

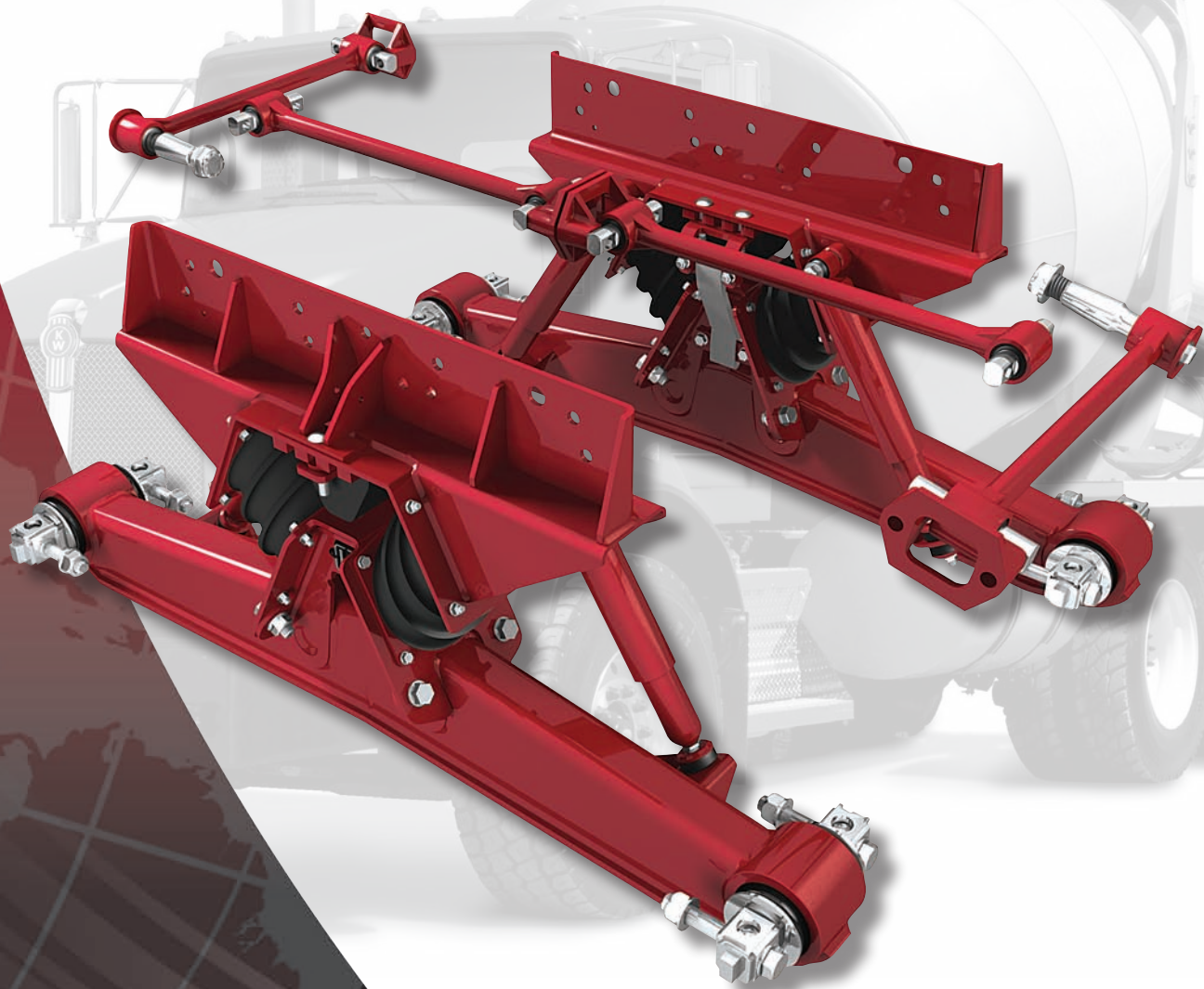


# H **SERIE HN**<sup>™</sup>

Sistema de Fuelles VariRate<sup>™</sup>

**HN<sup>™</sup> tiene menor peso para aumentar la carga útil de los camiones Kenworth<sup>®</sup>**

La serie HN<sup>™</sup> cuenta con una combinación única de barra de repartición de cargas y tecnología de resorte VariRate<sup>™</sup> que proporciona una excelente tracción en ambientes de trabajo difíciles. Los centros de resorte extra anchos y los resortes auxiliares Hytre<sup>®</sup> ofrecen una estabilidad sobresaliente bajo condiciones difíciles, en especial para maniobrar o descargar mientras se carga. Este innovador sistema de resortes de peso ligero permite que la barra de repartición de cargas gire sin bujes centrales de caucho o lubricación. Por lo tanto, las suspensiones de la serie HN reducen el mantenimiento programado, lo que ayuda a reducir los costos de operación.



**H HENDRICKSON**  
*The World Rides On Us<sup>™</sup>*

**Sistema de Fuelles VariRate™**

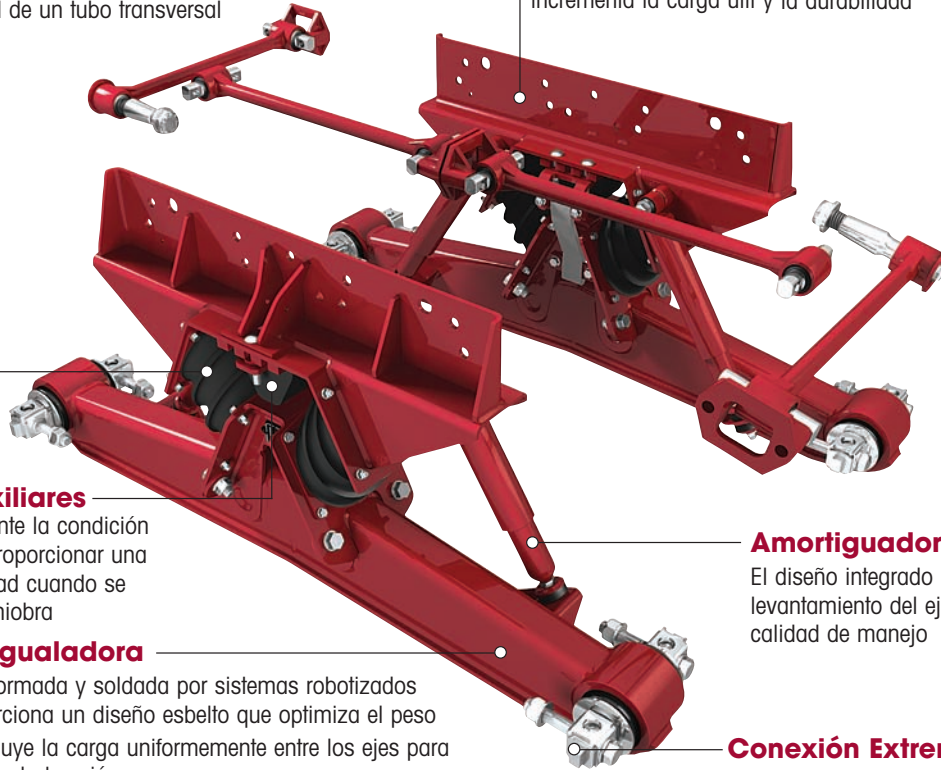
Proporciona una combinación de estabilidad, articulación y manejo superiores

**Fuelles de Hule**

- Los fuelles de hule de bajo peso montados diagonalmente proporcionan un manejo suave y una articulación sobresaliente en condiciones de vacío o ligeramente cargadas
- Los centros de fuelles anchos mejoran la estabilidad y eliminan la necesidad de un tubo transversal

**Silla**

Diseño de bajo peso de alta resistencia incrementa la carga útil y la durabilidad



**Fuelles Auxiliares**

Se activan durante la condición cargada para proporcionar una mayor estabilidad cuando se descarga o maniobra

**Viga Igualadora**

- Viga formada y soldada por sistemas robotizados proporciona un diseño esbelto que optimiza el peso
- Distribuye la carga uniformemente entre los ejes para mejorar la tracción
- Baja el centro de gravedad para incrementar la estabilidad
- Forma una conexión sólida con el eje para mejorar la maniobrabilidad
- Buje central eliminado para un mantenimiento reducido

**Amortiguadores**

El diseño integrado reduce el levantamiento del eje y mejora la calidad de manejo

**Conexión Extremo Bar Pin**

Esta conexión de la viga al eje extiende la vida de los bujes y permite una fácil alineación de la unidad y servicio

**CÓDIGOS DE VENTA DE LA SERIE HN**

| Modelo Kenworth | Código de Venta | Capacidad de HN | Configuración del Eje | Espaciamiento Entre Ejes |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------|--------------------------|
| T800            | 3735020         | 40,000 lb       | Tándem                | 54"                      |
| T660 / T800     | 3745962         | 46,000 lb       | Tándem                | 54"                      |
| T800            | 3652010         | 52,000 lb       | Tándem                | 54"                      |
| T800            | 3755020         | 52,000 lb       | Tándem                | 54"                      |

Todas las aplicaciones deben cumplir con las especificaciones aplicables Hendrickson y deben también ser aprobados por el respectivo fabricante del vehículo con el vehículo en su estado original, como fue contruido. Todas las marcas son marcas registradas de sus respectivos dueños.

[www.hendrickson-intl.com](http://www.hendrickson-intl.com)



Circuito El Marqués Sur #29  
Parque Industrial El Marqués  
Pob. El Colorado, Municipio El Marqués  
Querétaro, México C.P. 76246

+52 (442) 296.3600  
Fax +52 (442) 296.3601