



KENWORTH
THE WORLD'S BEST



HAULMAAX™

HENDRICKSON
The World Rides On Us™

MAAXIMICE LA CARGA Y EL DESEMPEÑO

Dé el siguiente paso en la evolución de suspensiones vocacionales — avance a HAULMAAX™. Desde que el primer eje tandem para camión fue fabricado, el nombre “Hendrickson” ha significado confianza, calidad excepcional y durabilidad. Y mediante una innovación continua, actualmente somos líder mundial con la línea más completa de suspensiones de servicio pesado. Kenworth se ha asociado con Hendrickson para ofrecer suspensiones de servicio pesado HAULMAAX para mayores cargas útiles, comodidad para el conductor, mantenimiento y movilidad fuera de carretera.

Barras de Torsión Genuinas Hendrickson

- Barras de torsión transversales aseguran un máximo control lateral y estabilidad en la suspensión
- Barras longitudinales diseñadas para optimizar la resistencia al levantamiento durante la aceleración y el frenado
- Mejora el viraje controlando las fuerzas laterales

Fuelles de Hule Premium

- Nuevo diseño de fuelles de hule y cojín auxiliar que ofrecen una constante elástica variable que ayuda a optimizar el manejo en vacío con la estabilidad con carga

Conexiones Extremo Bar Pin

- La conexión robusta al eje extiende la vida del buje y permite una fácil alineación del eje

Percha y Silla de Montaje

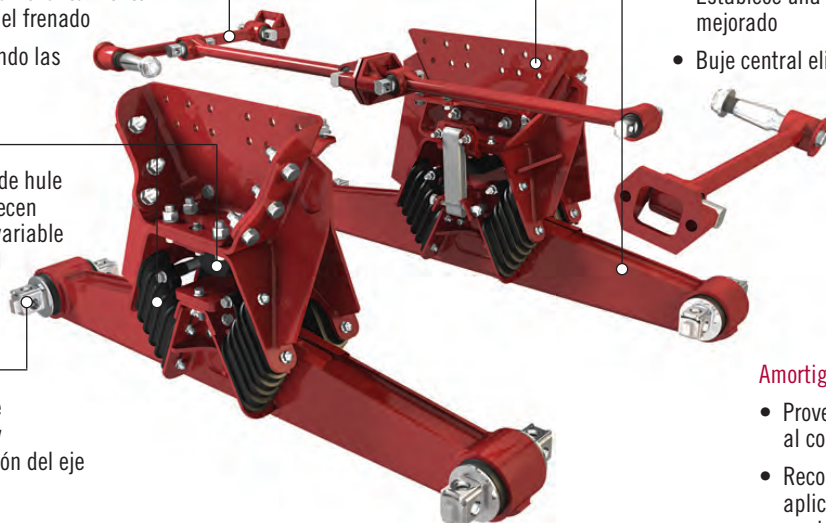
- Diseño modular y ligero que simplifica la instalación

Viga Igualadora

- Formada y soldada con robot, la viga provee un perfil angosto para economizar peso
- Distribuye la carga equitativamente entre ambos ejes para una tracción mejor
- Baja el centro de gravedad para incrementar estabilidad
- Establece una conexión al eje sólida para un manejo mejorado
- Buje central eliminado para reducir el mantenimiento

Amortiguadores

- Proveen comodidad adicional al conductor
- Recomendados para aplicaciones de tractores y madereros



Nota: Fotografías e ilustraciones en este folleto pueden representar equipo opcional. Todo el equipo y especificaciones mostradas en este folleto están sujetos a cambios sin previo aviso. Por favor consulte a su distribuidor Kenworth al momento de ordenar para información de equipo estándar u opcional.



A **PACCAR** COMPANY

KENWORTH TRUCK COMPANY

P.O. Box 1000

Kirkland, Washington 98083-1000

(425) 828-5000

CANADIAN KENWORTH COMPANY

6711 Mississauga Road N.

Mississauga, Ontario L5N 4J8

(905) 858-7000

Especificaciones HAULMAAX™

Modelo	Espacio entre Ejes	Altura de Manejo	Peso Publicado ¹	Capacidad de la Suspensión	PBV Aprobado ²	PBC Aprobado	Aplicaciones que Requieren Amortiguadores ³	Códigos de Venta
HMX 400	54 pulg.	Baja	+53 lbs.	40,000 lbs.	73,000 lbs.	160,000 lbs.	Tractores, Madereros	3732970
HMX 400	54 pulg.	Estándar	+59 lbs.	40,000 lbs.	73,000 lbs.	160,000 lbs.	Tractores, Madereros	3732972
HMX 460	54 pulg.	Baja	+61 lbs.	46,000 lbs.	80,000 lbs.	190,000 lbs.	Tractores, Madereros	3742970
HMX 460	54 pulg.	Estándar	+67 lbs.	46,000 lbs.	80,000 lbs.	190,000 lbs.	Tractores, Madereros	3742972
HMX 460	54 pulg.	Alta	+67 lbs.	46,000 lbs.	80,000 lbs.	190,000 lbs.	Tractores, Madereros	3742976
HMX 460	60 pulg.	Alta	+67 lbs.	46,000 lbs.	80,000 lbs.	190,000 lbs.	Tractores, Madereros	3742977

¹ El peso publicado incluye la suspensión, amortiguadores, barras de torsión, soportes al eje y al chasis. Los pesos publicados representan diferencia contra suspensión estándar.

² Contacte a Ingeniería de Aplicaciones Kenworth para aplicaciones que exceden el PBV aprobado.

³ Los amortiguadores son equipo estándar por parte de Kenworth para un manejo y tracción óptimos. Los amortiguadores son requeridos para aplicaciones de tractor y maderero y pueden ser removidos para otras aplicaciones (código de ventas de referencia 3832018, restar 31 lbs.). Contacte Ingeniería de Aplicaciones Kenworth para más información.

Visite www.hendrickson-intl.com para información adicional.