

H GUIA DE SELECCION

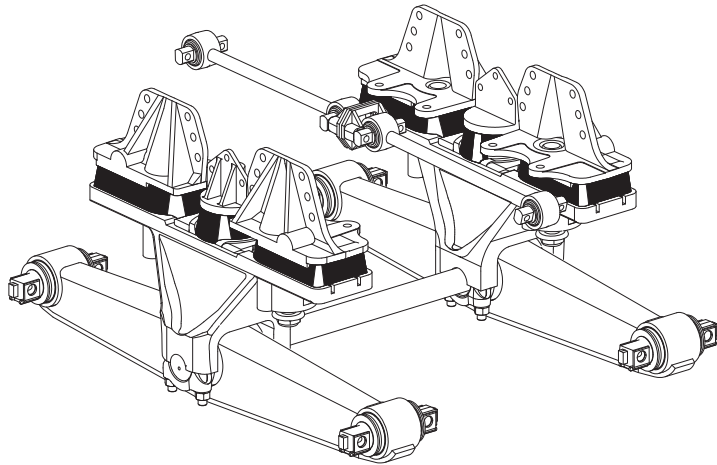
Perchas Serie RS™

NO. PUBLICACIÓN: 45745-037SP

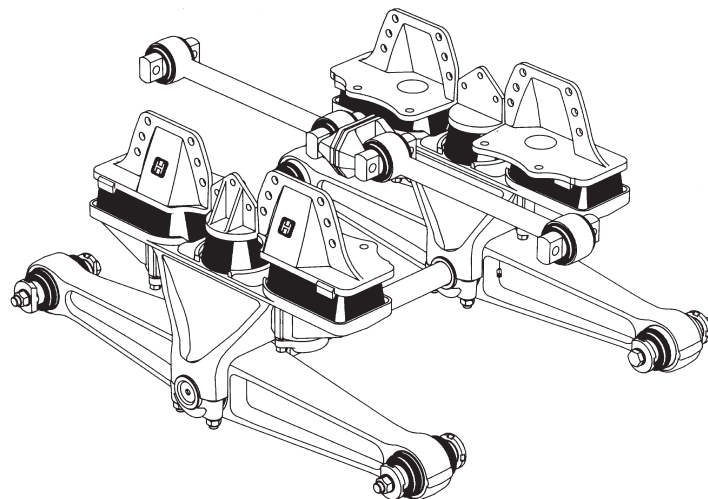
FECHA: Julio 2010

REVISIÓN: C

RS 400/403/460/463

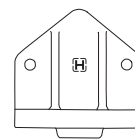
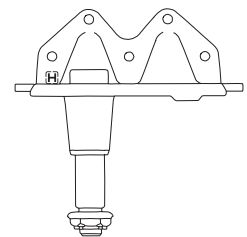
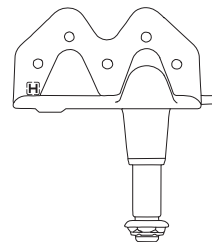
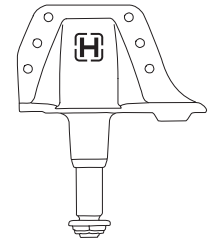
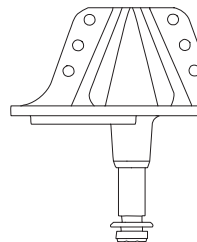


RS 480/503/520/523



CONTENIDO

	PÁGINA
Introducción	2
Instrucciones de la Guía	2
Diseño de Percha	3
Vehículos Fabricados de 1990 a la Fecha	4
Vehículos Fabricados de 1990 a 1996	5
Vehículos Fabricados de 1983 a 1990	7
Vehículos Fabricados antes de 1983	9
Percha de Servicio Pesado	12



Patrones de Barrenado y Fundiciones Comunes

■ Introducción

Esta Guía de Selección de Perchas de RS está enfocada a ayudar en la identificación adecuada y reemplazo de refacciones de perchas barrenadas originales para RS y perchas centrales para servicio pesado. Se enumeran los patrones de barrenado y fundiciones comunes que se usaron antes de 1983, de 1983 a 1990 y de 1990 a la fecha. En instalaciones de kit glider, donde no se tiene controlado el uso de la percha, asegúrese que las perchas adecuadas están siendo utilizadas para el ancho del chasis del glider.

Consulte las Publicaciones de la Suspensión RS SP-166SP, 17730-064, 17730-190SP y 17730-213SP para información adicional de mantenimiento adecuado, servicio, reparación e instrucciones de reconstrucción.

■ Instrucciones de la Guía

PASO 1 Obtenga el **número de parte de fundición** de la percha.

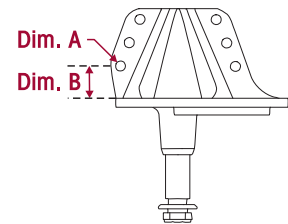
PASO 2 Identifique el **fabricante del camión**.

PASO 3 Mida el **ancho del chasis** de la parte externa a la parte externa.

PASO 4 Si es necesario, consulte los **diámetros de los agujeros** (Dimensión A), y donde sea posible, la medida tomada de la parte inferior del chasis a la primer línea de agujeros de la percha (Dimensión B).

PASO 5 En algunos casos, donde el fabricante del vehículo ha cambiado los patrones de barrenado, pero sigue utilizando el mismo número de fundición, vea la fecha de este cambio.

- Siempre utilice la **ubicación de las dimensiones de los agujeros** como verificación final.

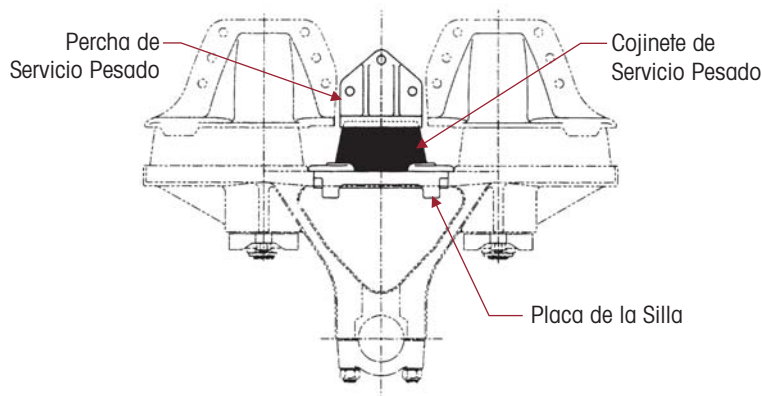
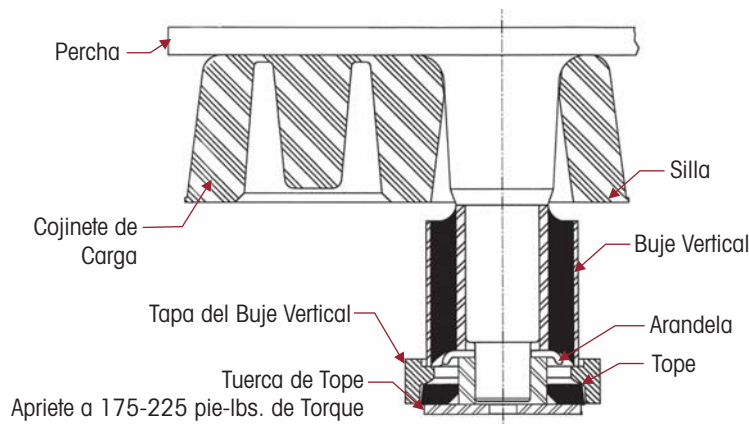
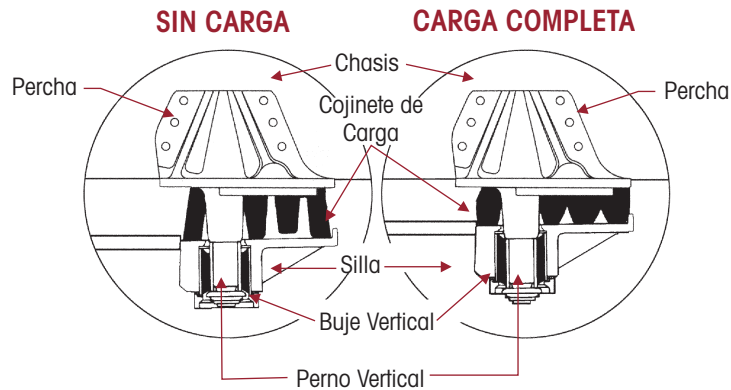


NOTA

Para reemplazo de perchas RS, Hendrickson recomienda como mínimo tornillos de $\frac{5}{8}$ " Grado 8 con tuercas candado Grado C y arandelas endurecidas para usarse para sujetar las perchas al chasis del vehículo. Para vehículos de modelos antiguos, esto puede requerir que los agujeros del chasis sean agrandados para acomodar la tornillería de $\frac{5}{8}$ ".

Para cualquier número de fundición o algún fabricante de vehículo no listado, contacte al Departamento de Ingeniería de Ventas de Hendrickson al teléfono (81) 8288-1300.

■ Diseño de Percha



COJINETES DE CARGA

Las suspensiones de la Serie RS están equipadas con cuatro cojinetes de hule de carga estándar. Cada cojinete tiene una barra transversal interior que ayuda a soportar la carga cuando el vehículo está cargado. Un vehículo sin carga está soportado solamente por las orillas externas del cojinete.

PERNO VERTICAL

Las perchas de la Serie RS tienen pernos verticales que se extienden a través de los cojinetes de carga y están asegurados a los bujes verticales en la silla.

KIT PARA CONTROL DE REBOTE

El kit de control de rebote consistente de tuercas de soportes especiales y topes elastómeros está disponible para aumentar la estabilidad en los vehículos con centro de gravedad altos o con carga desfasada. El kit para control de rebote es opcional para capacidades de 40,000 hasta 48,000 libras y estándar en unidades de 52,000 libras.

Kit para Control de Rebote

No. de Kit

31005-001	Un Lado
31005-002	Ambos Lados

KIT DE COJINETE DE CARGA DE SERVICIO PESADO

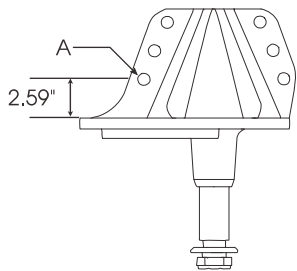
El kit de cojinete de carga de servicio pesado que incrementa la estabilidad, consiste en un cojinete central redondo adicional y respectivas perchas para cada lado del chasis. El Kit de Cojinete de Carga de Servicio Pesado es opcional para capacidades de 40,000 libras y estándar en unidades de 46,000 hasta 52,000 libras.

Kit de Cojinete de Carga de Servicio Pesado

No. de Kit	Ancho del Chasis
20681-072	34"
20681-077	34½"

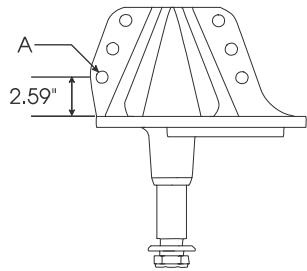
VEHÍCULOS FABRICADOS DE 1990 A LA FECHA

PARA ANCHO DE CHASIS DE 33.94" A 34.19" (DEFASE DE 0.09")



NO. DE FUNDICIÓN
57063-000
(DI/TD)

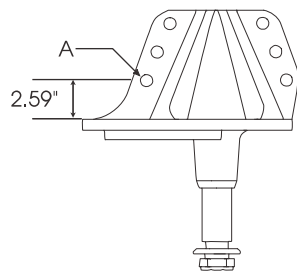
FABRICANTE OEM	DIMENSIÓN A (EN PULGADAS)	NO. DE PARTE
Duplex Truck	0.66	57065-002
Emergency One	0.66	57065-002
Ford	0.83	57065-001
Freightliner	0.66	57065-002
HME	0.66	57065-002
Kenworth	0.66	57065-002
Mack	0.66	57065-002
Marmon	0.66	57065-002
International (Antes de 1997)	0.66	57065-002
International	0.66	57065-006
Oshkosh	0.66	57065-002
Peterbilt	0.66	57065-003
Peter Pirsch	0.66	57065-002
Pierce	0.66	57065-002
Savage Mfg.	0.66	57065-002
Sutphen	0.66	57065-002
Western Star	0.66	57065-002



NO. DE FUNDICIÓN
57066-000
(DD/TI)

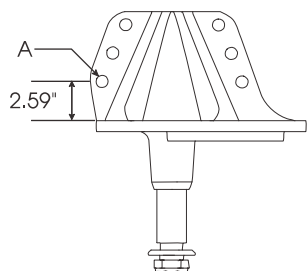
Duplex Truck	0.66	57068-002
Emergency One	0.66	57068-002
Ford	0.83	57068-001
Freightliner	0.66	57068-002
HME	0.66	57068-002
Kenworth	0.66	57068-002
Mack	0.66	57068-002
Marmon	0.66	57068-002
International (Antes de 1997)	0.66	57068-002
International	0.66	57068-006
Oshkosh	0.66	57068-002
Peterbilt	0.66	57068-003
Peter Pirsch	0.66	57068-002
Pierce	0.66	57068-002
Savage Mfg.	0.66	57068-002
Sutphen	0.66	57068-002
Western Star	0.66	57068-002

PARA ANCHO DE CHASIS DE 34.44" A 34.69" (DEFASE DE 0.34")



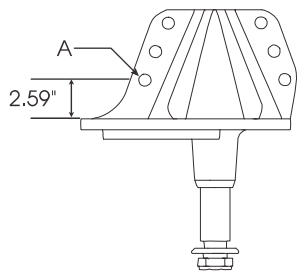
NO. DE FUNDICIÓN
57057-000
(DI/TD)

FABRICANTE OEM	DIMENSIÓN A (EN PULGADAS)	NO. DE PARTE
Ford	0.83	57059-001
Freightliner	0.66	57059-003
Mack	0.66	57059-002
International (Antes de 1997)	0.66	57059-002
International	0.66	57059-005
Peterbilt	0.66	57059-003
Volvo GM	0.66	57059-002

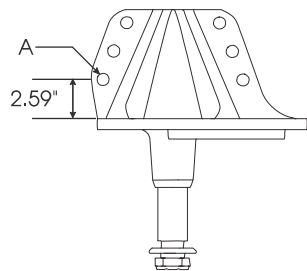


NO. DE FUNDICIÓN
57060-000
(DD/TI)

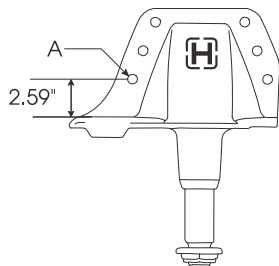
Ford	0.83	57062-001
Freightliner	0.66	57062-003
Mack	0.66	57062-002
International (Antes de 1997)	0.66	57062-002
International	0.66	57062-005
Peterbilt	0.66	57062-003
Volvo GM	0.66	57062-002

VEHÍCULOS FABRICADOS DE 1990 A LA FECHA
PARA ANCHO DE CHASIS DE 34.75" A 35.00" (DESFASE DE 0.50")

**NO. DE FUNDICIÓN
57051-000**
(DI/TD)

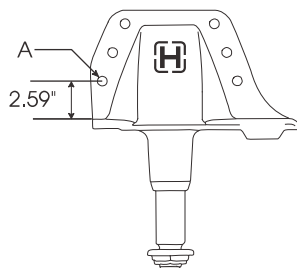
FABRICANTE OEM	DIMENSIÓN A (EN PULGADAS)	NO. DE PARTE	NO. DE PARTE
Ford	0.83		57053-001
International	0.83		57053-001
Osterlund	0.66		57053-002
Spartan	0.66		57053-002


**NO. DE FUNDICIÓN
57054-000**
(DD/TI)

Ford	0.83		57056-001
International	0.83		57056-001
Osterlund	0.66		57056-002
Spartan	0.66		57056-002

VEHÍCULOS FABRICADOS DE 1990 A 1996
PARA ANCHO DE CHASIS DE 33.94" A 34.19" (DESFASE DE 0.09")

**NO. DE FUNDICIÓN
57063-000**
(DI/TD)
*Reemplazó a
48219-000
en 1994*

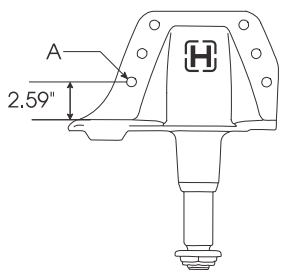
FABRICANTE OEM	DIMENSIÓN A (EN PULGADAS)	NO. DE PARTE	NO. DE PARTE DE REEMPLAZO
Duplex Truck	0.66	48220-002	57065-002
Emergency One	0.66	48220-002	57065-002
Ford	0.83	48220-001	57065-001
Freightliner	0.66	48220-002	57065-002
HME	0.66	48220-002	57065-002
Kenworth	0.66	48220-002	57065-002
Mack	0.66	48220-002	57065-002
Marmon	0.66	48220-002	57065-002
International	0.66	48220-002	57065-002
Oshkosh	0.66	48220-002	57065-002
Peterbilt	0.66	48220-003	57065-003
Peter Pirsch	0.66	48220-002	57065-002
Pierce	0.66	48220-002	57065-002
Savage Mfg.	0.66	48220-002	57065-002
Sutphen	0.66	48220-002	57065-002
Western Star	0.66	48220-002	57065-002


**NO. DE FUNDICIÓN
57066-000**
(DD/TI)
*Reemplazó a
48221-000
en 1994*

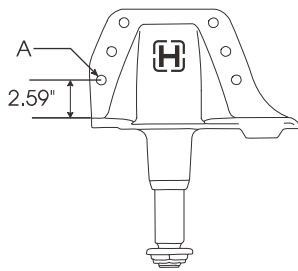
Duplex Truck	0.66	48222-002	57068-002
Emergency One	0.66	48222-002	57068-002
Ford	0.83	48222-001	57068-001
Freightliner	0.66	48222-002	57068-002
HME	0.66	48222-002	57068-002
Kenworth	0.66	48222-002	57068-002
Mack	0.66	48222-002	57068-002
Marmon	0.66	48222-002	57068-002
International	0.66	48222-002	57068-002
Oshkosh	0.66	48222-002	57068-002
Peterbilt	0.66	48222-003	57068-003
Peter Pirsch	0.66	48222-002	57068-002
Pierce	0.66	48222-002	57068-002
Savage Mfg.	0.66	48222-002	57068-002
Sutphen	0.66	48222-002	57068-002

VEHÍCULOS FABRICADOS DE 1990 A 1996

PARA ANCHO DE CHASIS DE 34.44" A 34.69" (DEFASE DE 0.34")

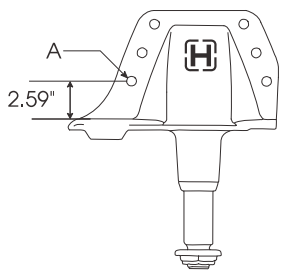


NO. DE FUNDICIÓN	FABRICANTE OEM	DIMENSIÓN A (EN PULGADAS)	NO. DE PARTE	NO. DE PARTE DE REEMPLAZO
57057-000 (DI/TD) <i>Reemplazó a 48215-000 en 1994</i>	Ford	0.83	48216-001	57059-001
	Freightliner	0.66	48216-003	57059-003
	Mack	0.66	48216-002	57059-002
	International	0.66	48216-002	57059-002
	Peterbilt	0.66	48216-003	57059-003
Volvo GM	0.66	48216-002	57059-002	

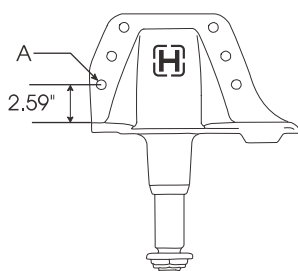


NO. DE FUNDICIÓN	FABRICANTE OEM	DIMENSIÓN A (EN PULGADAS)	NO. DE PARTE	NO. DE PARTE DE REEMPLAZO
57060-000 (DD/TI) <i>Reemplazó a 48217-000 en 1994</i>	Ford	0.83	48218-001	57062-001
	Freightliner	0.66	48218-003	57062-003
	Mack	0.66	48218-002	57062-002
	International	0.66	48218-002	57062-002
	Peterbilt	0.66	48218-003	57062-003
Volvo GM	0.66	48218-002	57062-002	

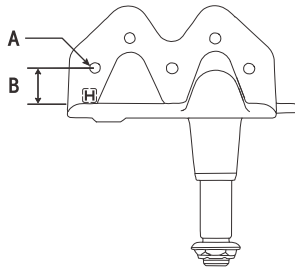
PARA ANCHO DE CHASIS DE 34.75" A 35.00" (DEFASE DE 0.50")



NO. DE FUNDICIÓN	FABRICANTE OEM	DIMENSIÓN A (EN PULGADAS)	NO. DE PARTE	NO. DE PARTE DE REEMPLAZO
57051-000 (DI/TD) <i>Reemplazó a 48211-000 en 1994</i>	Ford	0.83	48212-001	57053-001
	International	0.83	48212-001	57053-001
	Osterlund	0.66	48212-002	57053-002
	Spartan	0.66	48212-002	57053-002



NO. DE FUNDICIÓN	FABRICANTE OEM	DIMENSIÓN A (EN PULGADAS)	NO. DE PARTE	NO. DE PARTE DE REEMPLAZO
57054-000 (DD/TI) <i>Reemplazó a 48213-000 en 1994</i>	Ford	0.83	48214-001	57056-001
	International	0.83	48214-001	57056-001
	Osterlund	0.66	48214-002	57056-002
	Spartan	0.66	48214-002	57056-002

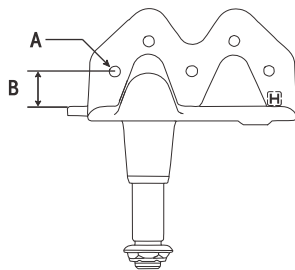
VEHÍCULOS FABRICADOS DE 1983 A 1990
PARA ANCHO DE CHASIS DE 33.94" A 34.19" (DESFASE DE 0.09")


NO. DE FUNDICIÓN
47083-000
(DI/TD)

Ensamble No
Barrenado
47355-003

FABRICANTE OEM	DIMENSIÓN A (EN PULGADAS)	DIMENSIÓN B (EN PULGADAS)	NO. DE PARTE
Advance Mixer	0.66	2.25	47084-002
Duplex Truck	0.66	2.25	47084-002
Emergency One	0.66	2.25	47084-002
Ford	0.83	2.59	47084-001
Freightliner	0.66	2.25	47084-002
HME	0.66	2.25	47084-002
Kenworth	0.66	2.25	47084-002
Mack	0.66	2.25	47084-002
Marmon	0.66	2.25	47084-002
International*	0.66	2.25	47084-002
Oshkosh	0.66	2.25	47084-002
Peterbilt	0.66	2.59	47084-003
Peter Pirsch	0.66	2.25	47084-002
Pierce	0.66	2.25	47084-002
Savage Mfg.	0.66	2.25	47084-002
Sutphen	0.66	2.25	47084-002
Western Star	0.66	2.25	47084-002

*Se comenzó a usar en International en 1989

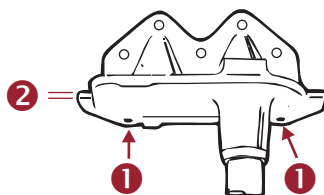
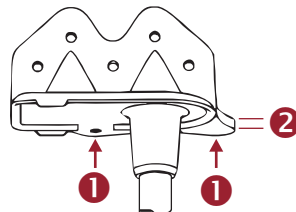


NO. DE FUNDICIÓN
47085-000
(DD/TI)

Ensamble No
Barrenado
47355-004

Advance Mixer	0.66	2.25	47086-002
Duplex Truck	0.66	2.25	47086-002
Emergency One	0.66	2.25	47086-002
Ford	0.83	2.59	47086-001
Freightliner	0.66	2.25	47086-002
HME	0.66	2.25	47086-002
Kenworth	0.66	2.25	47086-002
Mack	0.66	2.25	47086-002
Marmon	0.66	2.25	47086-002
International*	0.66	2.25	47086-002
Oshkosh	0.66	2.25	47086-002
Peterbilt	0.66	2.59	47086-003
Peter Pirsch	0.66	2.25	47086-002
Pierce	0.66	2.25	47086-002
Savage Mfg.	0.66	2.25	47086-002
Sutphen	0.66	2.25	47086-002
Western Star	0.66	2.25	47086-002

*Se comenzó a usar en International en 1989

ANTIGUO

NUEVO

1 Vehículos ANTIGUOS

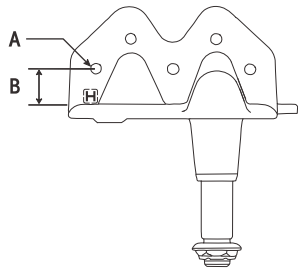
Podrían requerir dos agujeros nuevos para ser barrenados en el refuerzo interior del chasis para acomodar el patrón de barrenado de la percha RS.

2 Perchas de Reemplazo NUEVAS

Deben ser usadas al mismo tiempo en juegos, por ejemplo, si la percha delantera del lado derecho está siendo reemplazada, entonces la percha trasera del lado derecho también debe ser reemplazada. Esto se debe a la diferencia de altura de montaje, la percha de reemplazo es 1/8" más gruesa que la percha antigua.

VEHÍCULOS FABRICADOS DE 1983 A 1990

PARA ANCHO DE CHASIS DE 34.44" A 34.69" (DESFASE DE 0.34")

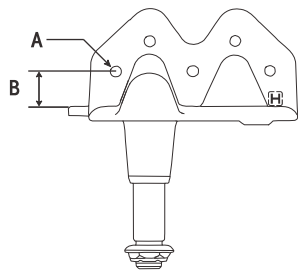


NO. DE FUNDICIÓN
47087-000
(DI/TD)

Ensamble No
Barrenado
47355-005

FABRICANTE OEM	DIMENSIÓN A (EN PULGADAS)	DIMENSIÓN B (EN PULGADAS)	NO. DE PARTE	NO. DE PARTE DE REEMPLAZO
Crane Carrier	0.66	2.25	47088-002	
Ford	0.83	2.59	47088-001	
Freightliner	0.66	2.59	47088-003	
GMC	0.66	2.25	47088-002	
Mack	0.66	2.25	47088-002	
International*	0.66	2.25	47088-002	
Peterbilt	0.66	2.59	47088-003	
Volvo GM	0.66	2.25	47088-002	

*Se comenzó a usar en International en 1989



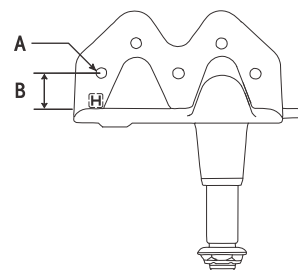
NO. DE FUNDICIÓN
47089-000
(DD/TL)

Ensamble No
Barrenado
47355-006

Crane Carrier	0.66	2.25	47090-002	
Ford	0.83	2.59	47090-001	
Freightliner	0.66	2.59	47090-003	
GMC	0.66	2.25	47090-002	
Mack	0.66	2.25	47090-002	
International*	0.66	2.25	47090-002	
Peterbilt	0.66	2.59	47090-003	
Volvo GM	0.66	2.25	47090-002	

*Se comenzó a usar en International en 1989

PARA ANCHO DE CHASIS DE 34.75" A 35.00" (DESFASE DE 0.50")

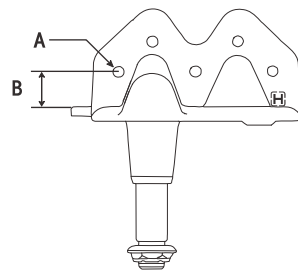


NO. DE FUNDICIÓN
46759-000
(DI/TD)

Ensamble No
Barrenado
47355-009

FABRICANTE OEM	DIMENSIÓN A (EN PULGADAS)	DIMENSIÓN B (EN PULGADAS)	NO. DE PARTE	NO. DE PARTE DE REEMPLAZO
Ford (Antes de 1983)	0.76	2.36	46800-001	48082-035
Ford	0.83	2.59	46800-003	48082-025
International*	0.83	2.59	46800-003	48082-025
Osterlund	0.76	2.36	46800-001	48082-035
Spartan	0.76	2.36	46800-001	48082-035

*Se comenzó a usar en International en 1989



NO. DE FUNDICIÓN
46758-000
(DD/TL)

Ensamble No
Barrenado
47355-010

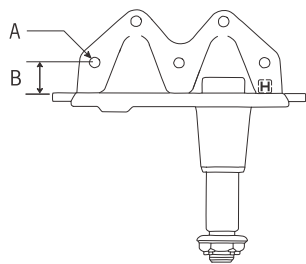
Ford (Antes de 1983)	0.76	2.36	46801-001	48082-036
Ford	0.83	2.59	46801-003	48082-026
International*	0.83	2.59	46801-003	48082-026
Osterlund	0.76	2.36	46801-001	48082-036
Spartan	0.76	2.36	46801-001	48082-036

*Se comenzó a usar en International en 1989



VEHÍCULOS FABRICADOS ANTES DE 1983

PARA ANCHO DE CHASIS DE 33.94" A 34.19" (DESFASE DE 0.09")

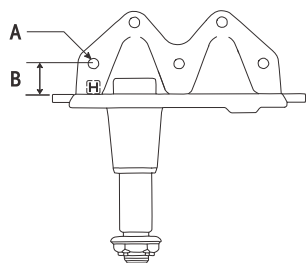


NO. DE FUNDICIÓN
47083-000
(DI/TD)
Reemplaza a
09494-000

Ensamble No
Barrenado
47355-003
Reemplaza a
31675-001

FABRICANTE OEM	DIMENSIÓN A (EN PULGADAS)	DIMENSIÓN B (EN PULGADAS)	NO. DE PARTE	NO. DE PARTE DE REEMPLAZO
Advance Mixer	0.66	2.25	21115-010	47084-002
Chrysler	0.53	1.88	21115-014	47084-004
Diamond Reo	0.66	1.88	21115-012	47084-004
Duplex Truck	0.66	2.25	21115-010	47084-002
Ford (Serie C)	0.56	1.81	◆ 21860-002	
Freightliner	0.66	2.25	21115-010	47084-002
GMC (Antes de 1976)	0.53	1.88	21115-015	47084-004
HME	0.66	1.88	21115-004	47084-004
IHC (Antes de 1976)	0.59	1.88	21115-002	47084-002
IHC*	0.66	2.25	21115-024	47084-006
Kenworth	0.66	2.25	21115-010	47084-002
Mack Canada	0.53	1.88	21115-005	47084-004
Marmon	0.53	1.88	21115-005	47084-004
Oshkosh (Antes de 1976)	0.53	1.88	21115-009	47084-004
Oshkosh	0.66	2.25	21115-010	47084-002
Peterbilt	0.66	2.25	21115-010	47084-002
Peter Pirsch	0.66	2.25	21115-010	47084-002
Riteway	0.66	2.25	21115-010	47084-002
Savage Mfg.	0.66	1.88	21115-004	47084-004
Sutphen	0.66	2.25	21115-010	47084-002
Western Star	0.66	2.25	21115-010	47084-002
White (Antes de 1976)	0.53	1.88	21115-009	47084-004

*Se usó en Internacional (IHC) hasta 1988



NO. DE FUNDICIÓN
47085-000
(DD/TI)
Reemplaza a
09493-000

Ensamble No
Barrenado
47355-004
Reemplaza a
31675-002

Advance Mixer	0.66	2.25	21116-010	47086-002
Chrysler	0.53	1.88	21116-014	47086-004
Diamond Reo	0.66	1.88	21116-012	47086-004
Duplex Truck	0.66	2.25	21116-010	47086-002
Ford (Serie C)	0.56	1.81	◆ 21861-002	
Freightliner	0.66	2.25	21116-010	47086-002
GMC (Antes de 1976)	0.53	1.88	21116-015	47086-004
HME	0.66	1.88	21116-004	47086-004
IHC (Antes de 1976)	0.59	1.88	21116-020	47086-004
IHC*	0.66	2.25	21116-029	47086-006
Kenworth	0.66	2.25	21116-010	47086-002
Mack Canada	0.53	1.88	21116-005	47086-004
Marmon	0.53	1.88	21116-005	47086-004
Oshkosh (Antes de 1976)	0.53	1.88	21116-009	47086-004
Oshkosh	0.66	2.25	21116-010	47086-002
Peterbilt	0.66	2.25	21116-010	47086-002
Peter Pirsch	0.66	2.25	21116-010	47086-002
Riteway	0.66	2.25	21116-010	47086-002
Savage Mfg.	0.66	1.88	21116-004	47086-004
Sutphen	0.66	2.25	21116-010	47086-002
Western Star	0.66	2.25	21116-010	47086-002
White (Antes de 1976)	0.53	1.88	21116-010	47086-006

*Se usó en Internacional (IHC) hasta 1988

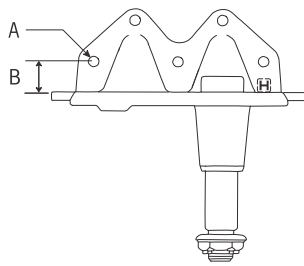
◆ **Obsoleta**, contacte a Hendrickson para opciones disponibles.

VEHÍCULOS FABRICADOS ANTES DE 1983

PARA ANCHO DE CHASIS DE 33.94" A 34.19" (DESFASE DE 0.09")

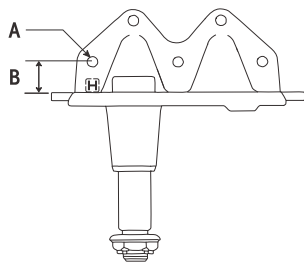
	FABRICANTE OEM	DIMENSIÓN A (EN PULGADAS)	DIMENSIÓN B (EN PULGADAS)	NO. DE PARTE NO. DE PARTE	NO. DE PARTE DE REEMPLAZO
	White Autocar (Antes de 1976)	0.53	1.88	21221-001	47084-004
	Mack	0.53	1.88	21221-003	47084-004
	NO. DE FUNDICIÓN 47083-000 (DI/TD) Reemplaza a 23603-000 Ensamble No Barrenado 47355-003 Reemplaza a 31675-006				
	White Autocar (Antes de 1976)	0.53	1.88	21220-001	47086-004
	Mack	0.53	1.88	21220-003	47086-004
	NO. DE FUNDICIÓN 47085-000 (DD/TI) Reemplaza a 23604-000 Ensamble No Barrenado 47355-004 Reemplaza a 31675-005				
	Ford (Serie L)	0.76	1.94	31643-001	47084-005
	NO. DE FUNDICIÓN 47083-000 (DI/TD) (Desfase de 0.13) Reemplaza a 31641-000 Ensamble No Barrenado 47355-003 Reemplaza a 31675-013				
	Ford (Serie L)	0.76	1.94	31644-001	47086-005
	NO. DE FUNDICIÓN 47085-000 (DD/TI) (Desfase de 0.13) Reemplaza a 31642-000 Ensamble No Barrenado 47355-004 Reemplaza a 31675-014				
	Peterbilt (Antes de 1975)	0.66	2.00	◆ 44118-001	
	Peterbilt	0.66	2.25	◆ 44118-002	
	Ensamble No Barrenado 47355-003 Reemplaza a 31675-015				
	Peterbilt (Antes de 1975)	0.66	2.00	◆ 44119-001	
	Peterbilt	0.66	2.25	◆ 44119-002	
	Ensamble No Barrenado 47355-004 Reemplaza a 31675-016				

◆ **Obsoleto**, contacte a Hendrickson para opciones disponibles.

VEHÍCULOS FABRICADOS ANTES DE 1983
PARA ANCHO DE CHASIS DE 34.44" A 34.69" (DESFASE DE 0.34")


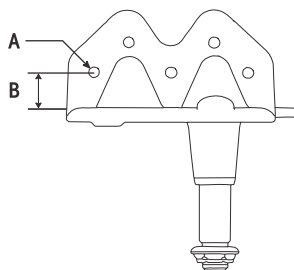
NO. DE FUNDICIÓN 47087-000 (DI/TD) <i>Reemplaza a</i> <i>09497-000</i>	FABRICANTE	DIMENSIÓN A (EN PULGADAS)	DIMENSIÓN B (EN PULGADAS)	NO. DE PARTE	NO. DE PARTE DE REEMPLAZO
	OEM				
Ensamble No Barrenado 47355-005 <i>Reemplaza a</i> <i>31675-003</i>	American LaFrance	0.66	2.25	21117-016	47088-005
	Brockway	0.59	1.88	21117-002	47088-004
	Chrysler	0.59	1.88	21117-002	47088-004
	Crane Carrier	0.66	2.25	21117-019	47088-002
	Diamond Reo	0.59	1.88	21117-002	47088-004
	Ford (Serie C)	0.56	1.94	◆ 21862-002	
	GMC (Antes de 1976)	0.66	1.88	21117-003	47088-004
	GMC	0.66	2.25	21117-021	47088-002
	IHC	0.59	1.88	21117-012	47088-004
	IHC*	0.66	2.25	21117-016	47088-005
	Mack Western	0.66	2.25	21117-010	47088-002
	Pem Fab	0.66	2.25	21117-010	47088-002
	Spartan	0.66	2.25	21117-016	47088-005
	White (Antes de 1976)	0.59	1.88	21117-002	47088-004
	White	0.66	2.25	21117-021	47088-002
	White Autocar (Antes de 1976)	0.66	1.88	21222-001	47088-004
	White Autocar	0.66	2.25	21117-019	47088-002

*Se usó en Internacional (IHC) hasta 1988

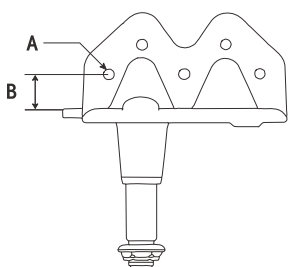


NO. DE FUNDICIÓN 47089-000 (DD/TI) <i>Reemplaza a</i> <i>09498-000</i>	FABRICANTE	DIMENSIÓN A (EN PULGADAS)	DIMENSIÓN B (EN PULGADAS)	NO. DE PARTE	NO. DE PARTE DE REEMPLAZO
	OEM				
Ensamble No Barrenado 47355-006 <i>Reemplaza a</i> <i>31675-004</i>	American LaFrance	0.66	2.25	21118-016	47090-005
	Brockway	0.59	1.88	21118-002	47090-004
	Chrysler	0.59	1.88	21118-002	47090-004
	Crane Carrier	0.66	2.25	21118-019	47090-002
	Diamond Reo	0.59	1.88	21118-002	47090-004
	Ford (Serie C)	0.56	1.94	◆ 21863-002	
	GMC (Antes de 1976)	0.66	1.88	21118-003	47090-004
	GMC	0.66	2.25	21118-021	47090-002
	IHC	0.59	1.88	21118-012	47090-004
	IHC*	0.66	2.25	21118-016	47090-005
	Mack Western	0.66	2.25	21118-010	47090-002
	Pem Fab	0.66	2.25	21118-010	47090-002
	Spartan	0.66	2.25	21118-016	47090-005
	White (Antes de 1976)	0.59	1.88	21118-002	47090-004
	White	0.66	2.25	21118-021	47090-002
	White Autocar (Antes de 1976)	0.66	1.88	21223-001	47090-004
	White Autocar	0.66	2.25	21118-019	47090-002

*Se usó en Internacional (IHC) hasta 1988

PARA ANCHO DE CHASIS DE 34.75" A 35.00" (DESFASE DE 0.50")


NO. DE FUNDICIÓN 46759-000 (DI/TD) <i>Reemplazó a</i> <i>34098-000</i> <i>en 1980</i>	FABRICANTE	DIMENSIÓN A (EN PULGADAS)	DIMENSIÓN B (EN PULGADAS)	NO. DE PARTE	NO. DE PARTE DE REEMPLAZO
	OEM				
Ensamble No Barrenado 47355-009	Ford	0.76	2.36	34100-001	48082-035
	Spartan	0.76	2.36	34100-001	48082-035

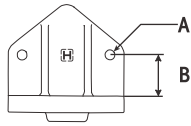


NO. DE FUNDICIÓN 46758-000 (DD/TI) <i>Reemplazó a</i> <i>34099-000</i> <i>en 1980</i>	FABRICANTE	DIMENSIÓN A (EN PULGADAS)	DIMENSIÓN B (EN PULGADAS)	NO. DE PARTE	NO. DE PARTE DE REEMPLAZO
	OEM				
Ensamble No Barrenado 47355-010	Ford	0.76	2.36	34101-001	48082-036
	Spartan	0.76	2.36	34101-001	48082-036

◆ **Obsoleta**, contacte a Hendrickson para opciones disponibles.

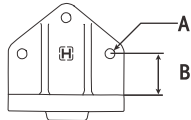
PERCHA DE SERVICIO PESADO

PARA ANCHO DE CHASIS DE 33.50" (DESFASE DE 0.19")



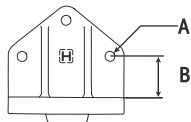
NO. DE FUNDICIÓN	FABRICANTE OEM	DIMENSIÓN A (EN PULGADAS)	DIMENSIÓN B (EN PULGADAS)	NO. DE PARTE
49117-000	Mack	0.66	2.12	49118-000

PARA ANCHO DE CHASIS DE 33.94" A 34.19" (DESFASE DE 0.09")



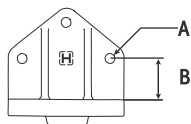
NO. DE FUNDICIÓN	FABRICANTE	DIMENSIÓN A (EN PULGADAS)	DIMENSIÓN B (EN PULGADAS)	NO. DE PARTE
48522-000	Advance Mixer	0.66	1.88	48523-001
	Crane Carrier	0.66	1.88	48523-001
	Duplex Truck	0.66	1.88	48523-001
<i>Reemplaza a 20780-000</i>	Ford	0.66	2.38	48523-005
	Freightliner (Antes de 1984)	0.66	1.88	48523-001
	Freightliner	0.66	2.25	◆ 48523-003
	HME	0.66	2.25	◆ 48523-003
	Kenworth	0.66	2.25	48523-002
	Mack	0.66	1.88	48523-001
	Marmon	0.66	1.88	48523-001
	International	0.66	1.88	48523-001
	International	0.66	2.25	48523-002
	Oshkosh	0.53	1.88	48523-006
	Peterbilt	0.66	2.25	◆ 48523-003
	Pierce Mfg.	0.66	2.25	48523-002
	Savage Mfg.	0.66	2.25	48523-002
	Western Star (Antes de 1988)	0.66	1.88	48523-001
	Western Star	0.66	2.25	48523-002

PARA ANCHO DE CHASIS DE 33.44" A 34.69" (DESFASE DE 0.34")



NO. DE FUNDICIÓN	FABRICANTE	DIMENSIÓN A (EN PULGADAS)	DIMENSIÓN B (EN PULGADAS)	NO. DE PARTE
48524-000	Brockway	0.66	1.88	48525-002
	Ford (Serie C)	0.66	2.38	48525-004
<i>Reemplaza a 30088-000</i>	Freightliner	0.66	2.25	48525-001
	GMC	0.66	2.62	48525-005
	Mack	0.66	2.25	48525-001
	Peterbilt	0.66	2.25	48525-001

PARA ANCHO DE CHASIS DE 34.75" A 35.00" (DESFASE DE 0.50")



NO. DE FUNDICIÓN	FABRICANTE	DIMENSIÓN A (EN PULGADAS)	DIMENSIÓN B (EN PULGADAS)	NO. DE PARTE
49119-000	Volvo GM	0.66	2.25	48525-001
	Ford (Antes de 1983)	0.66	2.25	49120-002
	Ford	0.66	2.36	49120-001
	Osterlund	0.66	2.25	49120-002
	Spartan	0.66	2.25	49120-002

◆ **Obsoleta**, contacte a Hendrickson para opciones disponibles.

Los componentes pueden variar dependiendo del modelo, para preguntas sobre partes, contacte a Hendrickson al tel. (81) 8288-1300 o vía correo electrónico: truckparts@hendrickson-intl.com

www.hendrickson-intl.com



Hendrickson Mexicana
 Av. Industria Automotriz #200
 Parque Industrial Sliva Aeropuerto
 Apodaca, N.L., México C.P. 66600

+52 (81) 8288.1300
 Fax +52 (81) 8288.1301