



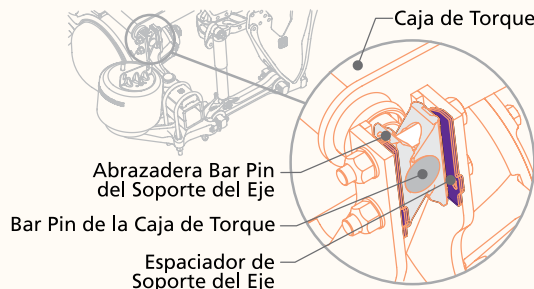
JULIO 2011

camión tips técnicos

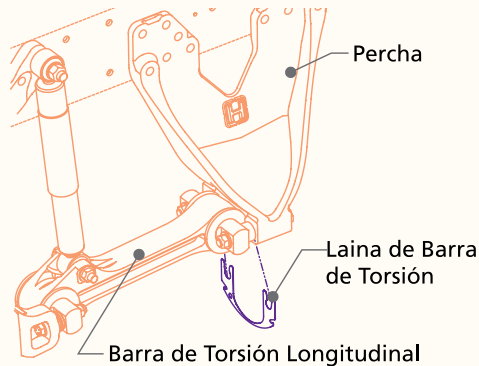
Requiere Dos!

La suspensión HTB® LT de Hendrickson, disponible en camiones International, tiene una conexión al eje única. Esta característica única requiere **dos** espaciadores de soporte del eje por cada ubicación de soporte del eje para asegurar la conexión. La combinación de las **abrazaderas del bar pin y el espaciador de soporte del eje** aseguran la caja de torque al eje.

Dichos espaciadores están diseñados para llenar el hueco en el soporte del eje después de llevar a cabo la alineación del mismo.



NOTA: El espaciador de soporte del eje **DEBE** removerse antes de alinear el eje.



La alineación del eje se realiza agregando o removiendo laines entre la unión de las barras de torsión y percha.

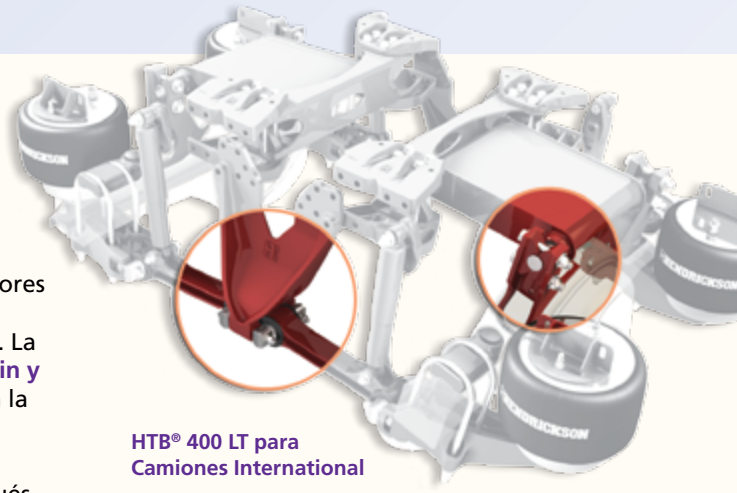
Previo al ajuste del eje en la conexión de la barra de torsión a la percha, todos los espaciadores del soporte del eje que se esta ajustando deben ser removidos.

Así que recuerde... cuando esté alineando el eje de una suspensión HTB 400 LT, REQUIERE DOS!

PARTES ORIGINALES • AJUSTE ORIGINAL • DESEMPEÑO ORIGINAL



Preguntas Técnicas: (81) 8288-1300 o correo electrónico: techservices@hendrickson-intl.com



HTB® 400 LT para Camiones International

Una vez que el eje esté alineado en la conexión de la barra de torsión a la percha, los espaciadores son reinstalados en el soporte del eje. Los espaciadores del soporte del eje pueden ser instalados en cualquier configuración que funcione, aunque siempre deben instalarse **DOS** espaciadores en cada soporte del eje.

*Los espaciadores del soporte del eje pueden ser instalados en cualquier configuración que funcione, aunque siempre deben instalarse **DOS** espaciadores en cada soporte del eje.*

Después de que los espaciadores del soporte del eje **SON** instalados, proceda a apretar las tuercas de seguridad de sujeción de soporte del eje al torque especificado en la secuencia apropiada, apriete primero la **1** tuerca de seguridad inferior de la abrazadera y después la **2** tuerca de seguridad superior de la abrazadera.



Apriete primero la **1** tuerca de seguridad **INFERIOR** de la abrazadera y después la **2** tuerca de seguridad **SUPERIOR** de la abrazadera.

Consulte al fabricante del vehículo para las especificaciones de apriete

Alinear con Hendrickson – Es tan fácil como 1... 2... 3...

Los vehículos alineados apropiadamente tendrán mejor habilidad en el manejo, control, calidad de manejo, así como también un desgaste reducido de llantas, mejora en la economía del combustible y desempeño en general.

Hendrickson recomienda estos tres pasos fáciles para ayudar a asegurar una alineación apropiada de los ejes motrices. Este procedimiento debe realizarse después de que todas las reparaciones se han completado y que toda la tornillería de la suspensión ha sido apretada a los valores de torque especificados. Revise la alineación del eje regularmente basándose en las recomendaciones del fabricante del vehículo.

1 Sujete de forma segura una barra de ángulo de hierro recto debajo del larguero lo más cerca posible de la parte trasera de la cabina. Escudre la orilla recta a los largueros usando una escuadra de carpintero.

2 Mida tan afuera como sea posible desde el ángulo de acero al eje en el lado del conductor (**A**), repita la medición en el lado del pasajero (**B**). Calcule la diferencia entre las medidas **A y B**.

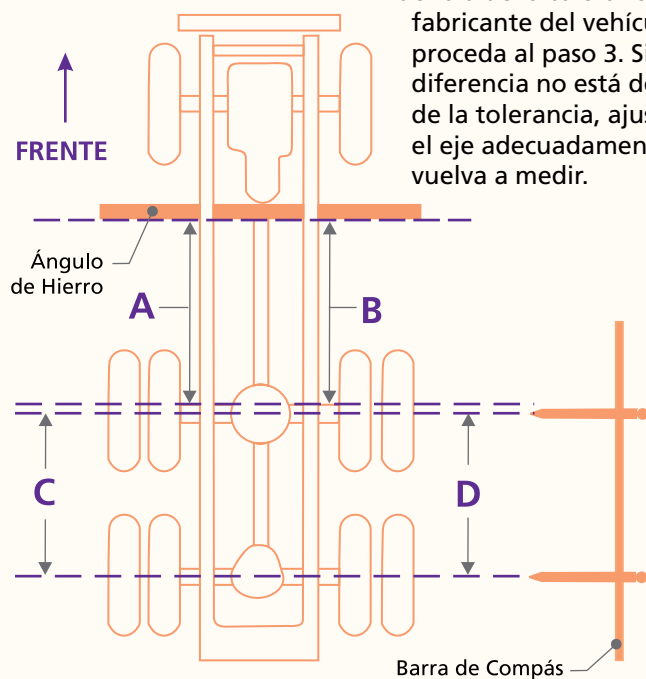
Si la diferencia está dentro de la tolerancia del fabricante del vehículo, proceda al paso 3. Si la diferencia no está dentro de la tolerancia, ajuste el eje adecuadamente y vuelva a medir.

3 Después de que el primer eje motriz está alineado, mida del centro del eje del primer eje motriz al centro del eje del segundo eje motriz (o utilice una barra de compás) del lado del conductor (**C**), repita la medición en el lado del pasajero (**D**). Calcule la diferencia entre las medidas **C y D**.

Si la medida está dentro de la tolerancia del fabricante del vehículo, el eje está alineado. Si la diferencia no está dentro de la tolerancia, ajuste el eje adecuadamente y vuelva a medir.

Repita el Paso 3 para cualquier otro eje motriz adicional.

La alineación del eje trasero no solamente tiene implicaciones en las llantas traseras, componentes del sistema y calidad de manejo sino también en el desgaste de las llantas del eje direccional y la capacidad total de dirección.



Consulte las instrucciones de alineación ubicadas en la Sección de Alineación y Ajustes de la Publicación Técnica de Hendrickson que pertenezca a su sistema de suspensión, disponible en www.hendrickson-intl.com.

Y recuerde... Manténgase usted mismo alineado con Hendrickson!

PARTES ORIGINALES • AJUSTE ORIGINAL • DESEMPEÑO ORIGINAL



Preguntas Técnicas: (81) 8288-1300 o correo electrónico: techservices@hendrickson-intl.com

Camión Tips Técnicos

Hendrickson Mexicana, Av. Industria Automotriz #200,
Parque Industrial Stiva Aeropuerto, Apodaca, N.L., México C.P. 66600
+52 (81) 8288.1300 • Fax +52 (81) 8288.1301

HENDRICKSON
The World Rides On Us™

La información contenida en esta publicación era exacta a la fecha de impresión. Cambios en la información pueden haber ocurrido después de la fecha de copyright que no están incluidos

© 2011 Hendrickson USA, L.L.C. Derechos Reservados