán automáticamente sobre el eje trasero.

**IMPORTANTE:** La suspensión se desfogará automáticamente cuando las calzas estén en posición.

7. Visualmente verifique para asegurar que las calzas están en posición sobre el eje y entre los tornillos-U (Figura 5).

**⚠️ ADVERTENCIA:** NO CARGUE O DESCARGUE EL REMOLQUE SIN QUE LAS CALZAS ESTEN POSICIONADAS ADECUADAMENTE SOBRE EL EJE. SI NO ESTAN POSICIONADAS ADECUADAMENTE, PUEDE OCURRIR UN AVANCE Y CAIDA EXCESIVA DEL REMOLQUE, Y PUEDE RESULTAR EN LESIONES PERSONALES SERIAS Y DAÑO A LA PROPIEDAD.

**IMPORTANTE:** Si las calzas no se colocan en su posición, empuje la válvula RAISE/LOWER y espere hasta que el remolque baje, luego estire la válvula RAISE/LOWER nuevamente. Si las calzas aún no se posicionan correctamente, empuje la válvula RAISE/LOWER y baje el remolque a su altura de manejo. Busque asistencia.

8. Asegúrese que existe un claro adecuado entre el remolque y cualquier objeto superior antes de retroceder el remolque al andén de carga (Figura 2).

**⚠️ PRECAUCION:** Verifique por superficies desniveladas u obstáculos antes de retroceder el remolque levantado. Las vigas de la suspensión pueden golpear o raspar estas superficies u objetos y pueden ocurrir daños al remolque o a la suspensión (Figura 6).



Figura 1. Aplique los frenos de estacionamiento



Figura 2. Verifique el claro arriba del remolque



Figura 3. Libere los frenos de estacionamiento del remolque para levantar el remolque



Figura 4. Estire la válvula RAISE/LOWER

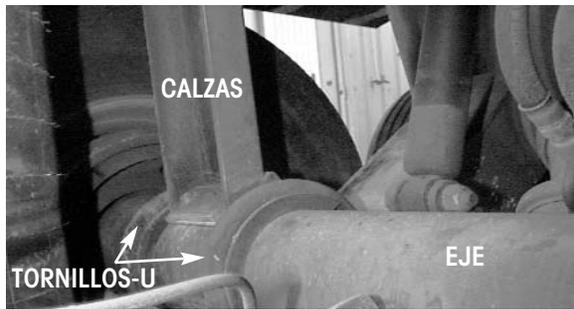


Figura 5. Verifique que las calzas estén encima del eje trasero

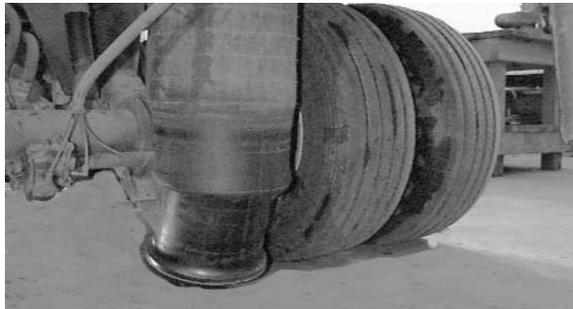


Figura 6. Verifique el claro abajo del remolque



Figura 7. Libere los frenos de estacionamiento del remolque para levantar el remolque

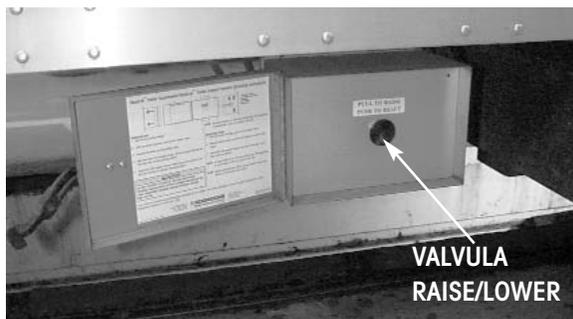


Figura 8. Empuje la válvula RAISE/LOWER

## DESACTIVANDO EL MAXILIFT

1. Antes de retirar el remolque del andén, verifique el claro arriba del remolque. La parte superior del remolque puede golpear o raspar objetos superiores, pudiendo ocurrir daños (Figura 2).

2. Después de verificar el claro superior, retire el remolque del andén antes de bajar el remolque a su altura de manejo.
3. Aplique los frenos de estacionamiento del tractor. Mantenga los frenos de estacionamiento del remolque liberados. El remolque no se levantará con los frenos de estacionamiento del remolque aplicados (Figura 7).

**⚠️ ADVERTENCIA:** SIGA LOS PROCEDIMIENTOS DE SEGURIDAD ADECUADOS PARA ASEGURAR LA ESTABILIDAD DEL VEHICULO. EL MOVIMIENTO DEL VEHICULO DURANTE ESTA OPERACION PUEDE RESULTAR EN LESIONES PERSONALES SERIAS Y DAÑOS A LA PROPIEDAD.

**IMPORTANTE:** Aplique los frenos de estacionamiento del tractor en forma independiente de los frenos de estacionamiento del remolque. Unos frenos de estacionamiento del remolque aplicados cortarán el suministro de aire requerido para que el sistema de aire opere adecuadamente.

4. Con el tractor encendido, empuje la válvula RAISE/LOWER (Figura 8).

**⚠️ ADVERTENCIA:** MANTENGASE ALEJADO DEL REMOLQUE CUANDO EL MAXILIFT ESTE EN OPERACION. EL MOVIMIENTO DEL REMOLQUE Y/O PARTES DE LA SUSPENSION PUEDEN RESULTAR EN LESIONES PERSONALES SERIAS.

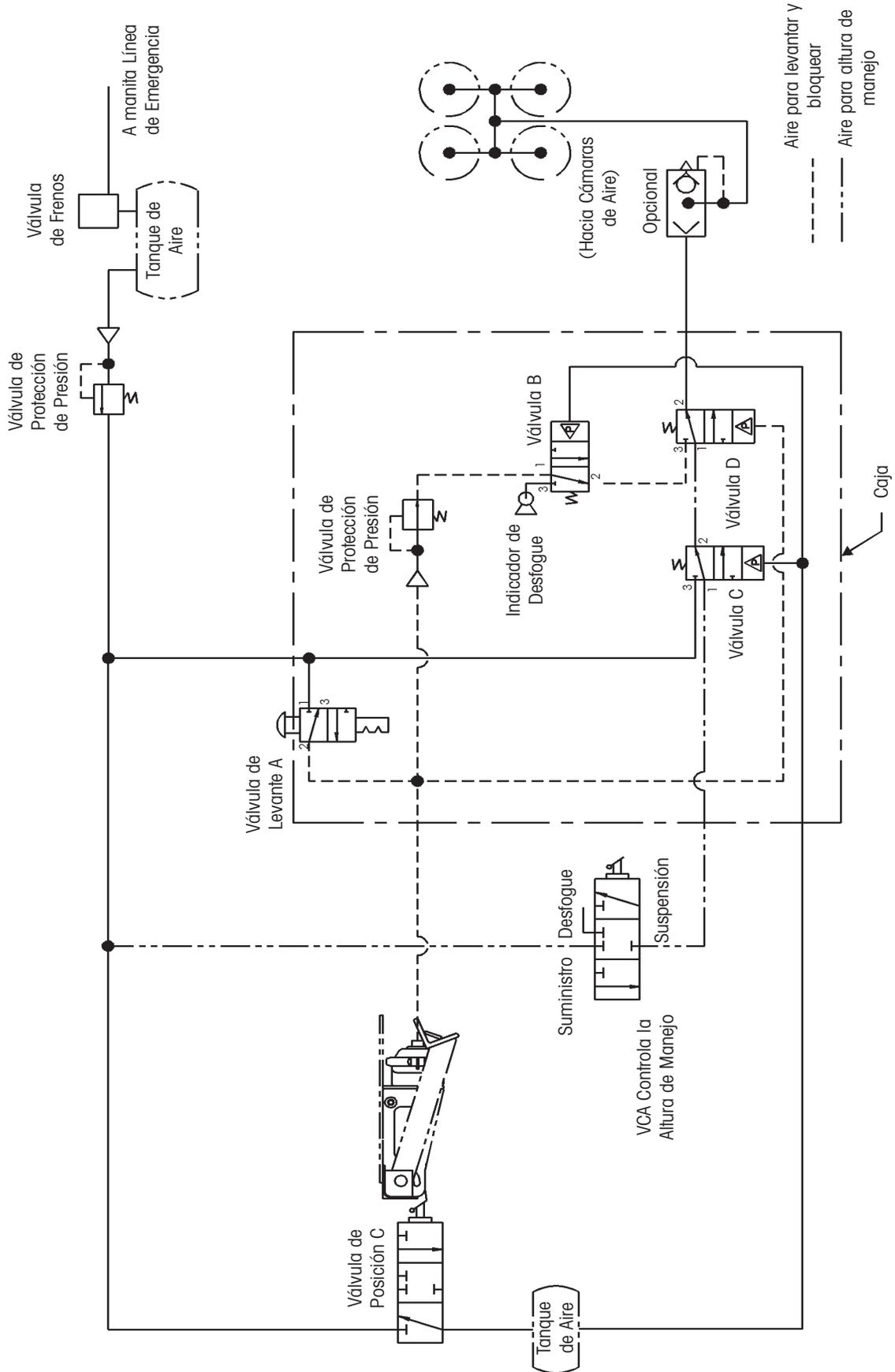
5. La parte trasera del remolque empezará a levantarse. Dependiendo del peso de la carga y la presión de aire disponible, el remolque puede tomar de 5 a 10 minutos en levantarse completamente.

**IMPORTANTE:** Si las calzas no se quitan del eje, estire la válvula RAISE/LOWER y espere un momento, luego empuje la válvula RAISE/LOWER nuevamente. Si las calzas no se levantan, busque asistencia.

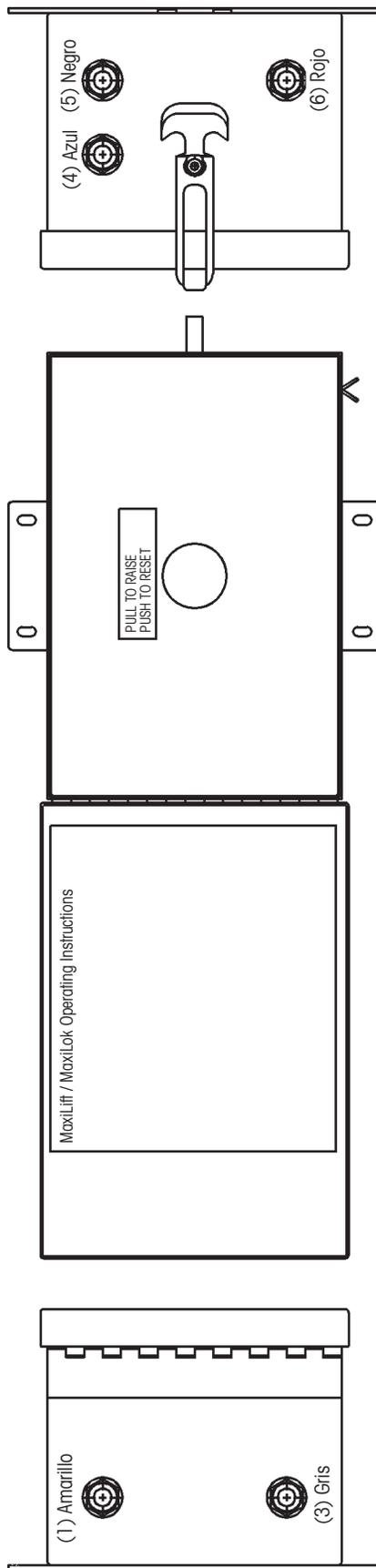
6. El remolque automáticamente bajará a su altura de manejo de diseño. Visualmente verifique el remolque para asegurarse que la suspensión este operando a su altura de manejo de diseño antes de operar el remolque. Asegúrese que las calzas estén completamente retraídas.

**⚠️ PRECAUCION:** NUNCA OPERE el remolque con las calzas activadas. Pueden ocurrir daños al remolque o a la suspensión.

# DIAGRAMA NEUMATICO AKL-182/AKL-207



# DIAGRAMA DE LA CAJA DE CONTROL AKL-182/AKL-207



- 1 Entrada de Tanque de Aire
- 3 Válvula de Posición de Actuador
- 4 Actuador
- 5 Salida de Válvula de Control de Altura
- 6 Cámaras de Aire

## DIAGNOSTICO DE FALLAS

SINTOMA	CAUSA POSIBLE	ACCION CORRECTIVA
<b>EL REMOLQUE NO SE LEVANTA</b>	Válvula RAISE/LOWER no estirada	Estire la válvula RAISE/LOWER en la caja de control
	Frenos de estacionamiento del remolque no liberados	Libere los frenos de estacionamiento del remolque
	Presión de aire inadecuada	Coloque un manómetro en la línea de suministro para verificar la presión de aire del sistema
	Obstrucción superior	Aleje el remolque de la obstrucción
	Restricción de flujo en las líneas de aire	Verifique el sistema de aire por obstrucción o líneas de aire dobladas y repare según se requiera
	La carga es demasiado pesada	Mueva o transfiera la carga
	No ha esperado suficiente para que el remolque levante	Espere tanto como 15 minutos para que el remolque levante
<b>EL REMOLQUE NO BAJA</b>	Calzas activadas	Siga el procedimiento de desactivación encontrado en la página 3 en esta publicación
	Válvula RAISE/LOWER no empujada	Empuje la válvula RAISE/LOWER
	Obstrucción abajo del remolque	Remueva la obstrucción
	Puerto de desfogue de aire restringido	Asegúrese que no haya restricciones en la caja de control, las cuales no permitan que el aire se desfogue
<b>LAS CALZAS NO BAJAN A SU POSICION</b>	La carga es demasiado pesada	Mueva o transfiera la carga
	No ha esperado suficiente para que el remolque levante	Espere tanto como 15 minutos para que el remolque levante
	Válvula RAISE/LOWER no estirada	Estire la válvula RAISE/LOWER en la caja de control
	Calzas con diafragma de la cámara de aire defectuoso	Reemplace el diafragma de la cámara de aire defectuoso
<b>LAS CALZAS NO REGRESAN A SU POSICION DESACTIVADA</b>	El resorte de retorno de las calzas esta roto o débil	Reemplace el resorte de retorno
	La carga es demasiado pesada	Mueva o transfiera la carga
	Restricción de flujo en las líneas de aire	Verifique el sistema de aire por obstrucciones y remuévalas
<b>CALZAS ATORADAS</b>	Calzas no lubricadas	Añada grasa a través de las graseras
<b>CAMARA DE AIRE CON FUGA (AGUJERO EN EL HULE)</b>	La cámara de aire roza con la viga de la suspensión	Verifique la altura de manejo y de ser necesario, ajústela

### VERIFICACIONES DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO

#### VERIFICACIONES DIARIAS

1. Visualmente verifique la condición general de los componentes del MAXILIFT.
2. Visualmente verifique la condición de la caja de control.
3. Active y desactive el MAXILIFT para verificar su correcta operación.
4. Busque fugas de aire de la unidad.

#### VERIFICACIONES PERIODICAS

1. Lleva a cabo las verificaciones diarias.
2. Verifique las condiciones de las líneas de aire y conectores en y hacia la caja de control.
3. Verifique la condición de ambos actuadores de aire y líneas de aire.
4. Verifique tornillos de montaje flojos o faltantes en el MAXILIFT.
5. Opere el sistema y verifique:
  - a. La operación correcta de la válvula de la caja de control
  - b. La condición de las calzas
  - c. La operación de las calzas
  - d. La presión de operación del sistema
6. Verifique la altura de manejo y ajústela de ser necesario.
7. Verifique la lubricación del actuador y lubríquelo cuando lo requiera.

## CONDICIONES:

Hendrickson Trailer Suspension Systems garantiza que el MAXILIFT®, cuando esta instalado y ensamblado correctamente, esta libre de defectos en material y mano de obra en uso y servicio normales, sujeto a las limitaciones aquí indicadas. Hendrickson reparará o reemplazará cualquier componente que es regresado a Hendrickson dentro del periodo de garantía, con los gastos de transportación prepagados por el cliente y que al ser inspeccionados por Hendrickson, se determine que estan defectuosos en materiales o mano de obra. Hendrickson proporcionará partes y materiales de reemplazo — con flete prepagado — y reembolsará los fletes de las partes retornadas que esten cubiertas por esta garantía. Hendrickson no es responsable por costos adicionales incurridos cuando las partes o materiales de reemplazo no son adquiridas a través de Hendrickson, a menos que lo apruebe previamente el Departamento de Garantías de Hendrickson.

El Departamento de Garantías de Hendrickson **deberá autorizar** las reparaciones o servicios antes de que se lleven a cabo. El costo y el procedimiento se determinarán en su momento. La falta de autorización puede causar la pérdida parcial o completa de la cobertura de la garantía.

## COBERTURA:

Componentes Mecánicos	3 / 1 años	Partes / mano de obra
Componentes del Sistema de Aire	1 / 1 año	Partes / mano de obra
Componentes de la Suspensión	Ver publicación L826SP <i>Póliza de Garantía</i> para cobertura	

**LO ANTERIOR ES LA UNICA GARANTIA DE HENDRICKSON Y TODAS LAS DEMAS GARANTIAS, EXPRESADAS O IMPLICITAS, INCLUYENDO, PERO NO LIMITADAS A CUALQUIER GARANTIA DE COMERCIALIZACION PARA ALGUN PROPOSITO EN PARTICULAR, SON RECHAZADAS.**

Esta garantía no aplica a fallas que resulten de una instalación inadecuada, negligencia, falta de mantenimiento periódico, accidentes, mal uso, operación más allá de la capacidad del modelo o del vehículo en el cual está instalado, tampoco a ninguna parte que haya sido alterada o reparada sin la autorización por escrito de Hendrickson. En ningún evento será Hendrickson responsable por daños indirectos, especiales, incidentales o consecuentes de ninguna naturaleza.

Hendrickson no asume ninguna responsabilidad por desgaste, daño o deterioro de piezas o cambios en ajustes como resultado del servicio normal. Algunos ejemplos incluyen, pero no se limitan a los siguientes puntos: diafragma de la cámara de aire y resorte de retorno.

[www.hendrickson-intl.com](http://www.hendrickson-intl.com)



Trailer Suspension Systems  
250 Chrysler Drive, Unit #3  
Brampton, ON Canada L6S 6B6  
905.789.1030  
Fax 905.789.1033

Trailer Suspension Systems      866.RIDEAIR (743.3247)  
2070 Industrial Place SE      330.489.0045  
Canton, OH 44707-2641 USA      Fax 800.696.4416

Trailer Suspension System  
Av. Industria Automotriz #200  
Parque Industrial Silva Aeropuerto  
Apodaca, N.L., C.P. 66600 México  
(81) 8288-1300  
Fax (81) 8288-1301