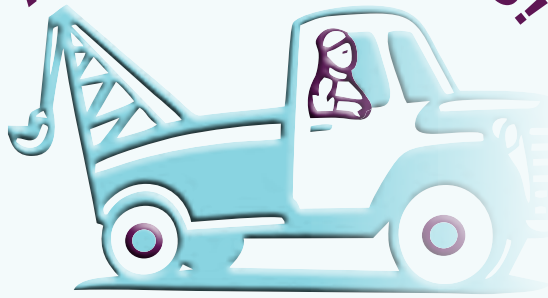




NOVIEMBRE 2011

camión tips técnicos

Al Ser Enganchado!



Métodos de Arrastre – Recomendados Para Eje Direccional Frontal STEERTEK NXT

El eje direccional frontal STEERTEK NXT de Hendrickson fue lanzado en Julio de 2011, y diseñado como el sucesor del eje STEERTEK que ha estado disponible en las suspensiones AIRTEK® y SOFTEK® durante los últimos diez años.

Un vehículo equipado con un eje STEERTEK NXT o STEERTEK puede ser arrastrado mediante cualquiera de los siguientes métodos (listados en orden de preferencia) para autopistas o carreteras.

- ◆ **MÉTODO 1** – Llantas levantadas, el procedimiento de arrastre ideal
- ◆ **MÉTODO 2** – Arrastre del vehículo por la parte trasera
- ◆ **MÉTODO 3*** – Levante con soporte de eje convencional
- ◆ **MÉTODO 4** – Levante en el ojo de la muelle y percha (puede requerir la remoción del deflector de aire)

Sin embargo, con el nuevo diseño del eje STEERTEK NXT, Hendrickson recomienda un procedimiento diferente de arrastre MÉTODO 3* que con el eje STEERTEK. Consulte el Boletín Técnico de Hendrickson SEU-0102SP para instrucciones detalladas de los métodos de arrastre 1, 2, 3 y 4 para ambos ejes STEERTEK NXT y STEERTEK.

FIGURA 1

Soporte Miller "Short Frame Fork" No. de Parte 0200019

- Claro de 3.25"
- Abertura de 4.50"
- Tubo de 2.00"



FIGURA 2



*NUEVO MÉTODO 3 - LEVANTE CON SOPORTE DE EJE PARA STEERTEK NXT

Este es un método alternativo para arrastrar vehículos que requieren soportes de arrastre estándar y puntos de levante designados. Coloque un espaciador en el sistema de levante para proporcionar el claro adecuado entre el carter de aceite del motor y el sistema de levante si es necesario. Levante el vehículo para colocar espaciadores debajo de las llantas. Esto le dará suficiente espacio debajo del eje para colocar los soportes en la posición correcta.

NOTA: Cuando un vehículo se levanta por debajo, se deben tener precauciones para no dañar el carter de aceite del motor. Los vehículos equipados con deflector de aire delantero pueden requerir remoción antes de su arrastre para no dañarlo.

1. Es recomendable mantener el aire en las cámaras de aire (si está equipado) para ayudar a prevenir daños al tope de la cámara de aire mientras se arrastra el vehículo. Una fuente alternativa de aire puede ser necesaria si el motor o compresor no funcionara. Si la cámara de aire está perforada, arrastre el eje direccional de la suspensión con las cámaras de aire desinfladas.
2. Libere los frenos del tractor.
3. Instale correas de seguridad antes de arrastrar el vehículo, es preferible utilizar correas de seguridad de nylon. Las cadenas tienden a friccionar y causar daños al eje.
4. Utilice un soporte tipo tenedor como el Miller "Short Frame Fork" o un soporte similar, ver Figura 1.
5. Instale el soporte en el sistema de levante adecuadamente.
6. La ubicación correcta del soporte de arrastre es centrado entre las tuercas de seguridad de los asientos del eje, ver Figura 2.

Así que recuerde, antes de arrastrar el STEERTEK NXT... Engánchelo!

PARTES ORIGINALES • AJUSTE ORIGINAL • DESEMPEÑO ORIGINAL

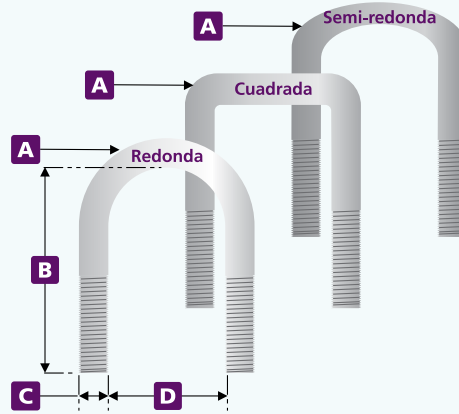


Preguntas Técnicas: (81) 8288-1300 o correo electrónico: techservices@hendrickson-intl.com

Está U-sted Listo?

Existen cuatro especificaciones requeridas para obtener el tornillo U correcto:

- A** Tipo de curva (redonda, semi-redonda, cuadrada, etc.)
- B** Longitud de piernas (desde el punto interno más alto al extremo de la cuerda)
- C** Tamaño de la cuerda y declive (cuerda fina UNF, cuerda estándar UNC)
- D** Ancho (lado interno de las piernas)



Cuerda Rolada contra Cuerda Cortada

Hendrickson utiliza solo tornillos U con cuerdas roladas. Una cuerda rolada proporciona mejor estructura de la cuerda que la cuerda cortada. Además las cuerdas roladas tienen una mejor calidad de superficie, permitiendo al torque aplicado transformarse directamente en fuerza de sujeción.

Utilice la Herramienta Correcta

Asegúrese de utilizar una herramienta de torque calibrada y que un valor de torque se ha especificado. Tenga en cuenta que ciertas herramientas de apriete automático pueden resultar en variaciones en los valores de torque y precarga de tornillos. Evite esto usando una herramienta de torque calibrada para la inspección final de torque de apriete.



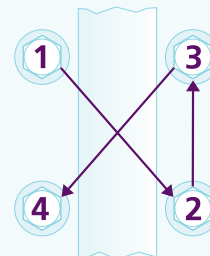
Cosas que revisar

Los tornillos U están alineados apropiadamente? La placa superior / asiento del eje está doblado o quebrado? Los tornillos U son del grado correcto? Los tornillos U están al torque adecuado? Los tornillos U han sido re-utilizados?

Sabía que...

- ◆ Mantener el torque adecuado en todo momento es clave para el desempeño, durabilidad y seguridad de la suspensión.
- ◆ Sobre apretar puede hacer tanto daño como el no apretar lo suficiente.
- ◆ Los tornillos U y la tornillería del buje de barra de torsión sin suficiente apriete puede causar daños a los componentes de ensamble.
- ◆ Tornillos con cabeza plana contra tuercas de seguridad y arandelas, así como tornillería con diferentes recubrimientos tienen diferentes valores de torque. Debido al diámetro mayor de las superficies de contacto, los tornillos de cabeza plana requieren un torque mayor ya que hay más disipación de torque por la fricción.
- ◆ Para lograr una tensión uniforme de los tornillos U, las tuercas de seguridad deben ser apretadas en un patrón cruzado en incrementos de 50 libras. Una buena secuencia de apriete, ver Figura 3, asegura una distribución uniforme de precarga en la unión.

FIGURA 3



Así que recuerde... esté U-sted listo!

Consulte las Publicaciones Técnicas Hendrickson aplicables para ver recomendaciones de valores de torque para las suspensiones Hendrickson equipadas con tornillos U.

Sólo hay una forma de asegurar el desempeño de su suspensión original... pregunte por partes originales Hendrickson por su nombre.



PARTES ORIGINALES • AJUSTE ORIGINAL • DESEMPEÑO ORIGINAL



Preguntas Técnicas: (81) 8288-1300 o correo electrónico: techservices@hendrickson-intl.com

Camión Tips Técnicos

Hendrickson Mexicana, Av. Industria Automotriz #200, Parque Industrial Stiva Aeropuerto, Apodaca, N.L., México C.P. 66600
+52 (81) 8288.1300 • Fax +52 (81) 8288.1301

La información contenida en esta publicación era exacta a la fecha de impresión. Cambios en la información pueden haber ocurrido después de la fecha de copyright que no están incluidos

© 2011 Hendrickson USA, L.L.C. Derechos Reservados