



NO GASTE DOBLE!

No hace muchos años, la mayor parte de las suspensiones tenían pesados muelles multi-hojas con viaje limitado y bastante fricción interna. Estas suspensiones auto reducen la oscilación rápidamente y por lo tanto muy poca cantidad de trabajo es la que el amortiguador necesita realizar.

Las suspensiones de baja fricción, como las de aire, han cambiado dramáticamente el papel del amortiguador. Ahora los amortiguadores juegan un papel crítico en reducir la oscilación de la suspensión.

Los amortiguadores funcionando adecuadamente pueden reducir el desgaste en más componentes de la suspensión que son costosos, como las bolsas de aire, mientras ayudan a reducir el desgaste de las llantas y el daño por vibración a la cabina y el chasis. Los amortiguadores desgastados ya no proporcionan un buen control a las suspensiones sofisticadas actuales.

Si se experimenta un deterioro en el manejo y se sospecha que el amortiguador ha fallado internamente, lo cual visualmente no es detectable, realice lo siguiente:

Prueba de Calor

1. Mueva el vehículo a velocidades moderadas durante al menos quince minutos.

NO AGARRE EL AMORTIGUADOR YA QUE PUEDE CAUSAR LESIONES PERSONALES.

2. Toque cada amortiguador con cuidado en el cuerpo abajo del cubre polvo.
3. Toque el larguero para establecer una referencia de temperatura. Un amortiguador caliente es aceptable, un amortiguador frío debe reemplazarse.
4. Para inspeccionar alguna falla interna, quite y agite el amortiguador en cuestión. Escuche si hay partes de metal sueltas dentro. Si se escuchan partes de metal sueltas puede indicar que el amortiguador tiene una falla interna.

Amortiguadores Fugando Vs. Vaporizados

La inspección no debe llevarse a cabo después de manejar en clima lluvioso o después de lavar el vehículo. Los amortiguadores no deben estar mojados. Amortiguadores vaporizados son regularmente mal diagnosticados como fallas. Vaporizado es el proceso en donde muy pequeñas cantidades del fluido del amortiguador se evaporan a alta temperatura de operación a través del sello superior del amortiguador. Cuando la brisa llega al aire frío exterior, se condensa y forma una



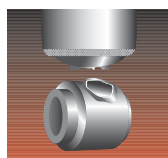
película en la parte externa del amortiguador. El vaporizado es una función perfectamente normal y necesaria del amortiguador. El fluido que se evapora a través del sello superior ayuda a lubricar y prolongar la vida del sello.

Un amortiguador fugando mostrará signos claros de fluido corriendo hacia abajo desde el sello superior. Estas líneas de fluido pueden ser vistas con mayor facilidad cuando el amortiguador esta totalmente extendido, por debajo del cuerpo principal del amortiguador (cubre polvo).

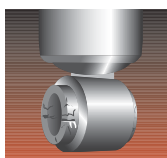
Consulte la publicación técnica de Hendrickson para su suspensión.

Recuerde: No requiere reemplazar los amortiguadores en pares si solo uno requiere reemplazo. **NO GASTE DOBLE!**

Inspección Visual del Amortiguador — Inspeccione los amortiguadores buscando problemas potenciales. Inspeccione los amortiguadores completamente extendidos. Reemplace de ser necesario.



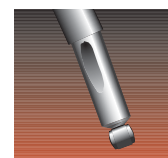
Ojalillo superior o inferior roto



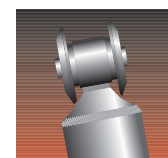
Buje superior o inferior roto



Cubre polvo dañado



Amortiguador doblado o abollado



Instalación inadecuada Ejemplo: Arandelas instaladas al revés

SEA UN EXPERTO EN EL USO DEL ESCANTILLON DE ALTURA DE MANEJO

Una pregunta frecuente es: "Tengo una suspensión de "aire" Hendrickson. Qué escantillón de altura de manejo debería estar utilizando y como obtengo uno?"

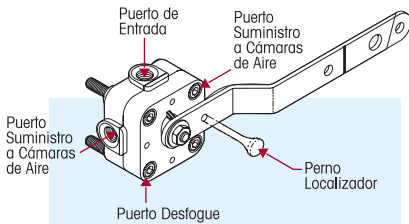
Abajo esta una representación visual de cada escantillón de altura con una pequeña descripción. Los escantillones de altura de Hendrickson están disponibles contactando a Servicios Técnicos de Hendrickson al tel. (81) 8156-1300 (e mail techservices@hendrickson-intl.com).

Sabía usted que las suspensiones COMFORT AIR (Pub. Técnica 17730-246), PARASTEER (17730-234) y la PRIMAAAX (17730-238) utilizan el amortiguador para medir la altura de manejo?

El ajuste de la altura de manejo varia de suspensión a suspensión, por esta razón, refiérase a la publicación técnica de Hendrickson que le pertenece a su sistema de suspensión para instrucciones completas del ajuste de la altura de manejo.

Otra pregunta frecuente es: "Exactamente que significa sin carga/vacío?" Un camión/tractor "sin carga/vacío" es un vehículo que no lleva carga.

Recuerde: Utilice el escantillón de altura adecuado para la suspensión adecuada. SEA UN EXPERTO EN EL USO DEL ESCANTILLON DE ALTURA DE MANEJO.



Tips de Servicio para el Ajuste de la Altura de Manejo

Tip 1

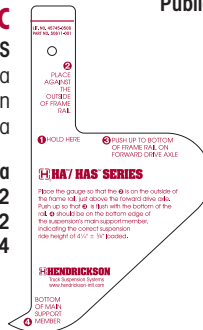
Utilice un perno localizador de madera de 1/8" (te de golf) para establecer la posición neutral de la válvula de control alineando el agujero en el brazo de la válvula con el agujero en el cuerpo de la válvula, como se muestra. Esto establece la posición neutral aproximada de la válvula.

Tip 2

Es muy importante que la válvula niveladora sea completamente ciclada (desfogar – reinflar) antes y después de cualquier ajuste de altura de manejo. Ciclar la válvula niveladora ayudará a hacer los ajustes más exactos.

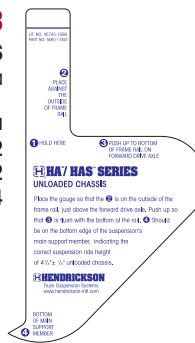
No. 45745-050C
HA/HAS
Con carga y para vehículos Mack sin carga

Publicación Técnica
17730-212
17730-222
17730-224



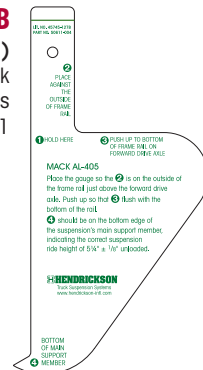
No. 45745-106B
HA/HAS
Sin carga

Publicación Técnica
17730-212
17730-222
17730-224



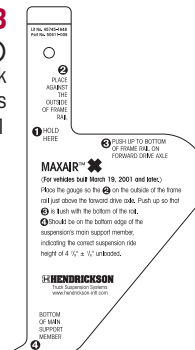
No. 45745-127B
AL-405 (MAXAIR™)
Para vehículos Mack manufacturados antes de 3/20/01

Publicación Técnica
17730-212
17730-222
17730-224



No. 45745-164B
AL-405 (MAXAIR™)
Para vehículos Mack manufacturados después de 3/19/01

Publicación Técnica
17730-212
17730-222
17730-224



No. 45745-159

AIRTEK®

Vehículos Freightliner, Western Star y Sterling

Publicación Técnica
17730-243



No. 45745-170

AIRTEK®

Vehículos Volvo con capacidad de 12.0k/12.5k

Publicación Técnica
17730-247

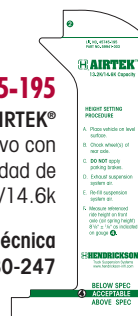


No. 45745-195

AIRTEK®

Vehículos Volvo con capacidad de 13.2k/14.6k

Publicación Técnica
17730-247



HENDRICKSON

Partes Genuinas

Existe Solo Una Forma

de Asegurar el

Desempeño Original de

la Suspensión – Exija

Partes Originales

Hendrickson.

Publicaciones Técnicas

Publicaciones Técnicas están disponibles contactando al departamento de Servicios Técnicos de Hendrickson vía e-mail (techservices@hendrickson-intl.com) o visite nuestro sitio web www.hendrickson-intl.com

HENDRICKSON

Tips Técnicos

800 South Frontage Road
Woodridge, IL 60517-4904

Servicios Técnicos

(México) 818-156-1300

(US) 630-910-2800

HENDRICKSON

www.hendrickson-intl.com