

H BOLETÍN TÉCNICO

BUJES TRI-FUNCIONALES®

TEMA: Procedimiento de Inspección del Buje Pivote

NO. PUBLICACIÓN: B106SP

FECHA: Abril 2018

REVISIÓN: D

Las inspecciones periódicas son una parte importante de la rutina de mantenimiento de la suspensión de aire, *L578SP Guía de Mantenimiento Preventivo*. Los bujes pivote alojados dentro del tubo del buje del ensamble de la viga (Figura 1) son especialmente importantes. Esta publicación es una guía útil para ayudar a determinar la condición funcional actual del buje pivote. Dependiendo de la edad de la suspensión, el buje usado puede experimentar varios estados de fatiga que podrían incluir grietas en la superficie o grietas que se forman entre huecos. Sin embargo, es posible que al buje pivote todavía le queden muchos años de vida útil. Como guía, esta simple verificación puede determinar el estado actual de un buje.

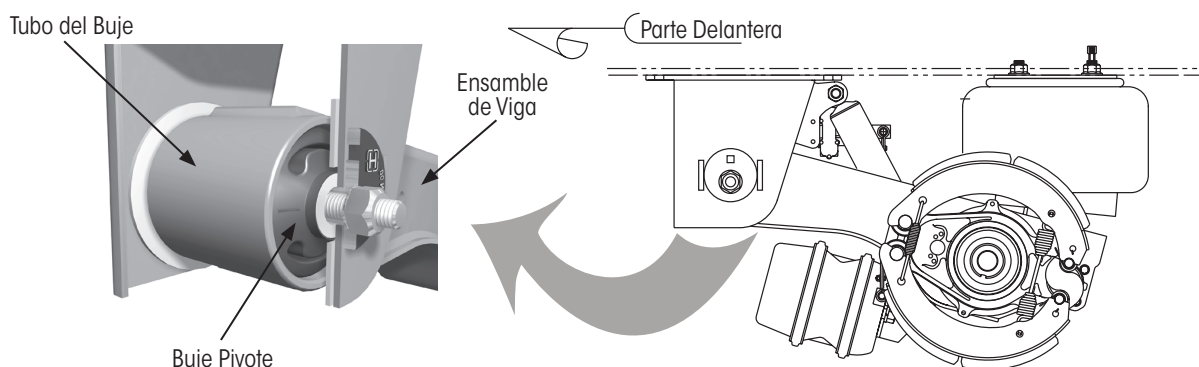


Figura 1: Componentes del Buje Pivote

IMPORTANTE: Hendrickson no recomienda desensamblar la conexión pivote para inspeccionar el buje pivote.

1. Con la suspensión a la altura de manejo, **mida** desde la parte inferior del ensamble de la viga hasta la parte inferior de la percha (Figura 2).

Tabla 1: Medida A

TIPO DE SUSPENSIÓN	A	
	Pulg.	mm
HT, INTRAAX® y VANTRAAX®	3/4	19
ULTRAAX-K®	1 1/8	28.5

2. Si la medida **A** es menor o igual al valor especificado en la Tabla 1, el buje está funcionando como se esperaba.

Si la medida **A** es mayor que el valor especificado en la Tabla 1, se debe desensamblar la conexión pivote y bajar el ensamble de la viga para inspeccionar más de cerca el buje. Consulte la Figura 3 en la siguiente página.

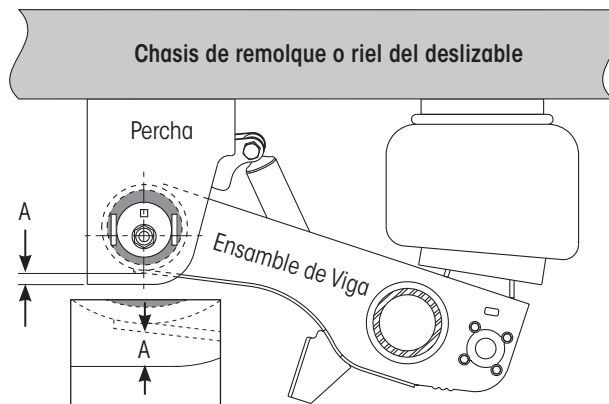


Figura 2: Medida del buje pivote A (se recomienda remolque sin carga)

AVISO: SI SE REMUEVE EL TORNILLO PIVOTE, NO SE DEBE REUTILIZAR.

NOTA: No se recomienda el uso de una grifa larga para determinar si el buje está defectuoso. La viga se moverá incluso con un buje de hule normal (no defectuoso). Esto proporcionará una indicación falsa de la condición del buje cuando se ejerza fuerza con la grifa.

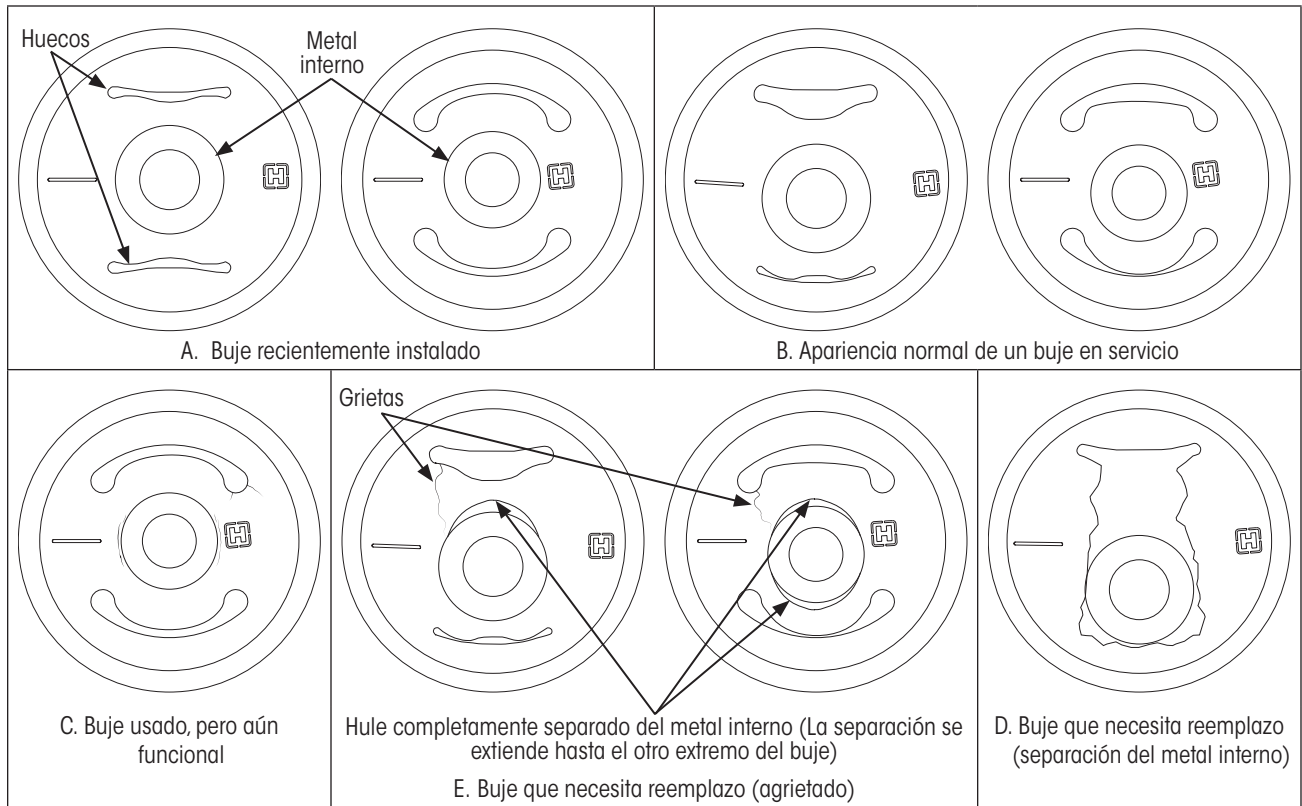


Figura 3: Guía de evaluación de bujes

Los bujes pivote normalmente se "asentarán" verticalmente al momento de instalar la suspensión (Figura 3, A). Es normal que los huecos tengan esta apariencia "asentada" (Figura 3, B y C) debido a la carga y al peso del remolque que carga el buje. Sin embargo, las grietas en el hule que se extienden entre el hueco y el metal interno del buje o una cantidad excesiva de movimiento vertical (Figura 3, E y D) son indicaciones de que el buje debe ser reemplazado.

La apariencia de hule ennegrecido manchado o hebras de hule colgando alrededor de los bordes del tubo del buje, espaciador (es) del tubo del buje, etc. es una indicación de que el buje se está calentando y derritiendo. Es probable que la causa sea una vibración rápida y continua inducida en el buje a través de la viga. Por lo general, es causado por una terminal de rueda desbalanceada en el mismo lado que el buje afectado. Una terminal de rueda puede estar desbalanceada debido a uno o más de los siguientes: problemas con las llantas, ensamble incorrecto, tambor que se ha caído o torcido, barro o suciedad acumulada en el rin, agua en la llanta, amortiguador que no funciona y más.

La *L826SP Póliza de Garantía-México* enumera la información requerida por Hendrickson para presentar un reclamo. Esto incluye **fotos digitales de los bujes del eje en los tubos de los bujes, antes de la remoción**, para su evaluación por parte de Servicio Técnico de Hendrickson. Si es necesario reemplazarlos, los bujes originales deben devolverse a Hendrickson para una revisión adicional y consideración del reembolso por mano de obra. Hendrickson enviará las partes de repuesto correspondientes.

Consulte la literatura de Hendrickson *L427SP Procedimientos de Reemplazo de Bujes* para instrucciones sobre el reemplazo de bujes. Las literaturas Hendrickson *L427SP* y *L750 Procedimiento de Inspección y Reemplazo del Espaciador del Tubo del Buje* incluyen procedimientos para inspeccionar desgaste del tubo del buje y la percha.

Si tiene alguna pregunta, contacte a Servicio Técnico de Remolques de Hendrickson en los Estados Unidos y Canadá al 866-RIDEAIR (743-3247) o HTTS@Hendrickson-intl.com; en México al +52 (442) 296-3600.

Llame a Hendrickson al **(442) 296.3600** para información adicional.



TRAILER COMMERCIAL VEHICLE SYSTEMS
2070 Industrial Place SE
Canton, OH 44707-2641 USA
866.RIDEAIR (743.3247)
330.489.0045 • Fax 800.696.4416

Hendrickson Canada
250 Chrysler Drive, Unit #3
Brampton, ON Canada L6S 6B6
800.668.5360
905.789.1030 • Fax 905.789.1033

Hendrickson Mexicana
Circuito El Marqués Sur #29
Parque Industrial El Marqués
Pob. El Colorado, Municipio El Marqués,
Querétaro, México C.P. 76246
+52 (442) 296.3600 • Fax +52 (442) 296.3601