



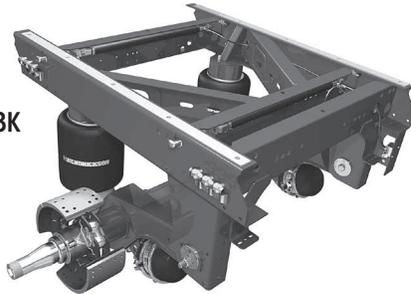
**Especificaciones HKANT 23K/  
40K/46K/69K23/HKAT 50K/  
69K25/HKANL 23K y HKARL 46K**

NO. PUBLICACIÓN: L629SP

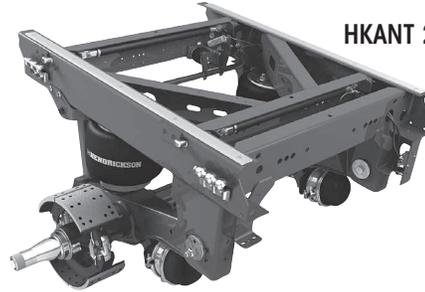
FECHA: Septiembre 2019

REVISIÓN: M

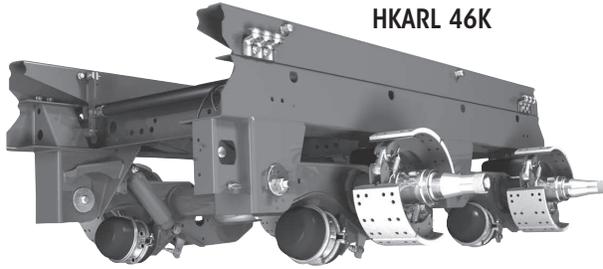
**HKANL 23K**



**HKANT 23K**



**HKARL 46K**



**HKAT 50K**



**HKANT 69K23**



**HKANT 40K y 46K**



**HKAT 69K25**



**TABLA DE CONTENIDO**

**ESPECIFICACIONES**

HKANL 23K ..... 3

HKANT 23K ..... 4

HKANT 40K ..... 5

HKANT 46K ..... 6

HKANT 46K - Espaciamiento de 121 pulgadas ..... 7

HKAT 50K ..... 8

HKANT 69K23 ..... 9

HKAT 69K25 ..... 10

HKARL 46K ..... 11

**OPCIONES** ..... 12

**HKANL 23K**

<b>CAPACIDAD DEL SISTEMA*</b>	23,000 lbs. (10 400 kg)
<b>APLICACIÓN</b>	Dentro de carretera o caminos en mantenimiento; no disponible en "alto control" para aplicaciones de eje sencillo o multiremolques
<b>TIPOS DE REMOLQUES<sup>1,2</sup></b>	<b>Estados Unidos y Canadá:</b> Caja seca, refrigerada y especializada <b>México, América Central y América del Sur:</b> Ninguno
<b>DATOS DEL EJE</b>	<b>Diámetro:</b> Eje de Diámetro Mayor LDA™ de 5.75 pulgadas <b>Arreglo:</b> Sencillo <b>Track:</b> 71.5, 77.5 y 83.5 pulgadas <b>Espaciamento entre ejes:</b> No aplica
<b>TIPOS DE CHASIS</b>	Acero solamente: remolques de 96 y 102 pulgadas de ancho (cuadros de 42, 48 y 54 pulgadas de ancho)
<b>DESCRIPCIÓN DEL MODELO BASE</b>	Sistema de suspensión deslizante VANTRAAX® HKANL 23K que consiste de un cuadro deslizante de 48 pulgadas de ancho con una suspensión de altura de manejo de 16 o 17 pulgadas, track de eje de 77.5 pulgadas, espigas HN, frenos de 16.5 x 7 pulgadas con pastas Abex 3030-197, soportes para ABS, conexión pivote QUIK-ALIGN®, mecanismo de liberación de pernos del deslizante QUIK-DRAW® y Sistema de Leva en Tubo™ estándar.



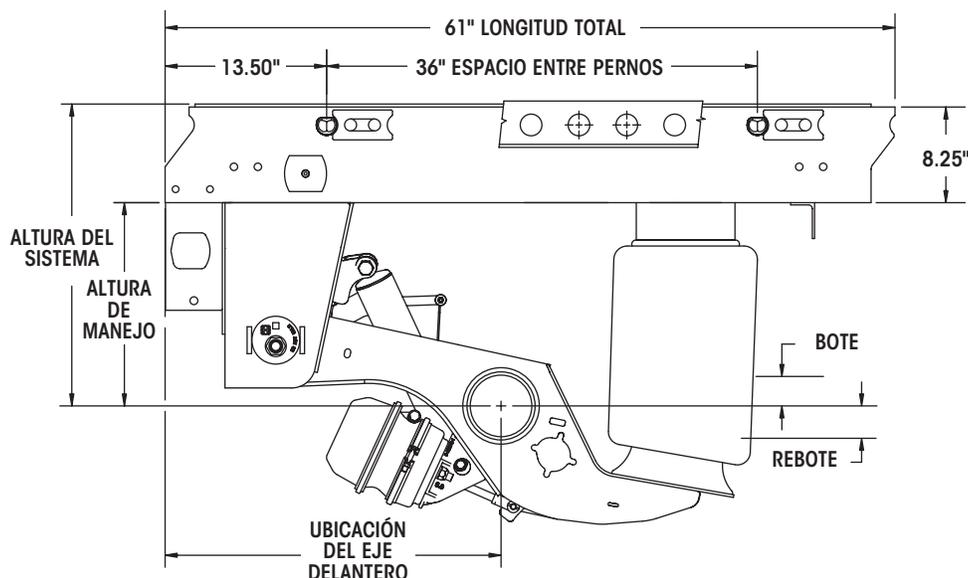
\* La capacidad del sistema se refiere a la suspensión, eje y deslizante. Las especificaciones de los componentes de frenos y terminales de la rueda difieren dependiendo de la opción seleccionada.

1. Revise el claro de las llantas. Podría ser necesario hacer cortes en la carrocería para las llantas.

2. Los rieles de la caja del remolque deben soportar el sistema VANTRAAX levantado.

ESPACIAMIENTO ENTRE EJES (pulgadas)	ALTURA DE MANEJO (pulgadas)	ALTURA DEL SISTEMA (pulgadas)	UBICACIÓN DEL EJE DELANTERO (pulgadas)	BOTE (pulgadas)	REBOTE (pulgadas)	PESO (libras)
N/A	16	24.25	28.1	5.5	4.3	857
	17	25.25	27.9	6.5	3.3	857

Nota: El peso incluye un deslizante de 48 pulgadas de ancho, suspensión, Eje de Diámetro Mayor LDA™ (5.75 pulgadas) HN y los componentes del freno (el peso de los rieles de la caja no está incluido). Para un sistema deslizante de 42 pulgadas de ancho, reste 21 libras. Para un sistema deslizante de 54 pulgadas de ancho, añada 23 libras. Para la opción de pernos fijos, reste 8 libras. No incluye las laines del cuadro.

**ESPECIFICACIONES**

**HKANT 23K**

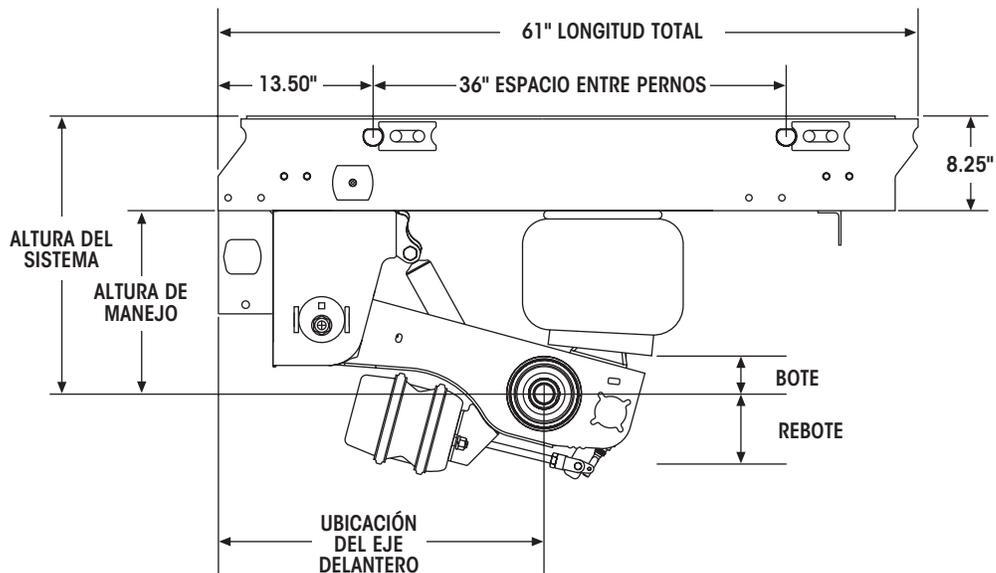
<b>CAPACIDAD DEL SISTEMA*</b>	23,000 lbs. (10 400 kg)	
<b>APLICACIÓN</b>	Dentro de carretera o caminos en mantenimiento; no disponible en "alto control" para aplicaciones de eje sencillo o multi remolques	
<b>TIPOS DE REMOLQUES</b>	<b>Estados Unidos y Canadá:</b> Caja seca, refrigerada y especializada <b>México, América Central y América del Sur:</b> Ninguno	
<b>DATOS DEL EJE</b>	<b>Diámetro:</b> Eje de Diámetro Mayor LDA™ de 5.75 pulgadas <b>Arreglo:</b> Sencillo <b>Track:</b> 71.5, 77.5 y 83.5 pulgadas <b>Espaciamiento entre ejes:</b> No aplica	
<b>TIPOS DE CHASIS</b>	Acero solamente: remolques de 96 y 102 pulgadas de ancho (cuadros de 42, 48 y 54 pulgadas de ancho)	
<b>DESCRIPCIÓN DEL MODELO BASE</b>	Sistema de suspensión deslizable VANTRAAX® HKANT 23K que consiste de un cuadro deslizable de 48 pulgadas de ancho con una suspensión de altura de manejo de 16 pulgadas, track de eje de 77.5 pulgadas, espigas HN, frenos de 16.5 x 7 pulgadas con pastas Abex 3030-197, soportes para ABS, conexión pivote QUIK-ALIGN®, mecanismo de liberación de pernos del deslizable QUIK-DRAW® y Sistema de Leva en Tubo™ estándar.	

\*La capacidad del sistema se refiere a la suspensión, eje y deslizable. Las especificaciones de los componentes de frenos y terminales de la rueda difieren dependiendo de la opción seleccionada.

ESPACIAMIENTO ENTRE EJES (pulgadas)	ALTURA DE MANEJO (pulgadas)	ALTURA DEL SISTEMA (pulgadas)	UBICACIÓN DEL EJE DELANTERO (pulgadas)	BOTE (pulgadas)	REBOTE (pulgadas)	PESO (libras)
N/A	16	24.25	28.4	2.8	4.5	785
	17	25.25	28.0	2.8	3.5	787

Nota: El peso incluye un deslizable de 48 pulgadas de ancho, suspensión, Eje de Diámetro Mayor LDA™ (5.75 pulgadas) HN y los componentes del freno (el peso de los rieles de la caja no esta incluido). Para un sistema deslizable de 42 pulgadas de ancho, reste 19 libras. Para un sistema deslizable de 54 pulgadas de ancho, añada 24 libras. Para la opción de pernos fijos, reste 8 libras. No incluye las laines del cuadro.

**ESPECIFICACIONES**



**HKANT 40K**

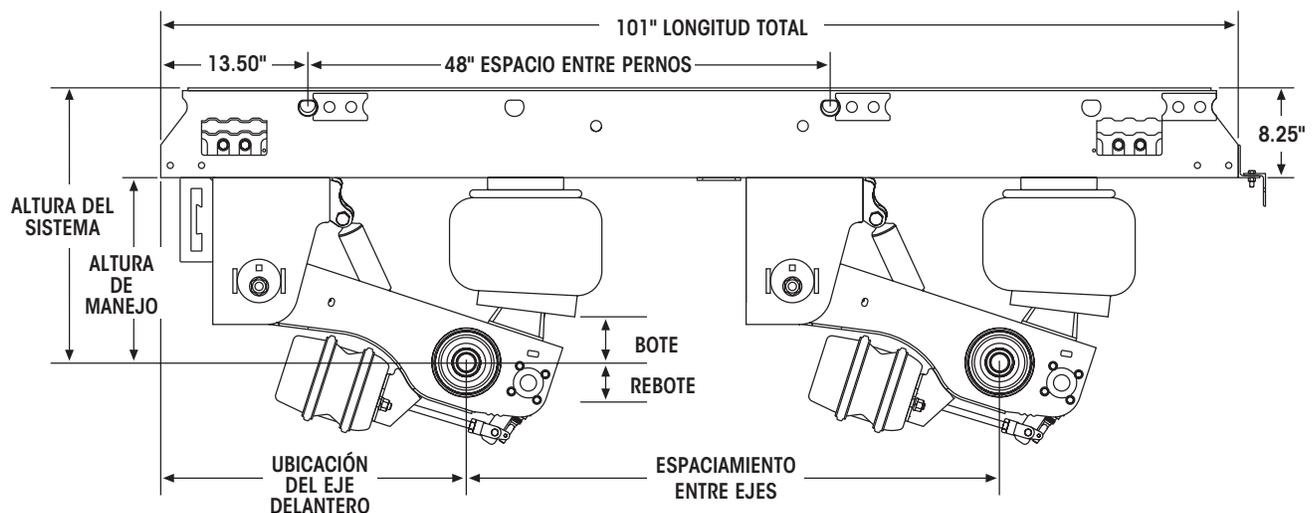
<b>CAPACIDAD DEL SISTEMA*</b>	40,000 lbs. (18 000 kg)
<b>APLICACIÓN</b>	Dentro de carretera
<b>TIPOS DE REMOLQUES</b>	<b>Estados Unidos y Canadá:</b> Caja seca y refrigerada <b>México, América Central y América del Sur:</b> Ninguno
<b>DATOS DEL EJE</b>	<b>Diámetro:</b> Eje de Diámetro Mayor LDA™ de 5.75 pulgadas <b>Arreglo:</b> Tándem <b>Track:</b> 71.5, 77.5 y 83.5 pulgadas <b>Espaciamento entre ejes:</b> 49 pulgadas
<b>TIPOS DE CHASIS</b>	Acero solamente: remolques de 96 y 102 pulgadas de ancho (cuadros de 42, 48 y 54 pulgadas de ancho)
<b>DESCRIPCIÓN DEL MODELO BASE</b>	Sistema de suspensión deslizante VANTRAAX® HKANT 40K que consiste de un cuadro deslizante de 48 pulgadas de ancho con 49 pulgadas de espaciamento entre ejes con dos suspensiones de altura de manejo de 16 pulgadas, track de eje de 77.5 pulgadas, espigas HN, frenos de 16.5 x 7 pulgadas con pastas Abex 3030-197, soportes para ABS, conexión pivote QUIK-ALIGN®, mecanismo de liberación de pernos del deslizante QUIK-DRAW® y Sistema de Leva en Tubo™ estándar.



\*La capacidad del sistema se refiere a la suspensión, eje y deslizante. Las especificaciones de los componentes de frenos y terminales de la rueda difieren dependiendo de la opción seleccionada.

ESPACIAMIENTO ENTRE EJES (pulgadas)	ALTURA DE MANEJO (pulgadas)	ALTURA DEL SISTEMA (pulgadas)	UBICACIÓN DEL EJE DELANTERO (pulgadas)	BOTE (pulgadas)	REBOTE (pulgadas)	PESO (libras)
49	16	24.25	28.4	2.9	4.5	1,394
	17	25.25	28.0	2.9	3.5	1,398

Nota: El peso incluye un deslizante de 48 pulgadas de ancho, suspensiones, Eje de Diámetro Mayor LDA™ (5.75 pulgadas) HN y los componentes del freno (el peso de los rieles de la caja no está incluido). Para un sistema deslizante de 42 pulgadas de ancho, reste 33 libras. Para un sistema deslizante de 54 pulgadas de ancho, añada 33 libras. Para el mecanismo de liberación de pernos manual, añada 13 libras. No incluye el SURELOK® o las laines del cuadro.

**ESPECIFICACIONES**


**HKANT 46K**

<b>CAPACIDAD DEL SISTEMA*</b>	46,000 lbs. (20 700 kg)
<b>APLICACIÓN</b>	Dentro de carretera o caminos en mantenimiento
<b>TIPOS DE REMOLQUES</b>	<b>Estados Unidos y Canadá:</b> Caja seca, refrigerada y especializada <b>México, América Central y América del Sur:</b> Ninguno
<b>DATOS DEL EJE</b>	<b>Diámetro:</b> Eje de Diámetro Mayor LDA™ de 5.75 pulgadas <b>Arreglo:</b> Tándem <b>Track:</b> 71.5, 77.5 y 83.5 pulgadas <b>Espaciamiento entre ejes:</b> 49 pulgadas
<b>TIPOS DE CHASIS</b>	Acero solamente: remolques de 96 y 102 pulgadas de ancho (cuadros de 42, 48 y 54 pulgadas de ancho)
<b>DESCRIPCIÓN DEL MODELO BASE</b>	Sistema de suspensión deslizable VANTRAAX® HKANT 46K que consiste de un cuadro deslizable de 48 pulgadas de ancho con 49 pulgadas de espaciamiento entre ejes con dos suspensiones de altura de manejo de 16 pulgadas, track de eje de 77.5 pulgadas, espigas HN, frenos de 16.5 x 7 pulgadas con pastas Abex 3030-197, soportes para ABS, conexión pivote QUIK-ALIGN®, mecanismo de liberación de pernos del deslizable QUIK-DRAW® y Sistema de Leva en Tubo™ estándar.

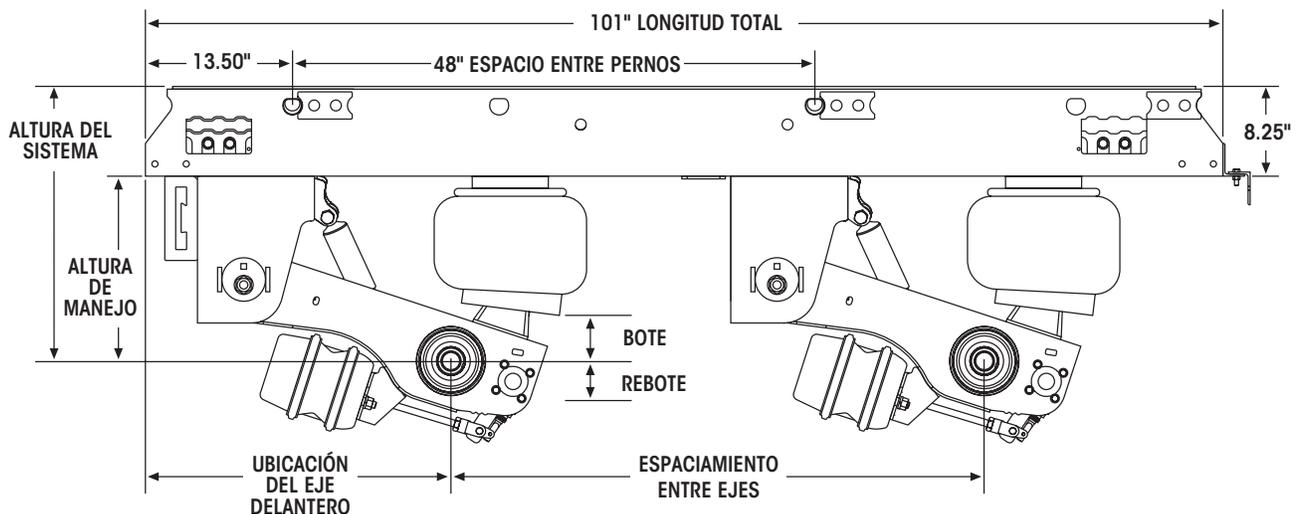


\*La capacidad del sistema se refiere a la suspensión, eje y deslizable. Las especificaciones de los componentes de frenos y terminales de la rueda difieren dependiendo de la opción seleccionada.

ESPACIAMIENTO ENTRE EJES (pulgadas)	ALTURA DE MANEJO (pulgadas)	ALTURA DEL SISTEMA (pulgadas)	UBICACIÓN DEL EJE DELANTERO (pulgadas)	BOTE (pulgadas)	REBOTE (pulgadas)	PESO (libras)
49	16	24.25	28.4	2.8	5.5	1,405
	17	25.25	28.0	2.8	4.5	1,409

Nota: El peso incluye un deslizable de 48 pulgadas de ancho, suspensiones, Eje de Diámetro Mayor LDA™ (5.75 pulgadas) HN y los componentes del freno (el peso de los rieles de la caja no esta incluido). Para un sistema deslizable de 42 pulgadas de ancho, reste 33 libras. Para un sistema deslizable de 54 pulgadas de ancho, añada 33 libras. Para el mecanismo de liberación de pernos manual, añada 13 libras. No incluye el SURELOK® o las laines del cuadro.

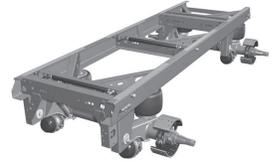
**ESPECIFICACIONES**





### HKANT 46K — Espaciamiento de 121 pulgadas

<b>CAPACIDAD DEL SISTEMA*</b>	46,000 lbs. (20 700 kg)
<b>APLICACIÓN</b>	Dentro de carretera o caminos en mantenimiento
<b>TIPOS DE REMOLQUES</b>	<b>Estados Unidos y Canadá:</b> Caja seca, refrigerada y especializada <b>México, América Central y América del Sur:</b> Ninguno
<b>DATOS DEL EJE</b>	<b>Diámetro:</b> Eje de Diámetro Mayor LDA™ de 5.75 pulgadas <b>Arreglo:</b> Tándem <b>Track:</b> 77.5 y 83.5 pulgadas <b>Espaciamiento entre ejes:</b> 121 pulgadas
<b>TIPOS DE CHASIS</b>	Acero solamente: remolques de 102 pulgadas de ancho (cuadros de 48 y 54 pulgadas de ancho)
<b>DESCRIPCIÓN DEL MODELO BASE</b>	Sistema de suspensión deslizante VANTRAAX® HKANT 46K que consiste de un cuadro deslizante de 48 pulgadas de ancho con 121 pulgadas de espaciamiento entre ejes con dos suspensiones de altura de manejo de 16 pulgadas, track de eje de 77.5 pulgadas, espigas HN, frenos de 16.5 x 7 pulgadas con pastas Abex 3030-197, soportes para ABS, conexión pivote QUIK-ALIGN®, mecanismo de liberación de pernos del deslizante QUIK-DRAW® y Sistema de Leva en Tubo™ estándar.

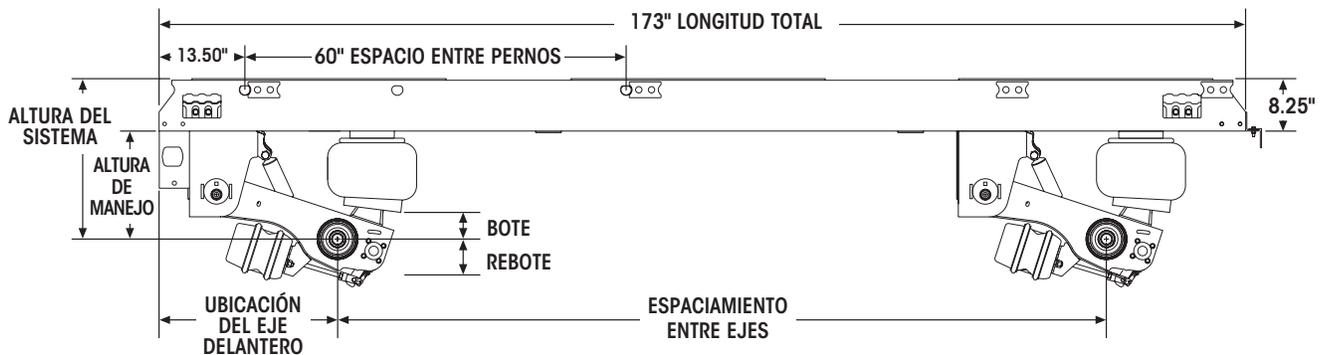


\*La capacidad del sistema se refiere a la suspensión, eje y deslizante. Las especificaciones de los componentes de frenos y terminales de la rueda difieren dependiendo de la opción seleccionada.

ESPACIAMIENTO ENTRE EJES (pulgadas)	ALTURA DE MANEJO (inches)	ALTURA DEL SISTEMA (pulgadas)	UBICACIÓN DEL EJE DELANTERO (pulgadas)	BOTE (pulgadas)	REBOTE (pulgadas)	PESO (libras)
121	16	24.25	28.4	2.8	4.5	1,652
	17	25.25	28.0	2.8	3.5	1,656

Nota: El peso incluye un deslizante de 48 pulgadas de ancho, suspensiones, Eje de Diámetro Mayor LDA™ (5.75 pulgadas) HN y los componentes del freno (el peso de los rieles de la caja no está incluido). Para un sistema deslizante de 54 pulgadas de ancho, añada 45 libras. Para la opción de pernos fijos, reste 9 libras. No incluye el SURELOK® o las laines del cuadro.

### ESPECIFICACIONES



**HKAT 50K**

<b>CAPACIDAD DEL SISTEMA*</b>	50,000 lbs. (22 500 kg)
<b>APLICACIÓN</b>	Dentro de carretera o caminos en mantenimiento "localizados en México"
<b>TIPOS DE REMOLQUES</b>	<b>Estados Unidos y Canadá:</b> Caja seca, refrigerada y especializada <b>México, América Central y América del Sur:</b> Caja seca, refrigerada y especializada
<b>DATOS DEL EJE</b>	<b>Diámetro:</b> Eje de Diámetro Mayor LDA™ de 5.75 pulgadas <b>Arreglo:</b> Tándem <b>Track:</b> 71.5 y 77.5 pulgadas <b>Espaciamiento entre ejes:</b> 49 pulgadas
<b>TIPOS DE CHASIS</b>	Acero solamente: remolques de 96 y 102 pulgadas de ancho (cuadros de 42 y 48 pulgadas de ancho)
<b>DESCRIPCIÓN DEL MODELO BASE</b>	Sistema de suspensión deslizable VANTRAAX® HKAT 50K que consiste de un cuadro deslizable de 48 pulgadas de ancho con 49 pulgadas de espaciado entre ejes con dos suspensiones de altura de manejo de 16 pulgadas, track de eje de 77.5 pulgadas, espigas HN, frenos de 16.5 × 7 pulgadas con pastas Abex 3030-197, soportes para ABS, conexión pivote QUIK-ALIGN®, mecanismo de liberación de pernos del deslizable QUIK-DRAW® y Sistema de Leva en Tubo™ estándar.

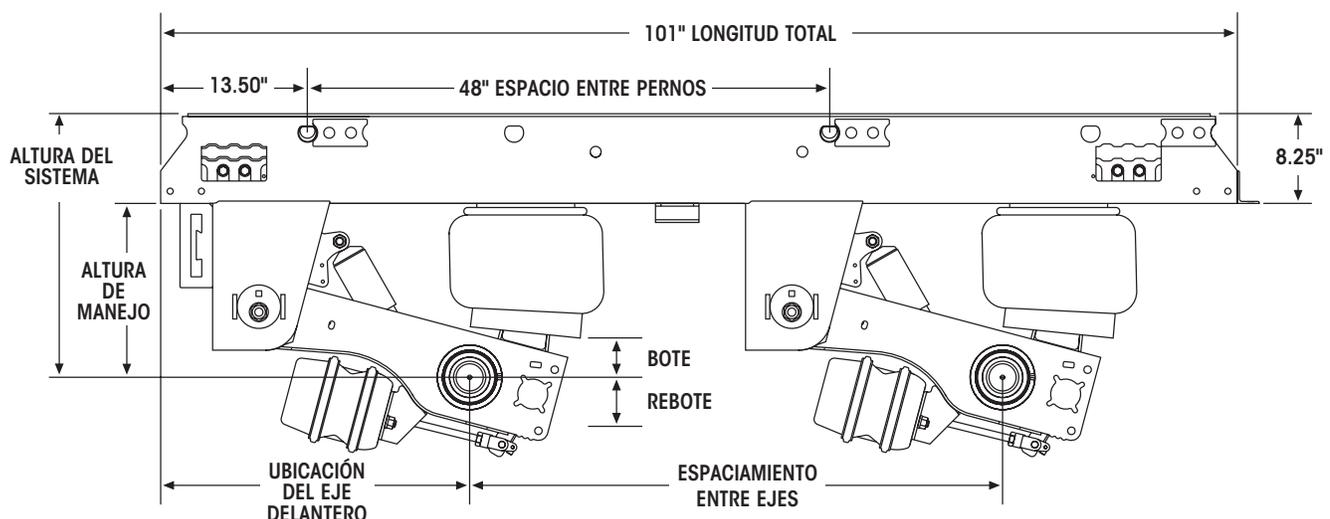


\*La capacidad del sistema se refiere a la suspensión, eje y deslizable. Las especificaciones de los componentes de frenos y terminales de la rueda difieren dependiendo de la opción seleccionada.

ESPACIAMIENTO ENTRE EJES (pulgadas)	ALTURA DE MANEJO (pulgadas)	ALTURA DEL SISTEMA (pulgadas)	UBICACIÓN DEL EJE DELANTERO (pulgadas)	BOTE (pulgadas)	REBOTE (pulgadas)	PESO (libras)
49	16	24.25	28.4	3.1	4.6	1,579
	17	25.25	28.0	3.3	3.6	1,584

Nota: El peso incluye un deslizable de 48 pulgadas de ancho, suspensiones, Eje de Diámetro Mayor LDA™ (5.75 pulgadas) HN y los componentes del freno (el peso de los rieles de la caja no está incluido). Para un sistema deslizable de 42 pulgadas de ancho, reste 41 libras. Para el mecanismo de liberación de pernos manual, añada 15 libras. Para la opción de pernos fijos, reste 21 libras. No incluye el SURELOK® o las lanas del cuadro.

**ESPECIFICACIONES**



**HKANT 69K23**

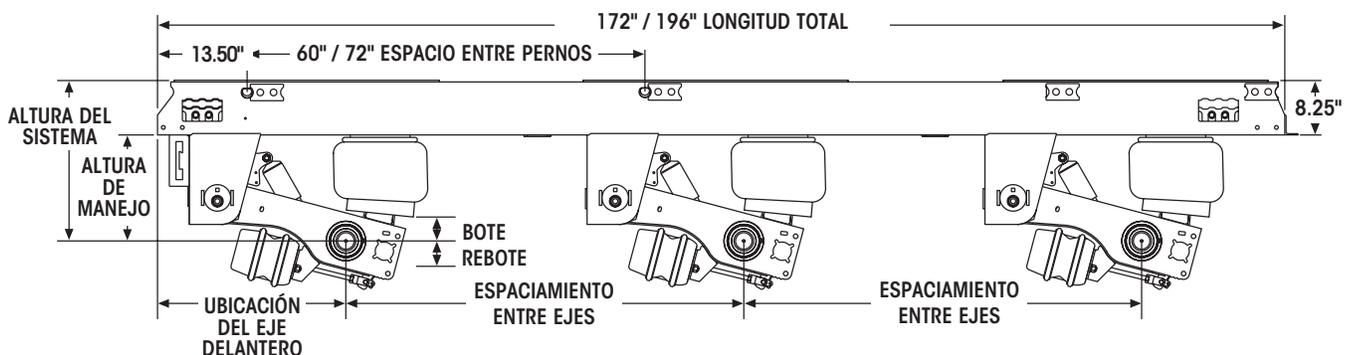
<b>CAPACIDAD DEL SISTEMA*</b>	69,000 lbs. (31 200 kg)
<b>APLICACIÓN</b>	Dentro de carretera o caminos de mantenimiento
<b>TIPOS DE REMOLQUES</b>	<b>Estados Unidos y Canadá:</b> Caja seca, refrigerada y especializada <b>México, América Central y América del Sur:</b> Ninguno
<b>DATOS DEL EJE</b>	<b>Diámetro:</b> Eje de Diámetro Mayor LDA™ de 5.75 pulgadas Capacidad: 23,000 lbs. (10 400 kg) <b>Arreglo:</b> Tridem <b>Track:</b> 71.5 y 83.5 pulgadas <b>Espaciamiento entre ejes:</b> 49, 60 y 72 pulgadas
<b>TIPOS DE CHASIS</b>	Acero solamente: remolques de 96 y 102 pulgadas de ancho (cuadro de 48 y 54 pulgadas de ancho)
<b>DESCRIPCIÓN DEL MODELO BASE</b>	Sistema de suspensión deslizante VANTRAAX® HKANT 69K23 que consiste de un cuadro deslizante de 48 pulgadas de ancho con 72 pulgadas de espaciamiento entre ejes con tres suspensiones de altura de manejo de 16 pulgadas, track de eje de 77.5 pulgadas, espigas HN, frenos de 16.5 x 7 pulgadas con pastas Abex 3030-197, soportes para ABS, conexión pivote QUIK-ALIGN®, mecanismo de liberación de pernos del deslizante QUIK-DRAW® y Sistema de Leva en Tubo™ estándar.



\*La capacidad del sistema se refiere a la suspensión, eje y deslizante. Las especificaciones de los componentes de frenos y terminales de la rueda difieren dependiendo de la opción seleccionada.

ESPACIAMIENTO ENTRE EJES (pulgadas)	ALTURA DE MANEJO (pulgadas)	ALTURA DEL SISTEMA (pulgadas)	UBICACIÓN DEL EJE DELANTERO (pulgadas)	BOTE (pulgadas)	REBOTE (pulgadas)	PESO (libras)
60	16	24.25	28.4	2.8	4.7	2,188
	17	25.25	28.0	3.0	3.7	2,195
72	16	24.25	28.4	2.8	4.7	2,236
	17	25.25	28.0	3.0	3.7	2,242
49	16	24.25	28.4	2.8	4.7	2,143
	17	25.25	28.0	3.0	3.7	2,149

Nota: El peso incluye un deslizante de 48 pulgadas de ancho, suspensiones, Eje de Diámetro Mayor LDA™ (5.75 pulgadas) HN y los componentes del freno (el peso de los rieles de la caja no está incluido). Para un sistema deslizante de 42 pulgadas de ancho, reste 59 libras. Para un sistema deslizante de 54 pulgadas de ancho, añada 61 libras. Para el mecanismo de liberación de pernos manual, añada 18 libras para el modelo de 72 pulgadas de espaciamiento entre ejes y 14 libras para el modelo de 60 pulgadas de espaciamiento entre ejes. Para la opción de pernos fijos, reste 24 libras para el modelo de 72 pulgadas de espaciamiento entre ejes y 26 libras para el modelo de 60 pulgadas de espaciamiento entre ejes. No incluye el SURELOK® o las laines del cuadro.

**ESPECIFICACIONES**


**HKAT 69K25**

<b>CAPACIDAD DEL SISTEMA*</b>	69,000 lbs. (31 200 kg)
<b>APLICACIÓN</b>	Dentro de carretera o caminos de mantenimiento
<b>TIPOS DE REMOLQUES</b>	<b>Estados Unidos y Canadá:</b> Caja seca, refrigerada y especializada <b>México, América Central y América del Sur:</b> Ninguno
<b>DATOS DEL EJE</b>	<b>Diámetro:</b> Eje de Diámetro Mayor LDA™ de 5.75 pulgadas Capacidad: 25,000 lbs. (11 300 kg) <b>Arreglo:</b> Tridem <b>Track:</b> 71.5, 77.5 y 83.5 pulgadas <b>Espaciamiento entre ejes:</b> 60 y 72 pulgadas
<b>TIPOS DE CHASIS</b>	Acero solamente: remolques de 96 y 102 pulgadas de ancho (cuadros de 42, 48 y 54 pulgadas de ancho)
<b>DESCRIPCIÓN DEL MODELO BASE</b>	Sistema de suspensión deslizable VANTRAAX® HKANT 69K25 que consiste de un cuadro deslizable de 48 pulgadas de ancho con 72 pulgadas de espaciamiento entre ejes con tres suspensiones de altura de manejo de 16 pulgadas, track de eje de 77.5 pulgadas, espigas HN, frenos de 16.5 x 7 pulgadas con pastas Abex 3030-197, soportes para ABS, conexión pivote QUIK-ALIGN®, mecanismo de liberación de pernos del deslizable QUIK-DRAW® y Sistema de Leva en Tubo™ estándar.

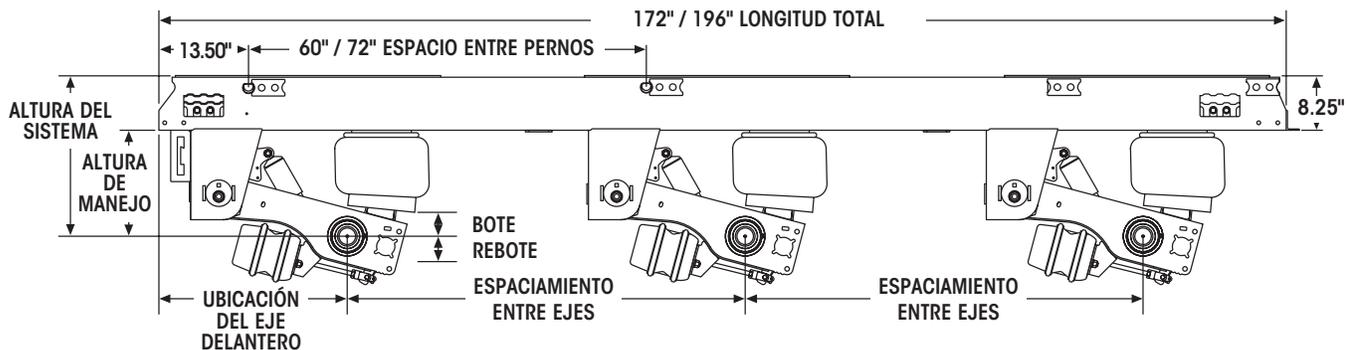


\*La capacidad del sistema se refiere a la suspensión, eje y deslizable. Las especificaciones de los componentes de frenos y terminales de la rueda difieren dependiendo de la opción seleccionada.

ESPACIAMIENTO ENTRE EJES (pulgadas)	ALTURA DE MANEJO (pulgadas)	ALTURA DEL SISTEMA (pulgadas)	UBICACIÓN DEL EJE DELANTERO (pulgadas)	BOTE (pulgadas)	REBOTE (pulgadas)	PESO (libras)
60	16	24.25	28.4	3.1	4.6	2,420
	17	25.25	28.0	3.0	3.6	2,427
72	16	24.25	28.4	3.1	4.6	2,479
	17	25.25	28.0	3.0	3.6	2,486

Nota: El peso incluye un deslizable de 48 pulgadas de ancho, suspensiones, Eje de Diámetro Mayor LDA™ (5.75 pulgadas) HN y los componentes del freno (el peso de los rieles de la caja no esta incluido). Para un sistema deslizable de 42 pulgadas de ancho, reste 66 libras. Para un sistema deslizable de 54 pulgadas de ancho, añada 68 libras. Para el mecanismo de liberación de pernos manual, añada 18 libras para el modelo de 72 pulgadas de espaciamiento entre ejes y 14 libras para el modelo de 60 pulgadas de espaciamiento entre ejes. Para la opción de pernos fijos, reste 24 libras para el modelo de 72 pulgadas de espaciamiento entre ejes y 26 libras para el modelo de 60 pulgadas de espaciamiento entre ejes. No incluye el SURELOK® o las laines del cuadro.

**ESPECIFICACIONES**



**HKARL 46K**

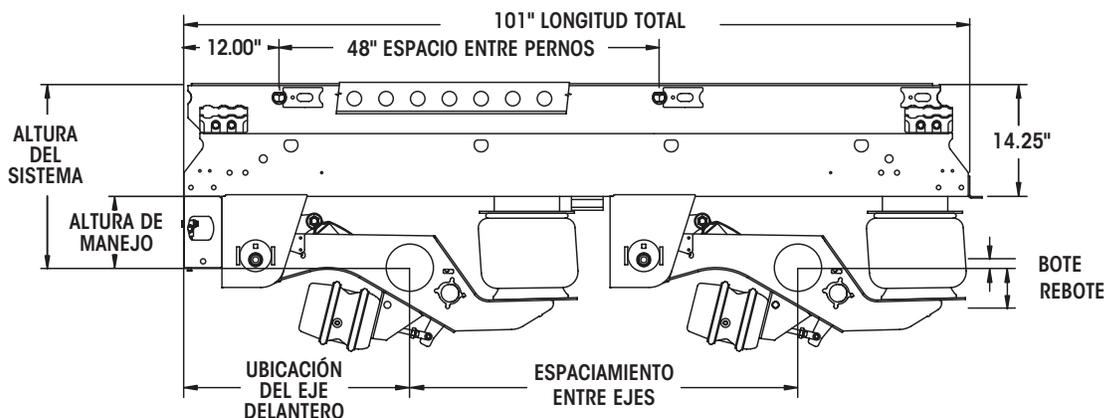
<b>CAPACIDAD DEL SISTEMA*</b>	46,000 lbs. (20 700 kg)
<b>APLICACIÓN</b>	Dentro de carretera o caminos en mantenimiento
<b>TIPOS DE REMOLQUES</b>	<b>Estados Unidos y Canadá:</b> Caja seca, Refrigerada y especializada <b>México, América Central y América del Sur:</b> Ninguno
<b>DATOS DEL EJE</b>	<b>Diámetro:</b> Eje de Diámetro Mayor LDA™ de 5.75 pulgadas <b>Arreglo:</b> Tándem <b>Track:</b> 77.5 pulgadas <b>Espaciamento entre ejes:</b> 49 pulgadas
<b>TIPOS DE CHASIS</b>	Acero solamente: remolques de 96 y 102 pulgadas de ancho (cuadros de 48 pulgadas de ancho)
<b>DESCRIPCIÓN DEL MODELO BASE</b>	Sistema de suspensión deslizante VANTRAAX® HKARL 46K que consiste de un cuadro deslizante de 48 pulgadas de ancho con 49 pulgadas de espaciamento entre ejes con suspensiones de altura de manejo de 10 u 11 pulgadas, track de eje de 77.5 pulgadas, espigas HN, frenos de 16.5 x 7 pulgadas con pastas Abex 3030-197, soportes para ABS, conexión pivote QUIK-ALIGN®, mecanismo de liberación de pernos del deslizante QUIK-DRAW® y Sistema de Leva en Tubo™ estándar.



\*La capacidad del sistema se refiere a la suspensión, eje y deslizante. Las especificaciones de los componentes de frenos y terminales de la rueda difieren dependiendo de la opción seleccionada.

ESPACIAMIENTO ENTRE EJES (pulgadas)	ALTURA DE MANEJO (pulgadas)	ALTURA DEL SISTEMA (pulgadas)	UBICACIÓN DEL EJE DELANTERO (pulgadas)	BOTE (pulgadas)	REBOTE (pulgadas)	PESO (libras)
49	10	24.25	28.5	2.9	4.8	1,840
	11	25.25	28.5	3.0	4.2	1,856

*Nota: El peso incluye un deslizante de 48 pulgadas de ancho, suspensiones, eje HN de 5 pulgadas y los componentes del freno (el peso de los rieles de la caja no está incluido). Sistema deslizante de 42 pulgadas de ancho no disponible. Para el mecanismo de liberación de pernos manual, añada 14 libras. Para la opción de pernos fijos, reste 8 libras. No incluye laines del cuadro.*

**ESPECIFICACIONES**

TIPO DE ESPIGA	TUBO DIÁ. EXT. (pulgadas)	BALEROS			
		CONO INTERNO	CONO EXTERNO	COPA INTERNA	COPA EXTERNA
HN	5.75	HM18248	HM212049	HM218210	HM212011
HP	5.75	HM518445		HM518410	

**HENDRICKSON MAXX22T™**

Sistema de frenos de disco para remolque Hendrickson específicamente diseñados para optimizar el desempeño para las aplicaciones para remolque de Norteamérica, con tecnología de frenos WABCO, cuenta con ofertas premium incluyendo la opción ligera de Dura-Light Hub®, TIREMAAX® y paquetes de terminal de la rueda READY-TO-ROLL® RTR®.

**READY-TO-ROLL® RTR®**

Seleccione de una amplia gama de opciones para personalizar sus equipos de rodado para su aplicación específica. Las opciones de la terminal de la rueda consisten de aluminio, acero dúctil o Dura-Light Hub® en una variedad de paquetes de terminal de la rueda de servicio estándar y extendido.

**OPCIONES DE FRENOS**

Para detalles completos de la amplia gama de opciones de frenos disponible incluyendo pastas, capacidades de frenos y certificaciones de frenos FMVSS / CMVSS 121, consulte la publicación *L809SP Especificaciones de Frenos*. Paquetes de frenos de disco no disponibles en modelos VANTRAAX® HKAL y HKANL. Por favor contacte a Hendrickson para asistencia.

**CÁMARA DE FRENOS**

Cámaras de frenos estándar de la industria con longitud de varilla de empuje de 9.75 pulgadas y orientación de la abrazadera / puerto de cero grados son compatibles excepto los modelos HKARL los cuales están especificados con longitud de varilla de empuje de 7 pulgadas.

**MATRACAS**

Las matracas de 5.5 y 6 pulgadas estándar de la industria son compatibles.

**CUBREPOLVOS**

Los cubrepolvos con abrazadera proporcionan protección para los frenos de tambor y de disco — instalados de planta o por el OEM.

**AMORTIGUAMIENTO DE CERO MANTENIMIENTO® ZMD® (HKANT 40K)**

Solución innovadora de manejo exclusiva de Hendrickson que elimina los amortiguadores integrando la función de amortiguamiento en la cámara de aire.

**SURELOK®**

Mecanismo de bloqueo de altura de andén que mantiene al remolque a la altura del andén mientras minimiza el avance durante la carga y descarga.

**LISTO-PARA-RAMPA (HKARL 46K)**

Elimina la necesidad de tubos espaciadores pesados y caros con una bahía para rampa pre-fabricada de 30 por 6.5 pulgadas — en alturas de manejo de 10 y 11 pulgadas.

**ALTURA DE MANEJO BAJA (HKAL 46K)\***

Ideal para aplicaciones de altura de manejo baja — 10 y 11 pulgadas de altura de manejo.

**VÁLVULAS DE CONTROL DE ALTURA**

Para detalles completos de los kits de válvula de control de altura disponibles, consulte la publicación *L1182SP, Catálogo de Partes de Controles*.

**LANZA**

Soporte atornillable disponible en longitudes de 32 o 36 pulgadas — listo para montarse en el lado del pasajero o conductor.

**BARRA DE TOPE MANUAL**

Asiste eficientemente al conductor en el reposicionamiento del cuadro deslizabale.

**SOPORTES SOLDABLES PARA EL TANQUE DE AIRE**

Los kits de soporte están disponibles para instalarse por el cliente; para usarse con los tanques jumbo o pequeños estándar de la industria, soportes instalados de planta disponibles de Hendrickson; para usarse con los tanques jumbo estándar de la industria.

**PERNOS DEL DESLIZABLE**

QUICK-DRAW® — Mecanismo de liberación de pernos completamente neumático. Opción de pernos fijos — perno del deslizabale solamente para aplicaciones fijas de cajas.

**ÁNGULO DE MONTAJE PARA LODERA**

Soporte atornillable que se sujeta al travesañero trasero.

**DESLIZABLES PRE-ALINEADOS DE FABRICA**

Aseguran un paralelismo preciso entre los dos ejes de toe neutral.

**ACABADO SUAVE**

Proporciona una protección superior contra la oxidación y corrosión.

\* Por favor contacte a su representante de servicio al cliente de Hendrickson para información de los componentes.







*El desempeño real del producto puede variar según la configuración del vehículo, la operación, el servicio y otros factores.  
Todas las aplicaciones deben cumplir con las especificaciones de Hendrickson aplicables y deben ser aprobadas por el fabricante del respectivo vehículo con el vehículo en su configuración original, tal como fue construido.  
Comuníquese con Hendrickson para obtener detalles adicionales sobre especificaciones, aplicaciones, capacidades, operación, servicio e instrucciones de mantenimiento.*

**Llame a Hendrickson al (442) 296.3600 para información adicional.**



[www.hendrickson-intl.com](http://www.hendrickson-intl.com)

**TRAILER COMMERCIAL VEHICLE SYSTEMS**

2070 Industrial Place SE  
Canton, OH 44707-2641 USA  
866.RIDEAIR (743.3247)  
330.489.0045 • Fax 800.696.4416

**Hendrickson Canada**

250 Chrysler Drive, Unit #3  
Brampton, ON Canada L6S 6B6  
800.668.5360  
905.789.1030 • Fax 905.789.1033

**Hendrickson Mexicana**

Circuito El Marqués Sur #29  
Parque Industrial El Marqués  
Pob. El Colorado, Municipio El Marqués,  
Querétaro, México C.P. 76246  
+52 (442) 296.3600 • Fax +52 (442) 296.3601

L629SP Rev M 09-19

© 1998 - 2019 Hendrickson USA, L.L.C. Todos los derechos reservados. Todas las marcas registradas que se muestran son propiedad de Hendrickson USA, L.L.C., o una de sus filiales, en uno o más países.  
La información contenida en esta publicación era exacta a la fecha de publicación. Cambios en el producto pueden haber ocurrido después de la fecha de copyright que no están incluidos.

Impreso en México