

CALIBRADOR DE PRESIÓN

ANTES DE REALIZAR AJUSTES

Dos presiones objetivo, inflado y desinflado, se establecen para los sistemas TIREMAAX PRO. Ambas deben ser ajustadas durante este procedimiento.

NOTA: Los siguientes procedimientos asumen:

- El remolque no está conectado a un camión y la integridad del sistema es buena (no hay daños o fugas).
- **El suministro de aire del taller debe estar limpio y seco, y con al menos 15 psi por arriba de la presión objetivo en frío (inflado).**

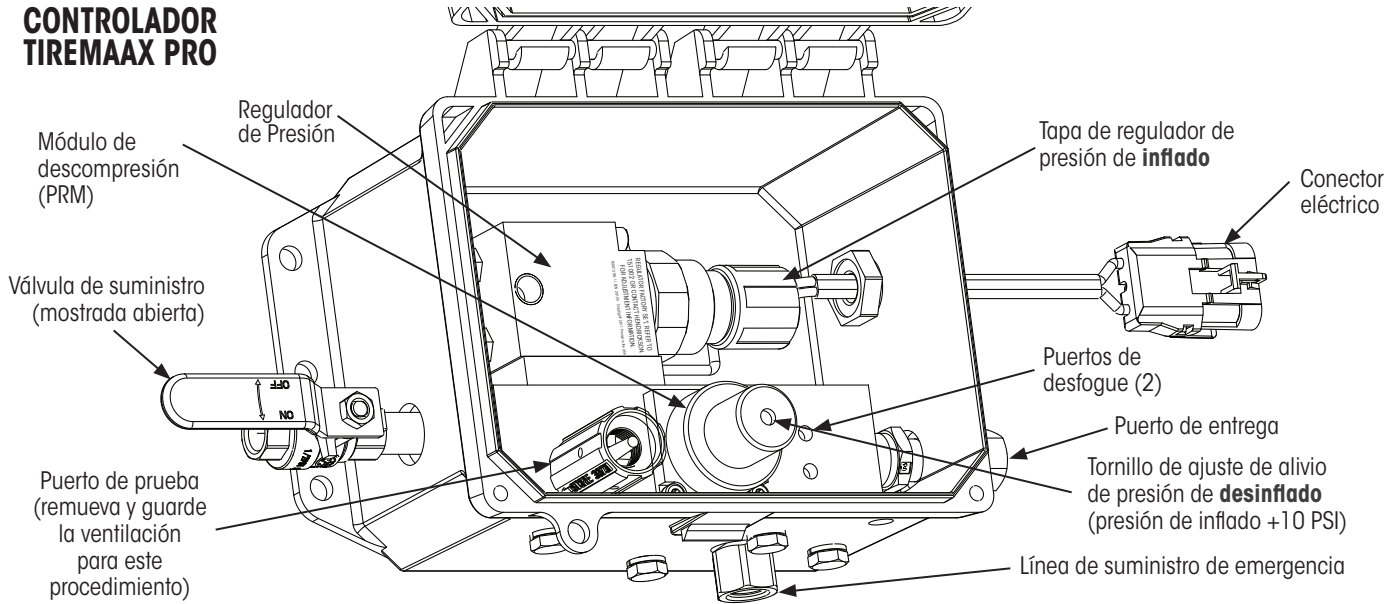
ADVERTENCIA: El suministro de aire de emergencia debe estar disponible en el puerto de suministro de emergencia del controlador para activar el funcionamiento de TIREMAAX PRO. El suministro de aire en la manita de emergencia también liberará los frenos del remolque.

Para instrucciones completas, consulte la lit. Hendrickson T51002SP *Procedimientos de Instalación, Servicio y Solución de Problemas* de TIREMAAX PRO y CP. Este documento debe haber sido leído antes de continuar con esta versión de los procedimientos.

Este procedimiento cumple con la lit. T51002 y los videos en línea en www.hendrickson-intl.com/TMPRO-adjust o YouTube.

1. **Bloquee** las llantas o **inmovilice el remolque.**
2. **Localice** el controlador en el remolque. **Asegúrese** de que la válvula de suministro está en posición cerrada.
3. **Abra** la tapa del controlador. **Remueva y guarde** la ventilación del puerto de prueba.
4. **Conecte** el calibrador objetivo al puerto de prueba.
5. **Cargue** el tanque con el **suministro de aire** limpio y seco del taller al freno de emergencia y al calibrador objetivo. Una vez cargado, desconecte el freno de emergencia de la manita.

CONTROLADOR TIREMAAX PRO



***IMPORTANTE:** Después de ajustar la presión más baja, presione el botón de alivio de presión del calibrador objetivo para permitir que escape el aire, luego suéltelo antes de leer el medidor.

INCREMENTO DE PRESIONES OBJETIVO PRO EN FRÍO

La presión de desinflado debe ajustarse 10 psi arriba de la presión de inflado para una operación correcta. El orden de la operación es crucial.

INCREMENTO DE PRESIÓN DE DESINFLADO (PRM)

1. **Abra** la válvula de suministro del taller para el calibrador.
2. **Cierre** la válvula de suministro del taller del calibrador.
3. **Observe** la presión del calibrador para **asegurar** que no hay fugas (caída de presión) y que la **presión sea constante**. Arregle antes de continuar.
4. **Lea** y registre la presión de desinflado en el calibrador.
5. Use una llave Allen de 1/8 pulg. para **girar** el tornillo de ajuste de alivio de presión a la **derecha**.
6. **Repita** los pasos anteriores hasta alcanzar la presión de desinflado deseada.

INCREMENTO DE PRESIÓN DE INFLADO (REGULATOR)

1. **Abra** la válvula de suministro del controlador.

2. **Retire** la tapa del regulador de inflado jalando a la derecha.
- NOTA:** Siempre haga el ajuste de presión de inflado desde una dirección de incremento de presión.*
3. **Use** una llave Allen de 1/8 para **ajustar** el regulador de inflado hasta alcanzar la presión de inflado deseada.*
 4. **Reinstale** la tapa del regulador.

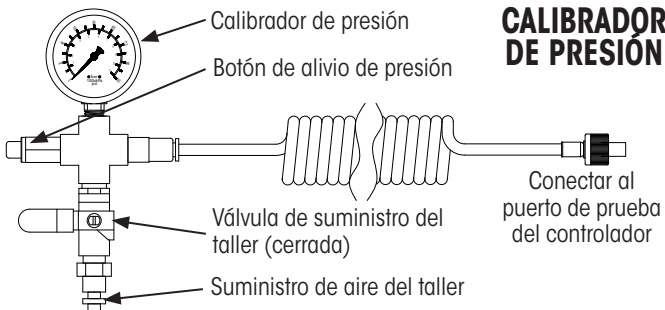
RESTAURE EL SISTEMA A LA OPERACIÓN NORMAL

El controlador debe ajustarse a las presiones de inflado y desinflado deseadas. Para restaurar el sistema a la operación normal:

1. **Cierre** la válvula de suministro del calibrador objetivo.
2. **Desconecte** el suministro de aire del taller del calibrador.
3. **Desconecte** el calibrador objetivo del controlador.
4. **Coloque** la ventilación de prueba en la posición "STORE".
5. **Cierre** el controlador, **asegure y revise** que la válvula de suministro del controlador esté abierta.
6. **Actualice** la etiqueta de la tapa del controlador, si es necesario.

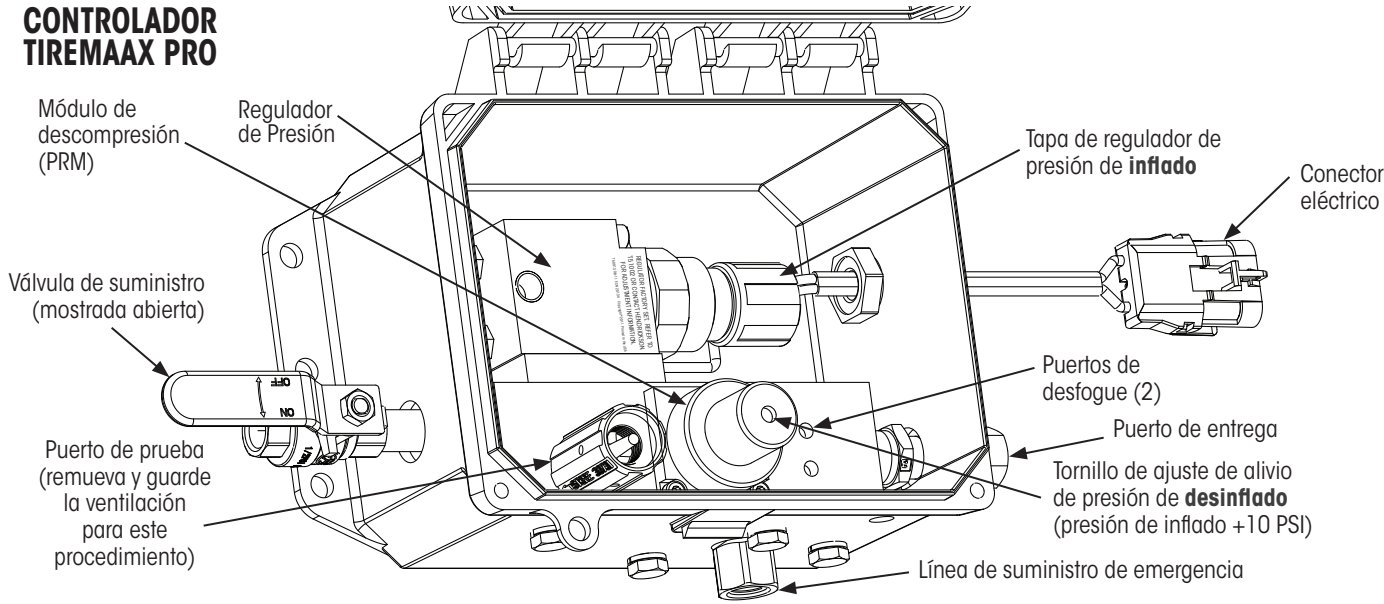
www.hendrickson-intl.com
HENDRICKSON MEXICANA

Circuito El Marqués Sur #29, Parque Industrial El Marqués, Pob. El Colorado, Municipio El Marqués, Querétaro, México. C.P. 76246. Tel.: 01(442) 296.3600 Fax: +52 (442) 296.3601



CALIBRADOR DE PRESIÓN

CONTROLADOR TIREMAX PRO



ANTES DE REALIZAR AJUSTES

Dos presiones objetivo, inflado y desinflado, se establecen para los sistemas TIREMAX PRO. Ambas deben ser ajustadas durante este procedimiento.

NOTA: Los siguientes procedimientos asumen:

- El remolque no está conectado a un camión y la integridad del sistema es buena (no hay daños o fugas).
- **El suministro de aire del taller debe estar limpio y seco, y con al menos 15 psi por arriba de la presión objetivo en frío (inflado).**

⚠ADVERTENCIA: El suministro de aire de emergencia debe estar disponible en el puerto de suministro de emergencia del controlador para activar el funcionamiento de TIREMAX PRO. El suministro de aire en la manita de emergencia también liberará los frenos del remolque.

Para instrucciones completas, consulte la lit. Hendrickson T51002SP *Procedimientos de instalación, servicio y solución de problemas* de TIREMAX PRO y CP. Este documento debe haber sido leído antes de continuar con esta versión de los procedimientos.

Este procedimiento cumple con la lit. T51002 y los videos en línea en www.hendrickson-intl.com/TMPRO-adjust o YouTube.

1. **Bloquee** las llantas o **inmovilice el remolque.**
2. **Localice** el controlador en el remolque. **Asegúrese** de que la válvula de suministro está en posición cerrada.
3. **Abra** la tapa del controlador. **Remueva y guarde** la ventilación del puerto de prueba.
4. **Conecte** el calibrador al puerto de prueba.
5. **Cargue** el tanque con el **suministro de aire** limpio y seco del taller al freno de emergencia y al calibrador objetivo. Una vez cargado, desconecte el freno de emergencia de la manita.

***IMPORTANTE:** Después de ajustar la presión más baja, presione el botón de alivio de presión del calibrador objetivo para permitir que escape el aire, luego suéltelo antes de leer el medidor.

DECREMENTO DE PRESIONES OBJETIVO PRO EN FRÍO

La presión de desinflado debe ajustarse 10 psi arriba de la presión para una operación correcta. El orden de la operación es crucial.

DECREMENTO DE PRESIÓN DE INFLADO (REGULADOR)

1. **Abra** la válvula de suministro del controlador.
 2. **Retire** la tapa del regulador de inflado jalando a la derecha.
- NOTA:** Siempre acerquese al ajuste de presión de inflado desde una dirección de incremento de presión.*
3. **Use** una llave Allen de 1/8 pulg para **ajustar** el regulador a una presión por debajo del objetivo, luego aumente a la presión objetivo.*
 4. **Reinstale** la tapa del regulador.
 5. **Cierre** la válvula de suministro del controlador.

DECREMENTO DE PRESIÓN DE DESINFLADO (PRM)

1. **Abra** la válvula de suministro del taller para el calibrador.
2. **Cierre** la válvula de suministro del taller para el calibrador.

3. **Observe** la presión del calibrador para **asegurar** que no hay fugas (caída de presión) y que la **presión sea constante.** Arregle antes de continuar.
4. **Lea** la presión de desinflado en el calibrador.
5. Use una llave Allen de 1/8 pulg. para **girar** el tornillo de ajuste de alivio de presión a la **izquierda.**
6. **Repita** los pasos anteriores hasta alcanzar la presión de desinflado deseada.

RESTAURE EL SISTEMA A LA OPERACIÓN NORMAL

El controlador debe ajustarse a las presiones de inflado y desinflado deseadas. Para restaurar el sistema a la operación normal:

7. **Cierre** la válvula de suministro del calibrador objetivo.
8. **Desconecte** el suministro de aire del taller del calibrador.
9. **Desconecte** el calibrador objetivo del controlador.
10. **Coloque** la ventilación de prueba en la posición "STORE".
11. **Cierre** el controlador, **asegure y revise** que la válvula de suministro del controlador esté abierta.
12. **Actualice** la etiqueta de la tapa del controlador, si es necesario.

www.hendrickson-intl.com
HENDRICKSON MEXICANA

Circuito El Marqués Sur #29, Parque Industrial El Marqués, Pobl. El Colorado, Municipio El Marqués, Querétaro, México. C.P. 76246. Tel.: 01(442) 296.3600 Fax: +52 (442) 296.3601