

BOLETÍN TÉCNICO

**PRIMAAX® EX • PRIMAAX®
FIREMAAX® EX • FIREMAAX®**

TEMA: Inspección Del Buje Pivote Y Buje Perno-D

NO. PUBLICACIÓN: SEU-0235SP

FECHA: Mayo 2012

REVISIÓN: A

AVISO IMPORTANTE

NUEVO PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN

Hendrickson anuncia nuevos procedimientos de inspección desarrollados para vehículos equipados con sistemas de suspensión PRIMAAX® EX • PRIMAAX® • FIREMAAX® EX • FIREMAAX®. Esta publicación está diseñada para ayudar al personal de mantenimiento en la inspección del Buje Pivote y el Buje Perno-D para ayudar a determinar si es requerido el reemplazo del componente y para ayudar a mantener un rendimiento óptimo del sistema.

ADVERTENCIA

EL BUJE PIVOTE Y EL BUJE PERNO-D SON COMPONENTES CRÍTICOS DE LAS SUSPENSIONES PRIMAAX EX • FIREMAAX EX / PRIMAAX • FIREMAAX. SI ALGUNO DE ESTOS COMPONENTES PARECE DAÑADO O DETERIORADO DEBE SER REEMPLAZADO. FALLAS AL REEMPLAZAR ESTOS COMPONENTES DAÑADOS O DETERIORADOS PUEDEN RESULTAR EN DEFORMACIÓN DE PARTES, PÉRDIDA DE LA FUERZA DE APRIETE, FALLA EN EL TORNILLO, PÉRDIDA EN LA ALINEACIÓN DEL EJE, PÉRDIDA DE CONTROL DEL VEHÍCULO, DAÑOS A LA PROPIEDAD, O LESIONES PERSONALES SEVERAS.

Refiérase al Procedimiento Técnico apropiado para las suspensiones Hendrickson PRIMAAX EX • PRIMAAX • FIREMAAX EX • FIREMAAX para instrucciones completas de seguridad y servicio disponibles en línea en www.hendrickson-intl.com

INSPECCIÓN DEL BUJE PIVOTE

Hay dos tipos diferentes de inspección del buje pivote para las suspensiones PRIMAAX EX • PRIMAAX • FIREMAAX EX • FIREMAAX. El buje pivote puede ser inspeccionado visualmente viendo el/los reborde(s) exterior(es) de hule. Si la inspección visual lo requiere, una inspección física puede ser realizada en cuyo caso el desmontaje es requerido.

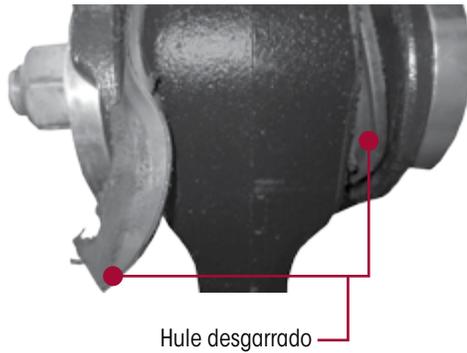
INSPECCIÓN VISUAL DEL BUJE PIVOTE

Para realizar una inspección visual del buje pivote, no es necesario desmontar la conexión del buje pivote. Sí el/los reborde(s) de hule del buje pivote están intactos y no hay señales de contacto **metal con metal** el buje no requiere reemplazarse.

- La viga está diseñada con el buje pivote centrado en el agujero del extremo de la viga. Si el buje pivote no está centrado en el agujero del extremo de la viga, esto es una indicación de que el buje pivote puede estar deteriorado y se requiere una inspección física del buje pivote.
- Sí el buje pivote muestra señales de hule desgarrado, separado o desprendido, ver Figuras 1 y 2, esto puede ser resultado de la desalineación del eje. Si la condición es evidente, se requiere una inspección física del buje pivote.
- Sí el/los reborde(s) de hule no está(n), o hay fragmentos de hule visibles, ver Figura 3, esto puede ser resultado de la desalineación del eje. Sí la condición es evidente, se requiere una inspección física del buje pivote.

INSPECCION POR REBORDES DE HULE DESGARRADOS, DESPRENDIDOS O AUSENTES

FIGURA 1



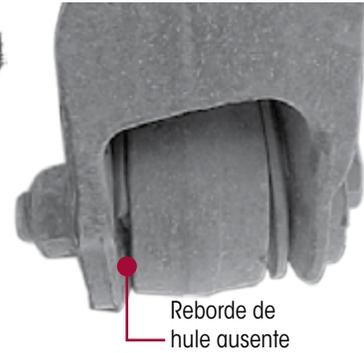
Hule desgarrado

FIGURA 2



Reborde de hule desprendido

FIGURA 3



Reborde de hule ausente

INSPECCIÓN FÍSICA DEL BUJE PIVOTE

1. Remover el ensamble de Viga-U. Refiérase al Procedimiento Técnico PRIMAAAX EX • PRIMAAAX • FIREMAAX EX • FIREMAAX apropiado para su vehículo.
2. Después de remover, inspeccione la conexión del buje pivote, examine el área interna de metal del buje pivote.
3. No se necesita reemplazo sí el buje exhibe un ensamble/ conexión apretado, ver Figura 4. Un patrón de dos líneas impreso en el metal central del buje indica que el buje pivote está sujetado seguramente en la percha.
4. Inspeccione el buje pivote, el reemplazo es necesario sí cualquiera de las siguientes indicaciones es aparente, ver Figura 5:
 - Señales de oxidación, hule deformado, separado o desprendido; perno alargado o dañado. Esto puede ser causa de ejes desalineados o tornillería floja.

FIGURA 4

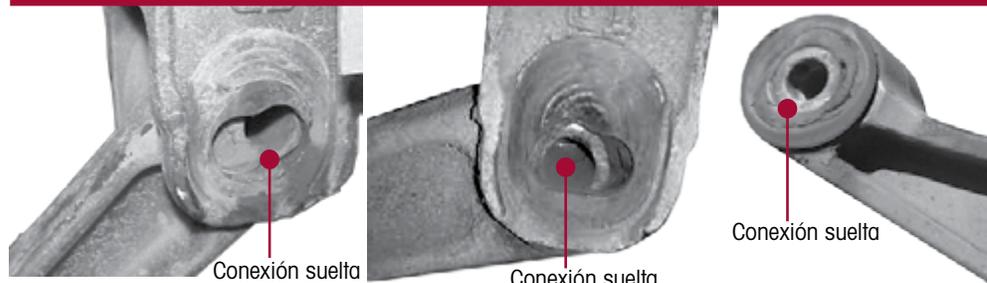
ENSAMBLE/CONEXIÓN CORRECTA-
NO ES NECESARIO EL REEMPLAZO



Un patrón impreso de dos líneas exhibe un ensamble/ conexión ajustado

FIGURA 5

INSPECCION INDICACIONES DE ENSAMBLE/CONEXIÓN FLOJA



Conexión suelta

Conexión suelta

Conexión suelta

5. Inspeccione el interior de las patas de la percha y las rondanas QUIK-ALIGN®. Si cualquiera de los siguientes casos está presente, el buje pivote y uno o más componentes de acoplamiento pueden requerir reemplazo:
 - Evidencia de marcas de uso en el interior de las patas de la percha indicando contacto de metal con metal o desplazamiento.
 - El agujero de las rondanas concéntrica y exéntrica QUIK-ALIGN está elongado o dañado.
6. Revise la alineación de la suspensión y ajuste si es necesario. Refiérase a la Sección de Alineación y Ajuste del Manual de Procedimiento Técnico de suspensiones Hendrickson PRIMAAX EX • PRIMAAX • FIREMAAX EX • FIREMAAX.

INSPECCIÓN VISUAL DEL BUJE PERNO-D

No es necesario desmontar la conexión del Perno-D para realizar una inspección visual del Perno-D.

El Buje Perno-D está diseñado con una capa de hule en el buje, es aceptable ver una protuberancia de hule en el buje, ver Figura 6.

El reemplazo del Buje Perno-D es **REQUERIDO** solamente cuando:

- Son evidentes marcas de contacto de metal con metal en el metal externo del Perno-D, ver Figura 7.
- El metal externo del Perno-D está distorsionado, ver Figura 7.

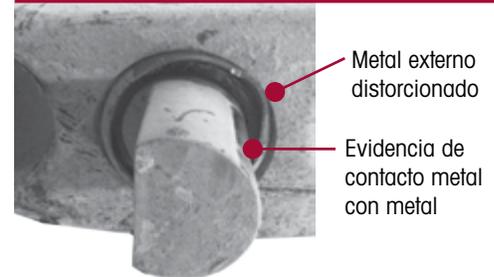
FIGURA 6

PERNO-D ACEPTABLE



FIGURA 7

PERNO-D INACEPTABLE



Refiérase a la Sección de Reemplazo de componente Perno-D en el Manual de Procedimiento Técnico de suspensiones Hendrickson PRIMAAX EX • PRIMAAX • FIREMAAX EX • FIREMAAX.



Teléfono

+52 (442) 296.3600



e-mail

Servicios Técnicos
serviciostecnicos@hendrickson-intl.com



fax

+52 (442) 296.3601



website

Información sobre
productos Hendrickson
www.hendrickson-intl.com

www.hendrickson-intl.com



Hendrickson Mexicana
Circuito El Marqués Sur #29
Parque Industrial El Marqués
Pob. El Colorado, Municipio El Marqués
Querétaro, México C.P. 76246

+52 (442) 296.3600
Fax +52 (442) 296.3601

Truck Commercial Vehicle Systems
800 South Frontage Road
Woodridge, IL 60517-4904 USA