



Système de suspension léger en caoutchouc,
à service intensif

- MAAximisation de la charge utile
- MAAximisation du confort du conducteur
- MAAximisation de la durabilité



Pour en apprendre davantage sur la suspension HAULMAAX,
composez le 855.743.3733 ou consultez
www.hendrickson-intl.com

 **HENDRICKSON**
The World Rides On Us®



HAULMAAX®

Système de suspension à service intensif

MAAXimiser l'entretien et la durabilité

Le poids de la suspension a été réduit permettant de plus grandes charges utiles, une meilleure durabilité grâce à une conception innovatrice, des matériaux de plus haute résistance et une méthode de fabrication évoluée. Mis à l'épreuve par des essais en laboratoire et sur le terrain, HAULMAAX® offre la fiabilité et la qualité que vous souhaitez d'Hendrickson, le leader en suspension.

Barres de torsion Hendrickson

- Améliorent le comportement en virage par le contrôle des forces latérales
- Les stabilisateurs transversaux garantissent le contrôle maximal de l'essieu et la stabilité linéaire de la suspension
- Les stabilisateurs longitudinaux sont conçus pour optimiser la résistance à la torsion lors de l'accélération et du freinage

Chaise et étrier de châssis

- Légers, modulaires, simples à installer

Ressort à charge progressive

- Conception actualisée efficace en condition avec et sans charge, donnant un meilleur confort de roulement et une stabilité supplémentaire
- Suppression du réglage avec des cales, pour un entretien réduit**

Ressorts en caoutchouc de qualité supérieure

- La conception unique avec le ressort à charge progressive donne un confort de roulement sans charge et une stabilité en charge, exceptionnelles

Coussinet à embout

- La connexion d'essieu robuste prolonge la durée de vie du coussinet et facilite l'alignement et l'entretien

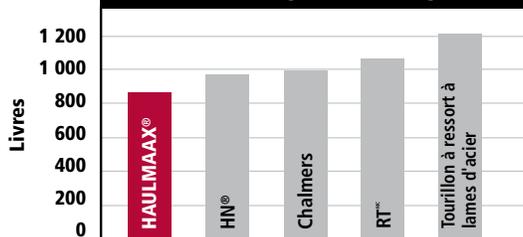
Balancier

- Assemblage fabriqué et soudée par système robotisé procure un profil étroit permettant une réduction du poids
- Répartit la charge également sur les deux essieux afin d'améliorer la manœuvrabilité, la stabilité et la tenue de route
- Abaisse le centre de gravité afin d'augmenter la stabilité
- Établit un joint d'essieu solide pour une meilleure tenue de route
- Le coussinet central a été éliminé pour réduire l'entretien

Amortisseurs

- Procurent un confort accru au conducteur
- Requis pour les tracteurs et les camions en opération forestière
- Options disponibles pour installation en production ou sur le marché secondaire

46 000 lb Comparaison de poids*



* Le poids inclut le système de suspension et ses pièces de fixation. Les données ci-dessus sont basées sur des essais internes et/ou données publiées. Les caractéristiques et performances actuelles du produit peuvent varier selon la suspension et la configuration du véhicule, l'utilisation, l'entretien et d'autres facteurs.

** Pour la majorité des applications.



MAAXimiser le confort et la confiance du conducteur

Le système de ressorts HAULMAAX® actualisé se règle facilement à la charge permettant une meilleure combinaison de confort de roulement à vide et de stabilité en charge. Des ressorts de caoutchouc centré et des ressorts à charge progressive unique procurent une stabilité exceptionnelle pour les applications exigeantes telles les camions à ordures, mélangeurs à béton et camions-benne.

Caractéristique actualisée : Ressort à charge progressive

- S'engage en condition chargée et déchargée
- Améliore le confort de roulement sans charge et en charge
- Élimine les réglages pour la plupart des applications

Principe de fonctionnement :



Sans charge

- Les suspensions en caoutchouc fonctionnent en mode guillotine et compression afin de procurer une flexion de ressort optimale et un confort de roulement exceptionnelle. Les ressorts de caoutchouc absorbent l'énergie provenant des imperfections de la route et réduit le mouvement avant et arrière
- Le ressort à charge progressive reste engagé pour aider à maximiser le confort de roulement à vide



En charge

- Les ressorts à empiement en caoutchouc se compriment et se raidissent à mesure de l'augmentation de la charge du véhicule, tout en maintenant excellent confort de roulement
- Le ressort à chargement progressif agit ensuite pour augmenter la stabilité

MAAXimiser le temps de disponibilité

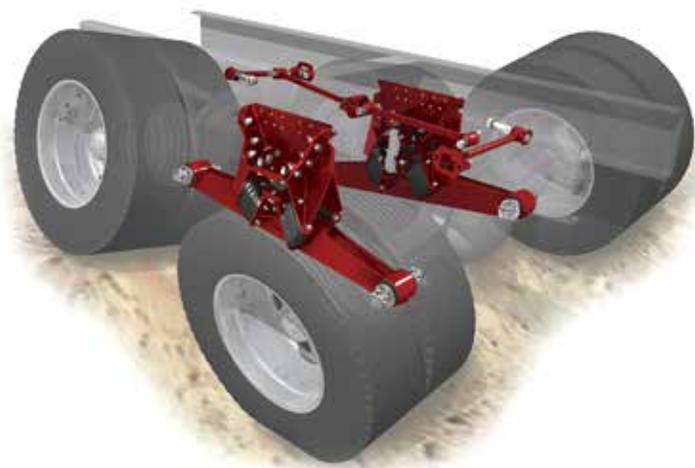
Contribue à diminuer le coût global du cycle de vie et augmente le temps de disponibilité de votre véhicule

- Roulement amélioré grâce à la réduction des secousses et vibrations subies par le véhicule prolongeant la durée de vie utile et diminuant le besoin de réparations à la cabine, au châssis et à la carrosserie ainsi qu'aux équipements
- Aucune lubrification requise
- Moins de coussinets à entretenir, car le coussinet central a été éliminé
- Les ressorts caoutchouc faciles à remplacer procurent une longue durée de vie utile
- Le coussinet à embout de caoutchouc prolonge la durée de vie utile de la suspension et permet un bon alignement contribuant à prolonger la durée de vie utile des pneus
- Les coussinets de bielles de poussée Hendrickson durent plus longtemps que les coussinets ordinaires
- Les pièces et le service d'entretien Hendrickson sont offerts dans des milliers d'emplacements du monde entier
- Soutien technique complet et formation

MAAXimiser la traction

HAULMAAX procure la polyvalence qu'exigent les opérations exigeantes. Lorsque le véhicule est chargé, HAULMAAX procure une articulation diagonale des roues pouvant atteindre 17 pouces* afin de répartir la charge sur toutes les roues motrices. Sans charge, l'articulation varie selon la configuration du véhicule et son poids à vide. Aussi, contrairement aux suspensions à balanciers, la conception innovatrice HAULMAAX élimine le coussinet central fixe réduisant le sautiller des roues.

* Il se peut que l'articulation de la suspension dépasse les capacités du véhicule et qu'elle soit limitée par le fabricant du véhicule; il se peut aussi que les crans d'arrêt de l'essieu installés par le fabricant limitent le mouvement articulé de la suspension.



Fiche technique HAULMAAX®

| | HMX 400 | HMX 460 |
|--|---|---|
| Poids installé¹ (espacement d'essieu de 54 po) | 855 lb | 861 lb |
| Capacité nominale de la suspension | 40 000 lb | 46 000 lb |
| Autorisation PNBV² | 73 000 lb | 80 000 lb |
| Poids de charge total combiné d'homologation | 160 000 lb | 190 000 lb |
| Classification de déplacement sur le site³ | 55 000 lb | 60 000 lb |
| Articulation en diagonale⁴ | 17 po | 17 po |
| Essieux relevables | Approuvés | Approuvés |
| Hauteurs de roulement (en charge)⁵ | 9,5 po, 10,5 po, 11,5 po, 13,25 po, 15,5 po | 9,5 po, 10,5 po, 11,5 po, 13,25 po, 15,5 po |
| Espacement d'essieux⁶ | 52 po, 54 po, 60 po, 72,5 po | 52 po, 54 po, 60 po, 72,5 po |
| Usage d'amortisseurs⁷ | Tracteurs, véhicules forestiers | Tracteurs, véhicules forestiers |

Hendrickson approuve l'usage de HAULMAAX dans les utilisations de camionnage spécialisées suivantes : camion à benne, mélangeur à béton, camion à ordures, véhicule d'exploitation forestière, grue de levage, bras articulé, fardier, véhicule d'incendie et d'urgence.

1. Le poids installé comprend la suspension complète, les bielles de poussée, les supports d'essieux et de cadres ; ajouter 31 lb pour les amortisseurs.
2. Consultez Hendrickson pour les usages qui peuvent dépasser les masses brutes nominales autorisées.
3. Classification de déplacement sur le site – Les opérateurs utilisant des véhicules équipés de poussoir relevable ou d'essieux trainés ne doivent pas dépasser les caractéristiques nominales publiées. Les masses nominales sont limitées à un maximum de 5 % de la capacité du véhicule roulant à une vitesse ne dépassant pas 8 km/h. Le poussoir relevable ou les essieux trainés ne doivent être relevés (ou déchargés) que pour améliorer la maniabilité du véhicule hors route ou lorsqu'il est vide. Les caractéristiques nominales de déplacement local sont conformes aux restrictions du fabricant. Les caractéristiques de déplacement, sur le site, de l'essieu et de la suspension ne doivent pas être dépassées.
4. Il se peut que l'articulation de la suspension dépasse les capacités du véhicule et qu'elle soit limitée par le fabricant du véhicule; il se peut aussi que les crans d'arrêt de l'essieu installés par le fabricant limitent le mouvement articulé de la suspension.
5. La mesure de la hauteur de roulement HAULMAAX est prise entre la ligne axiale de l'essieu et le bas du châssis du camion.
6. Communiquez avec Hendrickson pour connaître les longueurs de balanciers disponibles.
7. Les amortisseurs sont requis pour les tracteurs et les opérations forestières.. Des amortisseurs pourraient améliorer la conduite et la traction dans d'autres applications. Le confort de roulement peut être subjectif et peut dépendre d'un certain nombre de facteurs autres que la conception de la suspension comme la suspension de la cabine, l'état des routes, la carrosserie / équipements auxiliaires, les caractéristiques du châssis, etc. Pour plus d'information, communiquez avec votre concessionnaire / le fabricant de votre camion ou Hendrickson.



Amortisseurs en option

Documentation technique disponible au www.hendrickson-intl.com ou en nous contactant au 866.755.5968.

Les pièces d'origine Hendrickson sont de la même qualité que les composants installés dans les suspensions Hendrickson d'origine — elles sont de la même conception et fabrication, et elles offrent une performance et une durée de vie utile identiques. Il n'y a qu'une seule façon de maintenir la performance d'origine de vos suspensions, soit en exigeant des pièces de la marque synonyme des meilleures suspensions au monde.

Les options de garanties prolongées sont offertes sur le site : www.hendrickson-intl.com

La performance effective du produit dépend de la configuration et des conditions de service du véhicule, de l'entretien du véhicule et d'autres facteurs. Tous les usages doivent être conformes aux caractéristiques d'Hendrickson et approuvés par chaque fabricant respectif du véhicule, dans son état de configuration d'origine à la sortie de l'usine. Contacter Hendrickson pour plus de détails sur les spécifications, applications, capacités et les instructions d'utilisation, de réparation et d'entretien.

Pour plus d'informations, appelez Hendrickson au 630.910.2800 ou 855.RIDERED (743.3733).



TRUCK COMMERCIAL VEHICLE SYSTEMS
800 South Frontage Road
Woodridge, IL 60517-4904 USA
855.RIDERED (743.3733)
630.910.2800 • Télécopie 630.910.2899

www.hendrickson-intl.com

45745-172FR Rév. M 03-19

© 2001 - 2019 Hendrickson USA, L.L.C. Tous droits réservés. Toutes les marques de commerce illustrées sont la propriété d'Hendrickson USA, L.L.C. ou de l'une de ses filiales, dans un ou plusieurs pays.

Les renseignements présentés dans ce document étaient exacts à la date de publication. Il est possible que des modifications apportées au produit après la date du dépôt de droit d'auteur n'aient pas été reflétées.

Imprimé aux États-Unis